

мерческую, но и социально-экономическую эффективность государственных программ, направленных на развитие экономического потенциала России.

Список литературы

1. Отчет о деятельности Министерства транспорта РФ за III квартал 2013 года [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.mintrans.ru> (дата обращения 18.01.2014).

2. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 25.01.2014).

В.Г. Григорашенко, К.В. Руткаускас

Российский государственный профессионально-педагогический университет,

Уральский банк ОАО «Сбербанк России»

г. Екатеринбург, Россия

К ВОПРОСУ О КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯХ В ИННОВАЦИИ И МОДЕРНИЗАЦИЮ

Главная проблема модернизации – как стимулировать инновационное поведение предпринимателей, как создать такие условия, чтобы инвестиции в инновации и модернизацию были бы более выгодны, чем альтернативные вложения денежных средств. Никакая модернизация, никакие инновации невозможны без интенсивных капиталовложений.

Обязательным условием успеха стратегии инновационного развития является наличие высокоразвитого российского финансового сектора, опирающегося преимущественно на внутренние источники ресурсов, способного брать на себя риски и оперативно кредитовать производственные предприятия. Конечно, финансировать проекты необходимо на основе государственно-частного партнерства. Однако сегодня именно целевые государственные инвестиции могут стать ускорителем модернизации российской промышленности [3].

Очевидно, что деньги в российской экономике есть, но они не инвестируются. Например, оборот финансовых вложений крупных и средних предприятий в первом полугодии 2013 г., по данным Федеральной службы государственной статистика (Росстата), в 10 раз превысил объем инвестиций в основной капитал, а до кризиса – всего в 2–3 раза. В 2013 г. в общем объеме инвестиций в основной капитал собственные средства предприятий составили 50%, бюджетные вливания – 13,7%, а банковские кредиты едва превысили 10%. Для сравнения: на Западе доля банковских средств в общем объеме инвестиций достигает 30–40% [2].

Декларируемые руководством страны средства, предполагаемые для расходов на инновационные проекты, пока явно, не участвуют в развитии инновационного сектора экономики России, хотя бы по той причине, что удельный вес затрат на технологические инновации в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ (услуг), как показывают статистические данные за 2001–2011 гг., фактически остается на одном уровне в течение всего периода и составляет в пределах 1,4–8,5%. Конечно, средства, инвестируемые государством идут и на НИОКР, но факт в том, что на создание инновационных продуктов заметного влияния эти финансовые вливания не оказывают. Требуются глубокие и серьезные системные изменения в инфраструктуре государства, иначе Россия все больше будет проигрывать государствам – лидерам инновационной экономики, так как инновационная экономика наиболее мобильна и чувствительна к окружающим условиям. Для развития инновационной экономики важны: развитость инфраструктуры, обслуживающей бизнес, соответствие этой инфраструктуры все более повышающимся стандартам, системные меры поддержки инновационных предприятий и организаций, реальная защита конкуренции и собственности, в том числе интеллектуальной. Поэтому поддержка инвестиционной деятельности, улучшение инвестиционного климата в России – одни из важнейших направлений экономической политики государства.

Список литературы

1. Бельчук А.И. Проблемы модернизации российской экономики / А.И. Бельчук // Российский внешнеэкономический вестник. 2010. № 7. С. 46–50.

2. Основные показатели инвестиционной и строительной деятельности в РФ. 2013 г. Бюллетень [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/b13_100/Main.htm.

3. Стратегия – 2020: новая модель роста – социальная политика [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.2020strategy.ru>.

Ю.С. Двоникова, А.Е. Горбунова,

К.В. Нечаева

Российский государственный профессионально-педагогический университет

г. Екатеринбург, Россия

ПРОБЛЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ДОЛГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Проблема государственного долга – это одна из главных проблем российской экономики, оказывающей влияние как на темпы экономического роста страны в целом, так и на направления финансовой и бюджетной политики. Основными причинами образования государственного долга являются дефицит бюджета и наличие свободных денежных средств у физических и юридических лиц. Если расходы государственного бюджета превосходят его доходы, то образуется бюджетный дефицит [1].

В соответствии с законодательством РФ в состав государственного долга включаются: кредитные соглашения и договоры, заключенные от имени РФ, как заемщика, с кредитными организациями, иностранными государствами и международными финансовыми организациями; государственные займы, осуществленные путем выпуска ценных бумаг от имени РФ; договоры и соглашения о получении РФ бюджетных кредитов от бюджетов других уровней бюджетной системы РФ; договоры о предоставлении РФ государственных гарантий; соглашения и договоры, в том числе международные, заключенные от имени РФ, о пролонгации и реструктуризации долговых обязательств РФ прошлых лет [1].