

точного минимума(11,9 т.р.). Крайне необходимо воздействовать на как можно большее количество факторов, вызывающих негативные изменения в социально-экономической сфере общества, одновременно. При этом, государственный контроль и экономическая самостоятельность общества должны не противоречить, а дополнять друг друга, только так можно добиться эффективных решений, и снизить уровень ущерба от современных социально-экономических проблем.

### Список использованной литературы

1. Социально-экономические проблемы современной России и пути их решения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://lektsii.net>
2. Васильева А.В., Васильева Е.В. Проблемы социально-экономического развития регионов России //Евразийский союз учёных. – 2018. с. 33. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/population/level/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/population/level/)
3. Население России [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\\_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8)
4. Прожиточный минимум в Российской Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://potrebkor.ru/minimum-russia.html>

Г.Р. Галиева, научный руководитель И.П. Чупина  
Российский государственный профессионально-педагогический университет, Екатеринбург, Россия  
[MarinaTeembo37@mail.ru](mailto:MarinaTeembo37@mail.ru)

## ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

**Аннотация.** В данной статье рассматривается транспортный комплекс России. Рассмотрены различные виды транспорта и дан анализ каждому. Транспортная система Российской Федерации имеет различный уровень развития в разных регионах страны. Вместе с тем, в транспортной системе сохраняется ряд нерешенных проблем.

**Ключевые слова:** транспортная система, экономика страны, материальное производство, потребности в перевозках.

В условиях динамичного развития экономики страны, надежности и регулярности транспортного обеспечения народного хозяйства, важное место занимает транспортная система, которая является одной из главных основ экономики. Единая транспортная система представляет собой совокупность путей сообщения перевозочных средств, всех видов транспорта, промышленных предприятий, транспортных организации, обеспечивающих перевозки грузов и пассажиров.

В настоящее время транспортный комплекс (ТК) России – это свыше 160 тыс. км магистральных железнодорожных и подъездных путей, 750 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием, 1 млн км морских судоходных линий, 100 тыс. км внутренних водных путей, около 1 млн км авиалиний. Основные фонды ТК оцениваются приблизительно в 300 трлн рублей, что составляет около 29% к основным фондам отраслей материального производства, работают свыше 4 млн человек, а доля

транспорта в ВВП России составляет около 10%. Но весь транспорт и транспортная инфраструктура нуждается в коренном обновлении [4].

Ведущим видом транспорта в России является железнодорожный транспорт. Он эффективно используется при перевозках на дальние расстояния. Удовлетворяет потребности населения в перевозках во всех климатических условиях и в любое время года. Основными проблемами железнодорожного транспорта в России являются:

1. высокие затраты энергии при перевозке грузов;
2. слабая пропускная способность железнодорожных путей;
3. низкий уровень развития скоростных перевозок.

Автомобильный транспорт России представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. Этот вид транспорта наиболее удобен, так как позволяет доставлять грузы непосредственно от отправителя к получателю без перегрузки, обеспечивает доставку грузов в районы, где нет других видов транспорта. Наиболее значительные проблемы, связанные с автомобильным транспортом:

1. высокий уровень вредного воздействия на окружающую среду;
2. низкий уровень обеспечения безопасности дорожного движения;
3. себестоимость грузовых и пассажирских перевозок автомобильным;
4. транспортом более высокая по сравнению с другими видами [3].

Наличие рек и морей в России делает популярным использование водного транспорта. Морской транспорт важен, в первую очередь, тем, что он обеспечивает значительную часть внешнеторговых связей России. Применяется чаще всего при перевозке экспортно-импортных грузов. Зависимость морского транспорта от природных условий (особенно в условиях замерзания морской акватории), необходимость создания на морских побережьях сложного и дорогостоящего портового хозяйства, удаленность от морских побережий основных экономических районов и центров страны, ограничивают сферу его применения в России.

В транспортной системе России воздушный транспорт играет важную роль, является одним из основных видов пассажирского транспорта. По доле в пассажирообороте воздушный транспорт уступает лишь железнодорожному и автомобильному транспорту. Воздушный транспорт используется для внутренних и международных перевозок пассажиров на большие расстояния, доставка срочных и дорогостоящих грузов, а также обслуживание территорий лишенных других видов транспорта. Основные проблемы, связанные с воздушным транспортом в России: высокая цена перевозок; зависимость от погодных условий; слаборазвита сеть местных авиалиний, большая часть авиаперевозок приходится на г. Москву [6].

Транспортная система Российской Федерации имеет различный уровень развития в разных регионах страны. Вместе с тем, в транспортной системе сохраняется ряд нерешенных проблем:

1. Отсутствует необходимая комплексность в управлении развитием и функционированием транспортной системы. В период реформ транспорт фактически не рассматривался как единый объект государственного управления;

2. Недостаточен технологический уровень транспортных систем. Техничко-экономические характеристики большинства эксплуатируемых транспортных средств, в том числе и новых, поставляемых транспортным машиностроением, существенно ниже мирового уровня. В транспортной инфраструктуре наиболее существенно отставание в применении современных транспортных технологий, а также в информатизации транспорта;

3. Проблема загрязнения окружающей среды. Основным источником загрязнения атмосферы, почвы и водных ресурсов является эксплуатация автомобильного транспорта. На автомобильный транспорт, в целом по стране приходится 40 % от общей доли вредных выбросов [5].

Основными факторами, влияющими на загрязнение окружающей среды

выбросами от автотранспортных средств, являются:

1. расширение автомобильного парка;
2. повышение интенсивности движения;
3. увеличение плотности дорожной сети.

Для снижения экологических проблем в регионах принимаются целевые программы по снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Природоохранные мероприятия включают в себя развитие системы мониторинга воздействия транспорта на окружающую среду, применение экологически безопасных видов транспортных средств, соответствующих уровню мировых стандартов [2].

Без решения главных проблем транспортной системы невозможно развитие экономики страны. Необходимо наладить согласованную работу различных видов транспорта между собой и с хозяйственными отраслями. Развитие транспортного комплекса является одной из приоритетных задач роста российской экономики. Один из основных нормативных документов, которым регламентировано решение проблем транспортной системы, являются «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.». Этот документ определяет приоритетные направления развития транспортного комплекса страны на долгосрочную перспективу.

Реализация транспортной стратегии в Российской Федерации позволит к 2030 г. достичь следующих целей:

- 1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- 2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- 3) повышение уровня безопасности транспортной системы;
- 4) увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры, в том числе создание инфраструктуры скоростного и высокоскоростного движения;
- 5) снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду [1].

Первостепенной задачей транспортной стратегии является создание единого центра координации транспортной системы, который позволит избежать ее разбалансировки.

По данным Министерства транспорта РФ с 2010 г. в рамках реализации транспортной стратегии реконструировано и заново построено более 35 тыс. км автомобильных дорог регионального и федерального значения, ремонту подверглись около 180 тыс. км. На железнодорожном транспорте за последние шесть лет грузооборот комплекса вырос более чем на 45 % и достиг уровня 3,2 трлн. км. Пассажирооборот превысил 670 млрд. пасс. на км. На воздушном транспорте окончены работы по реконструкции и строительству взлетно-посадочных полос более чем в 25 аэропортах. В различных городах России построено более 10 терминальных комплексов. На морском транспорте объем грузоперевозок составил примерно 587 млн. т, что примерно на 45 % превысило максимальный объем отгрузки всеми портами Советского Союза в 1988 г. Российские порты увеличили долю грузов российской внешней торговли с 55 до 87 % [1].

Таким образом, уже сейчас можно оценить масштабы реализации Транспортной стратегии и оценить их эффективность. Положительные изменения, происходящие в транспортной системе в результате реализации стратегии, неизбежно приведут к улучшению экономических показателей страны.

### Список использованной литературы

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rosavtodor.ru/docs/ofitsialnye-dokumenty/270881>.
2. *Опарин С. Г.* Пассивная безопасность автомобильных дорог и риск потерь от ДТП в оценке эффективности транспортного строительства // Управление рисками в экономике: проблемы и решения. Труды научно-практической конференции с международным участием. СПб. 2016. С. 212-222 с.
3. *Передерий М.В.* Единая транспортная система: учебное пособие/ Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова. Новочеркасск: ЮРГПУ (НПИ), 2015. 96 с.
4. Транспортная система России [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Транспортная\\_система\\_России](https://ru.wikipedia.org/wiki/Транспортная_система_России).
5. Транспортная система России: современное состояние и проблемы развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.strategplann.ru/stati-po-ekonomike/transportnaja-sistema-rossii-sovremennoe-sostojanie-i-problemy-razvitija.html>.
6. Троицкая Н.А. Транспортная система России: учебник. Москва: КРОНУС, 2018. 206 с.

*К. Гаспарян*, научный руководитель *К.С. Ташмухамедова*  
Ташкентский архитектурно-строительный институт, Ташкент, Узбекистан  
[Karen5146918@gmail.com](mailto:Karen5146918@gmail.com)

### СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

**Аннотация.** *В данной работе я постараюсь дать разъяснение такому понятию как социально-экономическое развитие общества, раскрыть некоторые пункты, входящие в это определение, а также обозначу проблемы, с которыми сталкивается общество на пути социально-экономического развития. Необходимо также указать на методы решений этих проблем, опираясь на советы экспертов в этой области. Такой подход даст четкое представление об этой области и поможет выявить причинно-следственные связи.*

**Ключевые слова:** *социально-экономическое развитие, концепция, потенциал, потребности, цифровые технологии.*

Для того чтобы данная тема стала более ясна, необходимо понять значение социально-экономического развития. Если привести точное описание этого значения из работы Д.А. Кондратьева «Понятие и сущность социально-экономического развития муниципального образования» [3] что, «...Социально-экономическое развитие – это такой процесс, который осуществляется в результате качественных изменений, преобразований, переход одного состояния, структуры в качественно другое. Социально-экономическое развитие по Гегелю – это отрицание отрицания, что, означает: начало есть неразвитый результат, а результат есть развитое начало. Социально-экономическое развитие происходит в процессе преодоления отчуждения труда, развития, изменения отношений собственности, управления и власти. Таким образом, управление – это свойство и фактор социально-экономического развития...» [4].