

войной мегаполиса. После сеанса игры состояние больных значительно улучшилось»

Таким образом, компьютер может стать другом или заклятым врагом, может помочь в беде, а может добавить кучу проблем, может помочь найти единомышленников, а может привести к одиночеству. Выбирайте сами!

Уланова Т.С., РГППУ
гр. ИТ-612 ИЭ

Руководитель: ст. преподаватель кафедры СИС
С.В. Ченушкина

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Железнодорожный комплекс исторически имеет особое стратегическое значение для России. Он является связующим звеном единой экономической системы и самым доступным транспортом для миллионов граждан. Без четкой работы железнодорожного транспорта невозможна стабильная деятельность промышленных предприятий, своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки страны. Безопасность и бесперебойность движения поездов и маневровой работы зависит от знаний каждого работника.

Нужды содержания эксплуатационной инфраструктуры головной компании отрасли – ОАО «РЖД» – обеспечивает сложная система. Главную ее цель можно сформулировать так: при оптимальных затратах обеспечивать работоспособное и безопасное для движения поездов состояние эксплуатационной инфраструктуры.

Применение информационных технологий и инноваций для оптимизации управления ее содержанием – объективный этап создания комплексного автоматизированного производства на основе информационно-управляющей системы, интегрированной с производственной базой по диагностике, эксплуатации и ремонту. При этом сокращение затрат достигается за счет более совершенного планирования работ по содержанию и ремонту объектов инфраструктуры, рационального расходования материально-трудовых ресурсов, а также благодаря снижению потерь от брака в работе и сокращению числа задержек поездов.

В результате созданы и внедрены на сети железных дорог автоматизированные системы отраслевого значения: автоматическая система управления (далее АСУ) путевым хозяйством (АСУ-П) и хозяйством электрификации и электроснабжения (АСУ-Э), комплексная система учета,

контроля устранения отказов и анализа надежности технических средств (КАСАНТ), автоматизированные системы выдачи и отмены предупреждений (АСУВОП) и анализа планирования и выполнения «окон» (АС АПВО), геoinформационная система ОАО «РЖД» (ГИС «РЖД»), единая корпоративная АСУ финансовыми ресурсами Российских железных дорог (ЕК АСУФР).

Если изначально системы создавались как информационно-справочные, то в настоящее время их аналитические возможности значительно выросли. Теперь многие из таких систем приобрели и управляющие функции. Так, АСУ путевым хозяйством уже способна на основе данных мониторинга технического состояния железнодорожного пути определить потребность в ремонте отдельных его участков и сформировать годовой и перспективный планы ремонтов.

Головная компания, ее филиалы, дочерние общества и прочие подразделения и предприятия могут воспользоваться базами данных, телекоммуникационными сетями и стандартными системами обработки данных, чтобы совместить выгоды масштаба и координации с плюсами гибкости и качества распределенного производства.

В настоящее время на железных дорогах РФ внедрены различные информационные системы, программные продукты позволяющие увеличивать производительность труда отдельных работников, отслеживать в реальном времени состояния и места нахождения подвижного состава, выявление дефектов вагонов, рельсового полотна и многие другие.

В отношении действующих систем в ОАО «РЖД» выработана определенная стратегия. Суть ее заключается в комплексной интеграции, модернизации отдельных локальных или морально устаревающих компонент и существенном повышении отдачи от существующих информационных ресурсов ОАО «РЖД».

**Устюгова О.А., УГГУ
гр. ОПИ-07**

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ

Вместе с развитием избирательной системы Российской Федерации активно развивается ее технологическая база, и, прежде всего, автоматизация информационных процессов при подготовке и проведении выборов, референдумов.