

Раздел 3. ИСТОРИЯ АРХИВНОГО ДЕЛА. ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ И СОХРАННОСТИ АРХИВНЫХ ФОНДОВ

Антропова А. С., УрФУ

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТОВАНИЯ АРХИВНЫХ ФОНДОВ КРУПНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (НА ПРИМЕРЕ АРХИВА ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД»)

ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» представляет собой интегрированную структуру, объединяющую более 30 промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро в России и Европе. Особое место в структуре корпорации занимает главная производственная площадка, находящаяся в городе Нижний Тагил, с которой началась история развития общества.

Проектирование и строительство Уральского вагоностроительного завода началось в 1931–1932 гг. в рамках создания Урало-Кузбасского промышленного комплекса. С этого времени можно говорить о создании документального, а затем и архивного фонда предприятия. На Уралвагонзаводе, как и на других тагильских промышленных стройках второй пятилетки, строительство новых объектов и ввод в эксплуатацию цехов происходили параллельно, что привело к формированию отдельных комплексов документов в различных структурных подразделениях и отсутствию централизованного архивного хранения. Данная тенденция характерна для архивного дела Уралвагонзавода и в настоящее время. Так, на начальном этапе происходило накопление документации по личному составу, капитальному строительству, производству вагонной продукции, но уже с середины 1930-х гг. можно говорить о существенном расширении фонда, что было обусловлено передачей заводу не свойственных ранее функций.

Первоначально Уральский вагоностроительный завод проектировался как предприятие по производству вагонов полного цикла не предусматривающего существенной научно-исследовательской и конструкторской базы. Однако в 1935 г. был создан конструкторский отдел, включивший в свой состав конструкторское бюро, экспериментальный цех, научно-исследовательскую группу и техническую библиотеку¹. Позднее, после ликвидации московского Центрального вагонопроектного бюро, именно к конструкторскому отделу перешли его функции по проектированию грузовых вагонов, и был передан технический ар-

¹ Нижнетагильский государственный исторический архив (НТГИА). Ф. 417. Оп. 1. Д. 4. Л. 116.

хив¹, который продолжает комплектоваться и в настоящее время. Таким образом, на сегодняшний день архивный фонд Уральского вагоностроительного завода содержит значительный комплекс научно-технической документации, связанной с совершенствованием и переработкой технологии сборки и сварки, разработкой проектов гондол, унификацией конструкций железнодорожных вагонов и цистерн, внедрению их поточно-массового производства, что существенно расширяет возможности его использования и обуславливает создание специальных условий для обеспечения сохранности данных документов.

Особенностью научно-технической документации является то, что большая часть архивных документов, касающаяся проектирования и строительства зданий, разработки оборудования, технологических процессов, опытной, серийной продукции и др., не теряет своего практического значения. В связи с этим требуется обеспечить возможность оперативного доступа к данной категории документов. В связи с этим хранение архивных документов, в том числе постоянного срока хранения, осуществляется непосредственно в структурном подразделении, которое является их автором. Указанная особенность, с одной стороны, облегчает процесс использования документов работниками предприятия, с другой стороны, затрудняет контроль за состоянием учета, процессами обеспечения сохранности и передачи на муниципальное хранение. Сложившаяся ситуация привела к тому, что научно-техническая документация в большинстве структурных подразделений не описана и не поставлена на учет, а значит не является частью Архивного фонда Российской Федерации.

Еще одним важным фактором, повлиявшим на современное состояние архивного дела Уралвагонзавода, является производство продукции специального назначения. С основания на Уральском вагоностроительном заводе производились авиационные бомбы, артиллерийские передки, что привело к созданию специального отдела, занимающегося, в том числе и хранением секретной документации. С началом Великой Отечественной войны и созданием на базе Уралвагонзавода и 12 эвакуированных предприятий Уральского танкового завода № 183 имени Коминтерна, роль управленческой и научно-технической документации по производству специальной продукции, а значит и секретного архива, существенно возросла.

Таким образом, спецификой производства продукции как гражданского, так и специального назначения, научной деятельности предприятия обусловлено отдельное формирование и хранение организационно-распорядительных, научно-технических и секретных документов, что приводит к дробности фонда, затрудняет процесс его использования и обеспечения сохранности документов.

¹ НТГИА. Ф. 417. Оп. 1. Д. 53. Л. 1.

На сегодняшний день в ОАО «Научно-производственная корпорация Уралвагонзавод» не предусмотрено выделение архива в качестве отдельного структурного подразделения. Архив Уралвагонзавода входит в состав Отдела делопроизводства и административно-хозяйственной деятельности. В связи с нехваткой помещений ряд документов архивного фонда хранятся в структурных подразделениях. Так, управленческая документация находится на хранении в архиве Отдела делопроизводства и административно-хозяйственной деятельности. Хранение документов по личному составу осуществляют архивы Отдела кадров, Центрального расчетного отдела и Отдела делопроизводства и административно-хозяйственной деятельности. Научно-техническая документация хранится в архивах Управления разработки и реализации научно-технической политики, Уральского конструкторского бюро вагоностроения, Отдела технической документации, Отдела главного архитектора, Конструкторского бюро механизации и автоматизации производства, Института по проектированию предприятий транспортного машиностроения «Тагилтрансмашпроект». Секретная документация хранится в составе Управления по защите государственной тайны и информационной безопасности.

Таким образом, на сегодняшний день в ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» существует децентрализованная система архивного хранения, координацию между архивохранилищами структурных подразделений осуществляет архив Отдела делопроизводства и административно-хозяйственной деятельности. Архивная служба Уралвагонзавода состоит из 10 человек, часть из которых формально не имеет архивных должностей, но отвечает за обеспечение процесса архивного хранения документов.

Баженова Е. С., УрФУ

ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ФОНДА ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ МУЖСКОЙ ГИМНАЗИИ

Мужская гимназия Его императорского величества Александра II открылась в Екатеринбурге 22 октября 1861 г. В то время подобные учебные заведения в стране были наперечет. 23 октября 1861 г. начались приемные испытания для поступления в гимназию. Сразу было принято 52 человека, а в ноябре в 4-х классах было уже 92 ученика, которые относились к различным сословиям (дети дворян и чиновников, почетных граждан и купцов, духовенства, представителей городских и сельских сословий, крестьянства). В первый класс принима-