

А.В. Билко, О.В. Онищенко

*Кременчугский национальный университет им. Михаила Остроградского
г. Кременчуг, Украина*

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА В УКРАИНЕ И В РОССИИ

При развитии малого бизнеса должны увеличиваться уровень экономики и прибыли, рабочие места, также усиления конкуренции между производителями товаров. Опасной, для экономики, является ситуация, при которой колоссальный потенциал малого бизнеса полностью не используется.

Общей чертой в Украине и в России есть огромная природно-ресурсная база, но налоговое законодательство устроено таким образом, что собственникам компаний невыгодно вкладывать в свои основные фонды.

Проблемы малых предприятий в Украине: несовершенное законодательство; недостаточная материально-техническая и финансовая база; недостаточное и иностранное инвестирование; высокие ставки по кредитам для малых предприятий. Все это очень усложняют работу малого бизнеса и ведет к уменьшению их экономической эффективности на уровне государства. Главными проблемами для малого бизнеса в России является: налоговое бремя и коррупция, примитивные торговые отношения, то есть «перепродажная» модель экономики, в последствии это ведет экономику к деградации. Даже упрощение ведения бухгалтерского учета, регистрации коммерческого субъекта, системы налогообложения для малого бизнеса, уменьшение коррупционной составляющей значительно не помогает, а напротив создана как будто для большой путаницы.

Сопоставим требования к малому бизнесу в Украине и в России. В Украине: среднее количество работников за год не менее 50 чел.; годовой доход не меньше 10 млн. евро; доля ВВП меньше 7%. В России: среднее количество работников за год не менее 100 чел.; годовой доход не меньше 400 млн. руб.; доля

ВВП составляет 20-22%. Эти различия вызваны разным уровнем развития экономики, малого бизнеса, государственной поддержкой [1,2].

Для улучшения ситуации необходимо коренное изменение государственной политики в сфере отношений с российскими и с украинскими производителями вообще и с малым бизнесом в частности.

Список литературы

1. Федеральная служба государственной статистики России/ / [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.gks.ru/>.
2. Господарський кодекс України // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/436-15>.

Е. Э. Брюховецкая, О. Ю. Волкова

Сибирский государственный университет путей сообщения

г. Новосибирск, Россия

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Каждый из нас заботится о себе и своих близких, поэтому при выборе средства передвижения, одним из главных критериев для нас является безопасность. Согласно исследованиям общественного мнения авиатранспорт считается самым опасным видом транспорта, а железнодорожный наоборот – самым надежным.

Целью исследования было рассчитать показатели, позволяющие оценить степень безопасности передвижения различными видами транспорта. Абсолютные показатели статистики не позволяют нам точно узнать, какова вероятность прибыть в назначенное место, воспользовавшись тем или иным видом транспорта, поэтому были рассчитаны относительные показатели