

ФИНАНСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

Понятие устойчивости предприятия, является многофакторным и многоплановым. В зависимости от влияющих на нее факторов, устойчивость предприятия подразделяют на внутреннюю, внешнюю, общую и финансовую.

Для достижения внутренней устойчивости необходимо активное реагирование на изменение внутренних и внешних факторов. Внешняя устойчивость предприятия при наличии внутренней устойчивости обусловлена стабильностью внешней экономической среды, в рамках которой осуществляется его деятельность. Она достигается соответствующей системой управления рыночной экономикой в масштабах всей страны.

Общая устойчивость предприятия достигается при такой организации движения денежных потоков, которая обеспечивает постоянное превышение поступления средств (доходов) над их расходованием (затратами). Финансовая устойчивость является отражением стабильного превышения доходов над расходами. Она обеспечивает свободное маневрирование денежными средствами предприятия и способствует бесперебойному процессу производства и реализации продукции. Финансовая устойчивость формируется в процессе всей производственно-хозяйственной деятельности. И может считаться главным компонентом общей устойчивости предприятия.

Анализ устойчивости финансового состояния на ту или иную дату позволяет ответить на вопрос, насколько правильно предприятие управляло финансовыми ресурсами в течение периода, предшествующего этой дате. Важно, чтобы состояние финансовых ресурсов соответствовало требованиям рынка и отвечало потребностям развития предприятия. Недостаточная финансовая устойчивость может привести к неплатежности предприятия и отсутствию у него средств для развития производства, а избыточная – препятствовать развитию, отягощая затраты предприятия излишними запасами и резервами. Таким образом, сущностью финансовой устойчивости является эффективное формирование, распределение и использование финансовых ресурсов. Платёжеспособность выступает ее внешним проявлением.

Хорошей характеристикой устойчивости предприятия является его способность развиваться в изменчивых условиях внутренней и внешней среды. Для этого предприятие должно обладать гибкой структурой финансовых ресурсов и при необходимости иметь возможность привлекать заемные средства, т.е. быть кредитоспособным.

А.В. Вдовина

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ИНВЕСТИЦИИ В МАШИНОСТРОЕНИЕ И РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СОЗДАНИИ БЛАГОПРИЯТНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА

С конца 90-х годов наблюдается рост экономики России, но изменения ее структурного качества очень незначительны. Темпы обновления основных фондов промышленности составили всего 2-3%, а уровень изношенности достиг в среднем 70%. По существу, все отечественные предприятия нуждаются в реконструкции при острой нехватке финансовых ресурсов. Условием, способным продвинуть решение проблем машиностроительной отрасли, являются инвестиции. Но частные инвестиции направляются в те отрасли экономики, где возможно извлечение наибольших прибылей и обеспечивается сравнительно быстрый оборот капитала. Используя кредиты коммер-

ческих банков, частные инвесторы направляют инвестиции в краткосрочные мероприятия, главным образом в торговлю, реже в промышленность и строительство.

Из-за низкой платежеспособности машиностроительных предприятий коммерческие банки не могут без большого риска надолго отвлекать средства в долгосрочные капитальные вложения. В структуре кредитных инвестиций темпы роста кредитных вложений в экономику в 3 раза меньше темпов роста вложений в ценные бумаги. Тенденция малого количества выдаваемых банками кредитов прослеживается и в следующих цифрах: 94% выделяемых ими кредитов – краткосрочные, они направлены в торговлю и материально-техническое снабжение, остальные 6% – долгосрочные и направлены на обновление производства, основных фондов для выпуска конкурентоспособной продукции. Другой путь – это привлечение иностранных инвестиций. Еще 2 года назад Россия по степени инвестиционной привлекательности находилась примерно на двухсотом месте. Но в настоящее время ситуация меняется, растет доверие и заинтересованность иностранного капитала во вложениях в российское машиностроение. Это обеспечивается стабилизацией в стране, улучшением инвестиционного климата. Государство поддерживает иностранных инвесторов. В соответствии с законодательством РФ гарантируется защита инвестиций, в т.ч. иностранных. Инвестиции на территории РФ в некоторых случаях подлежат обязательному страхованию, что является гарантией их сохранности.

Таким образом, без государственной поддержки не будет обеспечено достаточное инвестирование национальной промышленности, в частности, машиностроения. Поскольку без доверительных долгосрочных отношений инвесторов и инвестиционных объектов промышленности невозможно нормальное развитие последних. Доверие, в свою очередь базируется на стабильности экономики и политики страны в целом и благоприятном инвестиционном климате в частности.

Н.Н. Воробьева, Е.В. Крицкая

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЕ КОРПОРАЦИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ

Роль, которую играют ТНК в системе мирового хозяйства, настолько велика, что сейчас можно говорить о том, что система из 500-600 крупнейших компаний и есть мировая экономика. Международные корпорации представляют собой крупные финансово- производственные, научно-технологические, торгово-сервисные объединения, для которых характерно органическое сочетание производства в стране базирования с широко разветвленной системой функционирования за рубежом.

Причины возникновения ТНК в той или иной степени связаны с несовершенством рынка, существованием ограничений на пути развития международной торговли, сильной монопольной властью производителей, валютным контролем, транспортными издержками, различиями в налоговом законодательстве.

Производственные заграничные филиалы и дочерние компании создаются либо в виде сборочных предприятий, либо предприятий с полным производственным циклом. Создание собственных сборочных и производственных предприятий за границей обеспечивает ТНК дополнительные прибыли в результате более низких издержек производства в странах, где создаются эти предприятия. Для привлечения необходимых капиталов развивающихся страны вводят ряд льгот для фирм, строящих машиностроительные предприятия.

Поставка машиностроительной продукции на собственные заграничные производственные предприятия в виде частей, узлов и деталей дает возможность преодолевать высокие таможенные барьеры, так как пошлины на детали во всех странах зна-