

Наибольший объем в товаре цеха занимают цистерны, 60%. Проведен анализ системы планирования затрат на производство. Выяснено, что каждая статья затрат планируется самостоятельно. Норму расходования материала определяют технологи цеха, экономист умножает на цену. Так образуются материальные затраты. Расценки рассчитывают БОТиЗ цеха. Накладные расходы рассчитываются в процентном отношении от базы распределения, которой является основная заработная плата производственных рабочих, и спускаются отдел планирования.

Наиболее подробно рассмотрим производственные расходы - это расходы по содержанию оборудования и цеховые расходы. Отклонения фактических расходов от нормативных расходов составили 92620,38 руб. По бухгалтерским документам сделана мною выборка на какое изделие, что было затрачено. На цистерны приходится 58963,8 тыс. руб. на весь выпуск. За год выпущено 627 цистерн. Отсюда на одну цистерну приходится 94041,10 руб. При этом планируется производственных расходов 23750,12 руб.

В результате проведенного анализа выявлено несоответствие плановых и фактических значений в 4 раза. В связи этим предлагается изменить базу распределения производственных расходов между видами продукции. Сейчас базой является основная заработная плата производственных рабочих. Анализ показал в цехе материалоемкая и трудоемкая продукция. Поэтому в соответствии методическими рекомендациями по планированию и учету себестоимости продукции предлагается рассмотреть другие базы распределения производственных расходов.

Рассмотрим другую базу распределения производственных расходов – время работы производственных рабочих (человеко-часах). Сумма производственных расходов на весь выпуск цистерн составляет 59952,4 тыс. руб., на 1 цистерну 95617,9 руб. При сравнении с фактическими производственными расходами в размере 94041,10 руб., которые были выбраны по бухгалтерским документам и разбиты по видам продукции, оказываются приближенными к действительности.

Экономический эффект заключается в усовершенствовании системы планирования затрат на производство за счет приближения затрат к фактическим расходам в результате изменения базы распределения производственных расходов.

И.Н. Питателева

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ТЕКУЩАЯ ФИНАНСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ: ПРОБЛЕМЫ, РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ

Основные итоги хозяйственной деятельности предприятий машиностроения Свердловской области в 2005-2006 г.г. свидетельствуют о достаточно сложном финансовом состоянии большинства из них: так, среди крупных и средних машиностроительных предприятий более трети убыточно. Вместе с тем, многие предприятия в последнее время развивают свою деловую активность, наращивают объемы производства и реализации продукции. Это обстоятельство определяет необходимость повышения потребности в финансировании, прежде всего производственных материальных запасов.

Поддержание текущей финансовой устойчивости, заключающееся в комплексном решении взаимосвязанных задач (удовлетворение финансовой потребности и снижение финансовых рисков), является важным условием выхода машиностроительных предприятий из затяжного экономического кризиса.

Как известно, наиболее безрисковым способом финансирования производственных запасов является увеличение собственного оборотного капитала за счет накопления не-

распределенной прибыли. Достаточно распространенной является ситуация, когда коэффициент обеспеченности оборотного капитала ниже нормативного значения, а иногда имеет и отрицательное значение. Таким образом, низкая рентабельность производства и даже его убыточность на машиностроительных предприятиях в предыдущие периоды обуславливают отсутствие собственных оборотных средств, что подрывает текущую финансовую устойчивость субъектов хозяйствования.

Другой финансовой проблемой является наличие просроченной дебиторской задолженности (отмечалась на большинстве крупных и средних предприятий машиностроительного комплекса Свердловской области в 2005-2006 гг.).

Несвоевременное погашение обязательств дебиторами приводит к дефициту финансовых ресурсов для пополнения производственных запасов, привлечению дорогостоящих заемных средств. Риски снижения ликвидности и неплатежеспособности предприятия находят свое выражение в наличии просроченной кредиторской задолженности.

Прослеживается достаточно выраженная взаимосвязь между выполнением финансовых обязательств перед субъектом хозяйствования и самим предприятием: нарушение сроков погашения кредиторской задолженности в 97% сопровождается наличием просроченной дебиторской задолженностью.

Использование дорогостоящих заемных средств отражается на балансовой прибыли предприятия. Так, на ООО «Завод горного машиностроения» (г. Карпинск) в 2005 г. была получена прибыль от реализации продукции, однако в связи с отрицательным сальдо операционных и внереализационных расходов в отчетном периоде был зафиксирован убыток финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

Достижение финансовой устойчивости предприятия осложняется тем, что материальные производственные запасы зачастую растут более быстрыми темпами, чем производство и реализация продукции, что отражается в повышении коэффициента закрепления оборотных средств (на данном предприятии данный показатель вырос 0,17 до 0,26).

Необоснованное увеличение производственных материальных запасов снижает рентабельность производства, несмотря на рост прибыли от реализации продукции. Управление текущей финансовой устойчивостью предприятия невозможно без пристального внимания к выявлению резервов расширения нормальных источников финансирования производственных запасов. Для предприятий машиностроения первоочередное значение имеют меры по снижению материалоемкости продукции, нормированию производственных запасов и сокращению просроченной дебиторской задолженности.

Н.В. Прошина

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ВЫСОКОПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КАДРЫ КАК КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Существуют следующие основные проблемы низкого уровня конкурентоспособности отечественной машиностроительной продукции: высокий удельный вес убыточных предприятий машиностроения и дефицит высококвалифицированных работников.

Следует отметить, что для создания эффективного рыночного хозяйствования, необходимо формирование и развитие человеческих ресурсов, способных в максимальной степени соответствовать требованиям современного общественного производства. В настоящее время на многих предприятиях существует дефицит высококвалифицированных работников в самом трудоспособном возрасте (30-45 лет). Во многом эта проблема связана с недостаточно высоким уровнем оплаты труда, а также с нежеланием