

ческих банков, частные инвесторы направляют инвестиции в краткосрочные мероприятия, главным образом в торговлю, реже в промышленность и строительство.

Из-за низкой платежеспособности машиностроительных предприятий коммерческие банки не могут без большого риска надолго отвлекать средства в долгосрочные капитальные вложения. В структуре кредитных инвестиций темпы роста кредитных вложений в экономику в 3 раза меньше темпов роста вложений в ценные бумаги. Тенденция малого количества выдаваемых банками кредитов прослеживается и в следующих цифрах: 94% выделяемых ими кредитов – краткосрочные, они направлены в торговлю и материально-техническое снабжение, остальные 6% – долгосрочные и направлены на обновление производства, основных фондов для выпуска конкурентоспособной продукции. Другой путь – это привлечение иностранных инвестиций. Еще 2 года назад Россия по степени инвестиционной привлекательности находилась примерно на двухсотом месте. Но в настоящее время ситуация меняется, растет доверие и заинтересованность иностранного капитала во вложениях в российское машиностроение. Это обеспечивается стабилизацией в стране, улучшением инвестиционного климата. Государство поддерживает иностранных инвесторов. В соответствии с законодательством РФ гарантируется защита инвестиций, в т.ч. иностранных. Инвестиции на территории РФ в некоторых случаях подлежат обязательному страхованию, что является гарантией их сохранности.

Таким образом, без государственной поддержки не будет обеспечено достаточное инвестирование национальной промышленности, в частности, машиностроения. Поскольку без доверительных долгосрочных отношений инвесторов и инвестиционных объектов промышленности невозможно нормальное развитие последних. Доверие, в свою очередь базируется на стабильности экономики и политики страны в целом и благоприятном инвестиционном климате в частности.

**Н.Н. Воробьева, Е.В. Крицкая**

*Российский государственный профессионально-педагогический университет*

## **ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЕ КОРПОРАЦИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ**

Роль, которую играют ТНК в системе мирового хозяйства, настолько велика, что сейчас можно говорить о том, что система из 500-600 крупнейших компаний и есть мировая экономика. Международные корпорации представляют собой крупные финансово- производственные, научно-технологические, торгово-сервисные объединения, для которых характерно органическое сочетание производства в стране базирования с широко разветвленной системой функционирования за рубежом.

Причины возникновения ТНК в той или иной степени связаны с несовершенством рынка, существованием ограничений на пути развития международной торговли, сильной монопольной властью производителей, валютным контролем, транспортными издержками, различиями в налоговом законодательстве.

Производственные заграничные филиалы и дочерние компании создаются либо в виде сборочных предприятий, либо предприятий с полным производственным циклом. Создание собственных сборочных и производственных предприятий за границей обеспечивает ТНК дополнительные прибыли в результате более низких издержек производства в странах, где создаются эти предприятия. Для привлечения необходимых капиталов развивающихся страны вводят ряд льгот для фирм, строящих машиностроительные предприятия.

Поставка машиностроительной продукции на собственные заграничные производственные предприятия в виде частей, узлов и деталей дает возможность преодолевать высокие таможенные барьеры, так как пошлины на детали во всех странах зна-

чительно ниже, чем пошлины на готовые изделия. Поставка машин и оборудования в разобранном виде на сборочные и производственные дочерние предприятия промышленных ТНК осуществляется путем прямых контактов между материнской и дочерней компаниями и отражается в балансе компании как экспорт из страны производства. В последнее время наметился переход к поддержке крупнокорпоративных форм развития инновационно-воспроизводственных связей в России и странах СНГ со стороны государства и инициативный рост крупных российских финансово-промышленных групп и корпораций.

В развитии ТНК российского базирования, в первую очередь, горно-металлургических и машиностроительных компаний, имеется реальная возможность роста экономики России, которая не сможет в XXI веке построить конкурентоспособную стратегию на экспорте топливно-энергетических ресурсов. По примеру иностранных автогигантов крупнейшие российские автомобилестроительные заводы – ГАЗ и ВАЗ – начинают создавать сборочные предприятия в некоторых импортирующих странах, приобретая черты ТНК. Российские ТНК нуждаются в более глубоком анализе. Речь идет и о мотивах осуществления инвестиций, и о схемах перевода средств на покупку предприятий, и о последствиях легального экспорта капитала для российской экономики.

Отсюда следует актуальность исследований в области стратегического управления развитием национальных и транснациональных корпораций России со стороны как государства, так и спонтанно возникших центров управления корпорациями, которые нуждаются в обоснованных рекомендациях по адаптации опыта мировых ТНК и разработке собственных систем управления с учетом специфики переходной экономики России.

**В.Н. Галкина**

*Российский государственный профессионально-педагогический университет*

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ**

Инновационная политика любого предприятия направлена на его долгосрочное существование, получение прибыли и удовлетворение постоянно меняющихся потребностей и затрат покупателей. Новые концепции совершенствования технологических систем, процессов и их элементов позволят существенно повысить качество и производительность обработки изделий.

В настоящее время требования к качеству и производительности обработки изделий значительно возрастают. Для решения этих проблем необходимо создавать принципиально новые подходы к проектированию технологических процессов (ТП) и технологических систем (ТС), такие как:

- расширение технологических возможностей ТП и ТС за счет формирования определенных условий обработки, учитывающих информационные поля взаимодействующих материалов. Основой такого подхода является то, что на макро- и микроуровнях обрабатываемый поверхностный слой заготовки «запоминает» внешние воздействия и соответствующим образом реагирует на них, готовясь противодействовать последующим аналогичным воздействиям.
- совершенствование ТП и ТС на основе анализа взаимосвязей контактирующих пар. Целесообразно начинать проектирование ТП и ТС с анализа взаимодействия пары «деталь-деталь» и новых параметров, приобретаемых ими в процессе приработки, переходя далее к изучению обеспечения этих параметров чистовыми методами, к созданию условий для их обеспечения черновыми методами обработки, к способам по-