

В конце обучения предлагается пройти итоговый тест. Результаты этого теста фиксируются в текстовом файле.

В разделе «Глоссарий» содержит размещенные в алфавитном порядке определения основных терминов, рассматриваемых в теоретическом материале.

Электронное учебное пособие внедрено в учебный процесс в 2014 году.

Библиографический список

1. Эксклюзивные ИТ новости, обзоры и интервью - В поисках самого востребованного языка программирования [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://bloggerator.ru/page/samij-vostrebovannij-populjarnij-jazyka-programmirovanija-rejting-tiobe-pypl-redmonk-statistika> (дата обращения 10.05.2014)

2. Подбельский В.В. Язык С# Базовый курс [Текст] : учеб. пособие / В.В. Подбельский М.: Финансы и статистика; ИНФРА-М, 2011. – 384 с.

3. Рабочая программа дисциплины «Объектно-ориентированные технологии» для студентов всех форм обучения направления подготовки 051000.62 Профессиональное обучение (по отраслям) профиля подготовки «Информатика и вычислительная техника» профилизации «Компьютерные технологии» [Текст] / С.Н. Ширева. – Екатеринбург: РГПШУ, 2013. - 22 с.

Г.В. Кирсанов, (филиал РГПШУ в г. Первоуральске)

студент группы Пу-412 СКТ

Руководитель: ст. преп. кафедры ИС

Н.С. Нарваткина

ЭЛЕКТРОННОЕ УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ПО ТЕОРЕТИЧЕСКИМ ОСНОВАМ ПРАКТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ

Вождение автомобиля – это целый комплекс знаний, умений и навыков, которые просто необходимы для грамотного управления автомобилем в любой дорожной ситуации. Человек учится чему-либо на протяжении

всей своей жизни, и только недалекий полагает, что уже все умеет и всё знает. Обучение вождению, конечно же, не является исключением.

Управление автомобилем (техника) — это набор необходимых действий водителя, обеспечивающих движение, остановку, маневрирование автомобиля. Без этих действий автомобиль просто будет стоять на месте.

После первых 2-3 занятий у курсантов часто встречается ошибка, которая заключается в том, что научившись работать лишь руками и ногами, они переживают, что не получается «далеко уехать». Для того чтобы успешно маневрировать по дорогам на автомобиле необходимо научиться мыслить.

Вождение автомобиля (тактика) — это полное осознание дорожной обстановки, грамотное распределение внимания, выбор и принятие правильных решений, создание тактических планов последующих действий и их воплощение. Мыслить нужно в движении, не концентрироваться на работе рук и ног (они работают автоматически), при постоянно меняющейся дорожной обстановке.

Существует некоторый набор стандартных решений и действий для общеизвестных ситуаций при вождении автомобиля. В то же время ни один из «бывалых» водителей не сможет вам сказать, что сегодня он проехал через расположенный около его дома перекресток точно так же, как и вчера. Его руки и ноги сделали одни и те же стандартные действия, но они были тактически, сознательно и разумно распределены во времени и пространстве. Мастерство управления автомобилем в самом общем виде можно представить как сумму трех слагаемых [1]:

- базовые навыки управления автомобилем;
- навыки ориентации в дорожном движении;
- навыки управления автомобилем в сложных и критических ситуациях.

Первая составляющая включает навыки, овладев которыми вы сможете быстро и правильно передвигаться на автомобиле в условиях, когда другие участники движения вам не мешают. Проще говоря, когда их нет. Владение этими навыками надо довести до автоматизма. Только после этого можно переходить ко второй составляющей, в которую входят навыки,

необходимые для безопасного движения. Здесь от вас потребуется не только хорошая координация движения рук и ног, но главное — умение заранее выявлять возникающие на дороге опасности защищаться от них. Освоив эти навыки, вы подниметесь на вторую ступень мастерства. Третья ступень самая сложная. Поднявшись на нее, вы сможете защитить себя от любых неожиданностей, связанных с автомобилем, дорогой, погодой и т. д.

Первые две составляющие формируются на практических занятиях по вождению, и только на них. Результат этих занятий очень часто зависит не столько от мотивированности, желания научиться курсанта, сколько от мастерства инструктора, его способности и желания передать необходимые знания курсанту, научить его. При этом, как показывает практика, очень часто инструктор не только не объясняет курсанту, почему нужно действовать так, а не иначе, а действует по правилу «смотри и делай как я», не может объяснить курсанту, как это сделать. Это усугубляется еще тем обстоятельством, что даже, если инструктор в состоянии все объяснить и показать, курсант, находясь в состоянии волнения, часто испытывает чувство страха и после занятия не может воспроизвести то, что пытался донести до него инструктор.

В таких обстоятельствах многим курсантам может помочь электронное пособие, в котором разъясняются теоретические основы элементов вождения, с помощью видеоуроков демонстрируется технология их выполнения. Это должно помочь курсантам более эффективно осваивать вождение.

Данное пособие предназначено в первую очередь для людей, которые только поступили в автошколу и плохо себе представляют, что такое автомобиль и как им управлять.

В представленном пособии приведены различные советы по вождению и эксплуатации транспортных средств для начинающих водителей. Приведены рекомендации для тех, кто впервые садится за руль автомобиля на первом практическом занятии в автошколе. В примерах описаны различные дорожные ситуации и необходимые действия, которые водитель должен выполнить, чтобы избежать создания аварийной обстановки.

Немаловажной информацией для начинающих, является общее устройство автомобиля, о котором также рассказано в пособии. Но даже для

уже получивших права, но все же неуверенно чувствующих себя на проезжей части, это пособие может оказаться очень полезным. Оно призвано сократить пробелы в знаниях, которые не были дополнены в автошколе по каким-либо причинам.

Разделы, которые включены в пособие:

- раздел с информацией о пособии;
- теоретический раздел с учебной информацией по основам управления автомобилем, по возможным опасностям, которые будут встречаться на дороге, а так же по особенностям поведения автомобиля в нестандартных ситуациях;
- раздел с видео материалами, включающий в себя наглядные примеры тех или иных действий при управлении автомобилем.
- раздел с тестами по базовой теории управления автомобилем;
- справочный раздел с полезными ссылками и глоссарием.

Структура теоретического раздела включает темы:

- по психологии вождения, в которой рассматривается актуальная проблема переживаний и страхов начинающих водителей (особенно женского пола), приведены некоторые рекомендации по данной проблеме;
- по органам управления, включающий в себя описание основных элементов управления автомобилем;
- об основных принципах, в котором описано то, что должен знать каждый водитель, перед тем, как начать движение;
- о разгоне и торможении, содержащий в себе описание процессов, без которых не обходится ни одна поездка, а так же советы и различные способы по их реализации.
- о рулении, в котором описывается технология смены траектории движения, прохождение поворотов, разобраны опережающие и контраварийные действия при различных маневрах;
- об опасности на дороге с описанием различных факторов, которые могут усугубить ситуацию на дороге;
- об экстренных маневрах, содержащий в себе описание маневров повышенной сложности, рекомендации по их выполнению.

Электронное пособие было использовано обучения курсантов автошколы «Авто-Лада» в январе 2014 г.

К апробации пособия было допущено 10 человек в возрастных группах от 18 до 38 лет, недавно приступивших к обучению в автошколе, осваивающих теорию перед началом практических занятий. Пособие было скопировано и роздано в личное пользование курсантам для самостоятельной подготовки.

По отзывам курсантов пособие оказалось очень полезным в процессе подготовки к практическим занятиям по вождению, дало возможность осознанно и правильно выполнять упражнения для закрепления навыков, способствовало лучшему пониманию и более эффективному проведению занятий с инструктором. Было отмечено, что координация работы с пособием инструктором существенно повышает эффективность его использования, так как позволяет синхронизировать процесс самостоятельной работы и работы на практических занятиях. Однако даже при отсутствии такой координации эффект от применения пособия достаточно ощутим, особенно в случаях, когда курсант и инструктор не могут найти взаимопонимания.

Опыт применения пособия для людей, не обучающихся на курсах, уже имеющих права, но с большим перерывом в вождении показал, что для восстановления необходимых навыков пособие даже незаменимо.

Это говорит о том, что грамотное использование пособия способствует повышению уровня знаний и подготовленности к практическим занятиям, а, следовательно, результативность и качество обучения вождению возрастет, что в дальнейшем скажется на безопасности будущих участников дорожного движения.

Библиографический список

1. Самоучитель безопасной езды [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.avtogai.ru/school.html> (дата обращения 10.02.14).