

К ВОПРОСУ О ВОЗРАСТАНИИ РОЛИ ЛОГИСТИКИ В РОССИИ

В связи со становлением рыночных отношений в России в 1990-е годы появилось и стало активно развиваться новое научно-практическое направление - логистика. Причины возрастания интереса к логистике обусловлены потребностями развития экономики и бизнеса. Первоначально усилия фирм были направлены в основном на снижение себестоимости каждой единицы продукции. В настоящее время, когда предложение повсеместно стало превышать спрос, предприниматели начали признавать также важность обеспечения сбыта за счет снижения общих издержек.

В соответствии с мировым рейтингом эффективности логистических систем 155 стран, итоговый логистический индекс Российской Федерации составляет 2,41 (95 место, рядом с такими странами как Гвинея-Бисау и Того).

Результаты, проводимого раз в два года исследования, отражают уровень развития различных секторов логистики. Россия имеет следующие показатели: системы прозрачности и контроля – 79 место; качество логистики и компетенций - 92 место; своевременность доставки - 94 место; инфраструктура (включая объекты транспортной и складской логистики) - 97 место; международные отгрузки - 107 место; доля транспортных расходов в структуре ВВП России - около 20% - одна из самых высоких в мире.[2]

Трудности развития логистической концепции в России:

- тяжелая общеэкономическая ситуация, которая затрудняет продвижение логистических идей;
- плохая организация снабжения и сбыта продукции (медленное продвижение товаров от производителей к потребителям, высокий уровень неудовлетворенного спроса, низкая надежность, недостаточный уровень качества обслуживания потребителей);

– отставание в развитии инфраструктуры экономики даже от среднемирового уровня (недостаточное развитие товаропроводящих структур, отсталая транспортная инфраструктура, отсутствие современных транспортных средств, низкий уровень развития электронных сетей, систем связи и телекоммуникаций).[3]

Таким образом, для интенсивного внедрения логистической концепции управления в сферах производства и обращения экономики России, необходимы быстрая и качественная подготовка кадров, развитие и совершенствование производственной, технической и технологической базы логистики в различных отраслях экономики, а также создание логистических товаропроизводящих структур, микро- и макрологистических систем различного уровня.

Список литературы

1. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для студентов ВУЗов – 12-е изд., перераб. и доп. / А.М. Гаджинский – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2008. 432 с.
2. Демин В.А. Особенности логистики в России / В.А. Демин // УЦ «Логистика», 2013. (<http://www.ec-logistics.ru/logistika.htm>)
3. Миротин Л.Б, Сергеев В.И. Основы логистики: Учеб. Пособие. / Л.Б. Миротин, В.И. Сергеев - М.: ИНФРА-М, 2010. с. 31

М.А. Ромашева, М.О. Северова

Сибирский государственный университет путей сообщения

г. Новосибирск, Россия

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РАСХОДАМИ В УСЛОВИЯХ ВЫБОРА НОВОЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ ОАО «РЖД»

В настоящее время перед компанией РЖД стоит проблема выбора дальнейших приоритетов развития. Многие из задач, определенных стратегией развития железнодорожного транспорта, на сегодняшний момент уже выполнены.