

Комплексная программа стимулирования отечественных и иностранных инвестиций в экономику РФ сориентирована на увеличение доли государственных инвестиций с 1,5 до 3% ВВП. Причем, прямое государственное финансирование социальных и производственных объектов планируется в тех случаях, когда речь идет о чрезвычайных ситуациях. Если налицо дефицит денежных средств, особое значение приобретает расстановка приоритетов. Наиболее перспективным является вложение средств в отрасли производства, обеспечивающие экономический рост. Ведется разработка программы обновления национальной материально-технической базы, направленной на сохранение и развитие высоких технологий, спасение научного потенциала страны, для реализации которой потребуются инвестиции до 100 млрд. долл. в год.

Мировой опыт свидетельствует, что успеха добиваются структуры, базирующиеся на предпринимательской модели поведения. Она сориентирована не на ресурсы (классическая модель), а на возможности. При этом изучается внешняя среда с целью привлечения альтернативных источников финансовых средств для наиболее выгодного варианта развития производства. Притоку иностранных инвестиций в Россию могла бы способствовать правовая среда, аналогичная среде, принятой в развитых странах. Она предполагает использование преимущественно гражданско-правового регулирования, при котором принимающая сторона и иностранные инвесторы выступают в качестве равноправных партнеров в отношениях, основанных на договоре между ними.

Важным направлением является подключение России к международной системе правового обеспечения в области инвестиционной деятельности, что находит выражение в количестве заключенных межправительственных соглашений, присоединении к международным конвенциям и вступлении в международные организации. Совершенствование правовой основы инвестиционной системы будет способствовать выходу России на передовые рубежи в мировом сообществе.

С.С. Крапивина

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ПРОБЛЕМЫ РЫНКА СТРАХОВАНИЯ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование ответственности владельцев автотранспортных средств является наиболее известным видом страхования гражданской ответственности, начавшим бурно развиваться в 1920-е годы, когда стала возрастать интенсивность автомобильного движения, и увеличился риск дорожно-транспортных происшествий. Страхование ответственности покрывает не собственный ущерб, а ущерб, который застрахованное лицо причиняет другим (третьим лицам), т. е. содержит, в основном, ответственность за причиненный третьему лицу материальный и имущественный ущерб или иной вред.

Цель данного вида страхования – предоставление финансовых гарантий возмещения убытков страхователя, возникших вследствие обязанности возместить вред, причиненный третьему лицу. Субъекты страхования: страховщик, страхователь и потерпевший. Объект страхования – имущественные интересы владельца автотранспортного средства, связанные с его обязанностью возместить вред. Объекты страхования и объем обязательств уточняются при заключении договора страхования гражданской ответственности.

На сегодняшний день, рынок обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) в России практически достиг своего насыщения: охват

автовладельцев составляет более 95%, проходящих техосмотр или порядка 85% от всех транспортных средств, что сопоставимо со среднеевропейским уровнем 95-97%. Не смотря на это, на рынке ОСАГО существует ряд проблем, среди которых можно выделить следующие:

- убыточность этого вида страхования в ряде регионов из-за некорректно установленных региональных коэффициентов;
 - проблема борьбы с «серым рынком», т.е. ликвидация многих компаний в результате борьбы Федеральной Службы страхового надзора;
 - лицензирование деятельности страховых компаний. Отказ лицензии в случае несоответствия руководителей компаний квалификационным требованиям;
 - качественное обслуживание клиентов по договорам ОСАГО.
- Можно определить ряд рекомендаций по улучшению рынка ОСАГО:
- предоставление специальных налоговых режимов страхователям;
 - законодательное развитие обязательных видов страхования;
 - укрепление материально – технической базы и повышение качества работы органов страхового надзора;
 - повышение требований к страховым компаниям;
 - развитие страхового дела и экономики страны в целом.

И.Н. Красильникова

Российский государственный профессионально-педагогический университет

РОЛЬ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЭКОНОМИКЕ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

Внешнеэкономическая деятельность предприятия – это сфера хозяйственной деятельности, связанная с международным разделением труда, интеграцией, производственной и научно-технической кооперацией, экспортом и импортом продукции, выходом на внешний рынок. Международный обмен товарами экономически целесообразен для предприятия, если оно затрачивает на производство экспортных товаров меньше общественного труда, чем должно затратить на производство взамен импортируемых. Следовательно, товарообмен может быть выгоден стране при условии правильного формирования структуры экспорта и импорта, экономически оптимальной структуры товарооборота. При этом экспорт первичен, так как страна должна, получив за экспортную продукцию валюту, обеспечить себе возможность импорта товаров.

Участие страны во внешнеэкономической деятельности осуществляется посредством производственной деятельности предприятий. Для достижения экономического эффекта от участия в международном разделении труда следует развивать производство экспортной продукции, которая позволяет получить более высокую валютную выручку на единицу затрат общественного труда, и импортировать те товары, собственное производство которых потребовало бы наибольших затрат общественного труда на единицу валютных средств.

В мировой торговой практике, по оценке специалистов, сложилось такое соотношение: 40 % международного товарооборота приходится на сырьевые товары, а 60 % - на готовую продукцию. Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) практически со времени своего возникновения стал одним из крупнейших в мире металлургических предприятий. В советский период на долю ММК приходилось 10% общесоюзного и около 17% общероссийского производства стали. В настоящее время ММК производит более 12 млн. т. стали, что составляет примерно 20% от общего объема РФ. Масштабы производства предопределили включенность ММК в мировые