

СОВРЕМЕННАЯ ПРОБЛЕМА ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СФЕРЫ

Главный элемент в современной экономике это не товарно-промышленный капитал, а инвестиции. Раньше, товарный рынок управлялся соотношением спроса и предложения, современный же рынок товаров и промышленное их производство подчинено новым законам, а именно законам движения крупных финансовых потоков. Денежные потоки теперь управляют не только развитием производства, но и невидимой рукой рынка, и даже политической национальных государств.

Основа в современном производственном мире является норма чистой прибыли опеределенная кредитной ставкой. Главным законом современного финансово-капиталистического рынка является не баланс спроса и предложения, а соотношение нормы прибыли капитала и труда.

В связи с тем, что капитал более ликвидный фактор производства то, труд не имеет равных прав на рынке по сравнению с капиталом. Возникает новая глобальная проблема - кредитный рынок. В связи с высоким прожиточным минимумом и ростом цен физические лица выживают за счет кредитов, но не способны их вернуть какими бы гибкими не были условия возврата денег. Кредит можно рассматривать с положительной и отрицательной стороны. Для производственной сферы это толчок своего развития. Именно кредит один из путей привлечения средств для «раскручивания» фирмы и покупки нежелательных конкурентов. Предприниматели производственной сферы создают «фирмы – однодневки» и тем самым крадут деньги из банка под предлогом кредита. У банков растет процент по невозвращенным кредитам, а деньги лежат на счетах в других странах.

Для более красочной картины с отрицательной стороны приведем пример потребительского кредита на покупку жилья (ипотека). По данным Агентства по ипотечному кредитованию жилищного строительства (АИЖС), объем ипотечных кредитов, выданных банками РФ, по итогам 2007 года составил почти 300 млрд рублей. Агентство прогнозирует, что в нынешнем году эта цифра составит 407 млрд рублей. В 2009 году - 570 млрд рублей. И все потому, что популярность приобретения квартиры в кредит растет из года в год. Банки становятся менее требовательными к потенциальным заемщикам: увеличиваются сроки кредитования, снижаются ставки, уменьшается размер первоначального взноса. В то же время растет число просроченных и невозвращенных кредитов. Так, на 1 июля 2007 года задолженность по ипотечным кредитам составила 380,5 млрд рублей, а доля просроченных кредитов в банках достигла 3,3 процента.

Кредитные организации должны более тщательно работать с клиентами, а предприятия производственной сферы должны «экономить» здоровье окружающих. Существующие скидки и льготы по налогообложению предприятий должны быть важнее сверхприбыли. В будущем возможно для предпринимателя будет рациональней заработать денег, вовремя расплатиться с банком и сохранить окружающую среду в целости и сохранности.

Н.Н. Мехедова

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Машиностроение – последняя из стратегических отраслей России, находящаяся на этапе масштабной модернизации производства. На данный момент этот процесс стимулирован развитием ТЭК и металлургии, а также потребностью во введении генерирующих мощностей и расширении грузоперевозок. Главной задачей машиностроения в России стало создание качественного инновационного продукта при наличии конкурентоспособной инженеринговой базы.

Можно выделить следующие варианты решения вопроса конкурентоспособности на машиностроительных предприятиях:

1. Создание совместных предприятий и лицензионных производств – способ, применяемый группой машиностроительных организаций Уральского региона. Такое соглашение ограничивает работу машиностроительных предприятий на мировых рынках, позволяя оперативно решать вопрос обеспечения внутреннего рынка необходимой продукцией, как правило, без права полного пользования технологией производства.

2. Самостоятельная разработка новой продукции. Стоит отметить, что на создание принципиально нового продукта требуется около 8 лет, что в современных рыночных условиях является чрезмерно длительным периодом.

3. Покупка инжиниринговой компании за рубежом – вариант, используемый корпорацией «Уралмаш».

Для повышения конкурентоспособности необходима комбинация всех вышеназванных способов, а также принятие мер по улучшению внутренней и внешней среды предприятий машиностроения. Прежде всего, необходим программный документ, определяющий промышленную политику России на средне- и долгосрочную перспективу, в рамках которого будут рассмотрены такие меры поддержки, как субсидированная кредитная ставка на конкурсных условиях, а также таможенные льготы на ввозимые станки.

Необходимо максимальное использование резервов институтов развития, таких как, например, госкорпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности». Данная организация кредитует длительные по срокам окупаемости проекты КамАЗа, АвтоВАЗа, компании «Сухой», Объединенной судостроительной и Объединенной авиационной корпораций на выгодных для предприятий условиях.

Важным направлением преобразований является развитие межотраслевых бизнес-структур. Широкая сеть технологически и функционально специализированных производств – основа развития производственного кооперирования в машиностроении и повышения его организационно-технологического уровня. Это особенно значимо, если учесть, что как раз низкий организационно-технологический уровень является основным фактором чрезмерных расходов в машиностроении Свердловской области.

Особенно актуальна проблема дефицита кадров, в частности дефицита квалификации, то есть недостатка отдельных групп работников. Одним из вариантов решения кадрового вопроса является создание сети региональных учебных центров, ориентированных на подготовку рабочих в новом формате и имеющих в своем распоряжении методическую и практическую базу.

Целесообразно разработать стратегии кадрового обеспечения технологической модернизации с учетом определенных долгосрочных проектов и использования современных образовательных технологий. В частности, на базе Ижмаша совместно с Ижевским государственным техническим университетом и госкорпорацией «Ростехнологии» предполагается организовать инновационный образовательный центр в сфере машиностроения. Центр позволит ориентироваться на потребности кадрового обеспечения конкретных машиностроительных предприятий.

На данный момент государство готово к сотрудничеству, но модернизация часто проводится лишь на крупных предприятиях ОПК, занятых на экспортных контрактах и заказах со стороны госхолдингов: Уралвагонзавод, Ижмаш.

С.М. Милюткина

Российский государственный профессионально-педагогический университет

НАПРАВЛЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗОЛОТОВАЛЮТНЫХ РЕЗЕРВОВ РОССИИ

Современные золотовалютные резервы (ЗВР) состоят из четырёх компонентов: золотого запаса, запасов иностранных свободно-конвертируемых валют, резервной позиции (доли страны в Международном валютном фонде) и специального фонда заимствования.

Официальные золотовалютные резервы призваны выполнять следующие функции: финансирование дефицита баланса текущих операций; обслуживание международных расчё-