

дартов, аккредитацию организаций для работы в области стандартизации, учет принимаемых стандартов и информационную поддержку по вопросам стандартизации. NIST – это федеральное агентство в составе Министерства торговли США, которое так же, как ANSI, участвует в разработке стандартов, но основной задачей NIST является организация исследований в сфере фундаментальных наук и развития технологий. Право на разработку стандартов существует и у SDO, включающей более 500 консорциумов, тысячи комитетов. В ее состав входят многочисленные технические профессиональные сообщества, консорциумы, отраслевые ассоциации.

#### *Список литературы*

1. *Аронов И. Я.* Национальная система стандартизации США: опыт работы в условиях ВТО / И. Я. Аронов, В. Ю. Саламатов // Стандарты и качество. 2013. № 19. С. 44–48.
2. *Зубихин А. В.* Национальная система технического регулирования и стандартизации в США / А. В. Зубихин // Стандарты и качество. 2009. № 12. С. 26–30.
3. *Казанцева Н. К.* Техническое регулирование и метрология: учебное пособие / Н. К. Казанцева. Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2011. 321 с.

УДК 339.9

*Н. К. Казанцева, Г. А. Ткачук, К. В. Серков  
N. K. Kazantseva, G. A. Tkachuk, K. V. Serkov*

### **Технические регламенты Таможенного союза**

#### **Technical Regulations of the Customs Union**

***Аннотация.** Уделяется внимание вопросам политики в области технического регулирования в рамках региональных экономических объединений. Отмечается, что в процессе экономической интеграции возникает необходимость разработки единых требований по безопасности. Анализируется статистика внедрения технических регламентов Таможенного союза с 2011 по 2015 гг.*

***Abstract.** The attention to policy issues in the field of technical regulation within the framework of regional economic associations is paid. It is noted that in the course of economic integration there is a need of development of uniform requirements to safety. The statistics of introduction of technical regulations of the Customs union from 2011 to 2015 is analyzed.*

***Ключевые слова:** техническое регулирование; технические регламенты; Таможенный Союз; Евразийский Экономический Союз.*

***Key words:** technical regulation; technical regulations; Customs Union; Eurasian Economic Union.*

Мы живем в эпоху глобальных перемен. Кризис и последовавшие за ним поиски новых моделей стратегического развития повсюду в мире привели к активизации действий целого ряда стран по созданию региональных интеграционных объединений. Наиболее значимые и динамичные интеграционные объединения имеются по всему миру: в Западной Европе это – Европейский союз (ЕС), на американском континенте – Северо-Американская зона свободной торговли (North American Free Trade Area – НАФТА) и Южноамериканский общий рынок (Mercado Comun de Cono del Sur – МЕРКОСУР), в Азиатско-Тихоокеанском регионе – Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (Association of SouthEast Asian Nations – АСЕАН) и Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (Asia-Pacific Economic Cooperation – АТЭС).

В условиях глобализации и усиления конкуренции во всем мире наблюдается устойчивая тенденция к возникновению и укреплению региональных экономических объединений. Одним из центров экономического объединения становится евразийское пространство.

Процесс интеграции на евразийском пространстве имеет более чем 20-летнюю историю. За этот период процесс экономической интеграции евразийского пространства проходит несколько последовательных этапов. 1 января 2010 года – создание Таможенного союза, 1 января 2012 года – начало функционирования единого экономического пространства, а с 1 января 2015 года вступил в силу Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Договором утверждается создание экономического союза, в рамках которого обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики, определенных настоящим документом и международными договорами в рамках Союза.

ЕАЭС осуществляет свою деятельность в пределах компетенции, предоставляемой ему государствами-членами в соответствии с Договором о Союзе, на основе уважения общепризнанных принципов международного права. Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) – постоянно действующий наднациональный регулирующий орган ЕАЭС, который формируют Совет Комиссии и Коллегия Комиссии. Основными задачами Комиссии являются обеспечение условий функционирования и развития Союза, а также разработка предложений в сфере экономической интеграции в рамках ЕАЭС. В Совет Комиссии входят заместители Премьер-министров государств-

членов Союза. Состав Коллегии ЕЭК формируют Председатель и Министры Комиссии. Структура ЕЭК и Совета ЕЭК представлена на рис. 1.

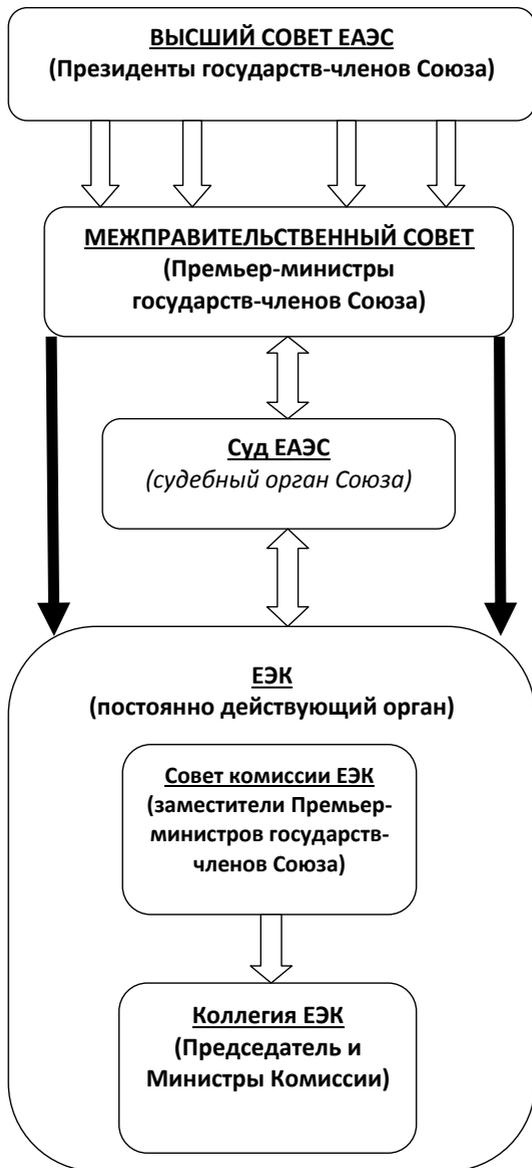


Рис. 1. Структура ЕЭК и Совета ЕЭК

Коллегия Евразийской экономической комиссии состоит из 12 членов (по три члена Коллегии (Министра) Комиссии от каждой страны-участницы), один из которых является Председателем Коллегии Комиссии.

В основе решения о создании ЕЭК лежит понимание того, что вместе все страны-члены союза (РФ, Беларусь, Казахстан и Армения, которая вступила в Евразийский экономический союз 10.10.2014, Киргизия планирует вступить в мае 2015 года) смогут не только снизить негативные последствия глобальной нестабильности, но и активно позиционировать себя на внешних рынках.

В начальный период функционирования экономического союза особое значение имеет техническое регулирование. Это правовое регулирование отношений в области разработки и применения технических регламентов, стандартов, подтверждения соответствия и государственного контроля, осуществляемое в соответствии с международными договорами и законодательств государств сторон [1].

Согласованная политика в области технического регулирования проводится посредством целого ряда инструментов: разработка и принятие технических регламентов; гармонизация стандартов; гармонизация законодательств государств сообщества; разработка единых норм и правил оценки соответствия; сопоставимые методы испытаний; аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий (рис. 2).

Технические регламенты Таможенного союза (ТР ТС) принимаются в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей. ТР ТС являются обязательными для государств сообщества и подлежат введению на территории этих государств [3].

По состоянию на февраль 2015 года принято 35 ТР ТС, из них вступили в силу 33. Технические регламенты принимаются через утверждение решением ЕЭК. Статистика внедрения ТР ТС по годам приведена в табл. 1.

Разработка ТР ТС осуществляется в специально создаваемых рабочих группах с представителями специалистов и действующих топ-менеджеров различных предприятий государств сообщества. Проекты ТР ТС и изменений к ним проходят процедуру публичного обсуждения и внутривластного голосования.



Рис. 2. Инструменты согласованной политики в области технического регулирования экономического сообщества

Таблица 1

Статистика внедрения ТР ТС

Год введения	2011	2012	2013	2014	2015
Принято ТР ТС	24	7	4	1	4
Вступило в силу ТР ТС	–	8	11	10	–

Принятие ТР ТС сопровождается, как правило, принятием целого ряда других документов, обеспечивающих реализацию требований регламента (рис. 3):

- перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента (утверждается решением ЕЭК);
- план мероприятий, необходимых для реализации технического регламента;
- программа по разработке межгосударственных стандартов;
- перечень продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается предоставлением документов об оценке соответствия требованиям технического регламента [2].

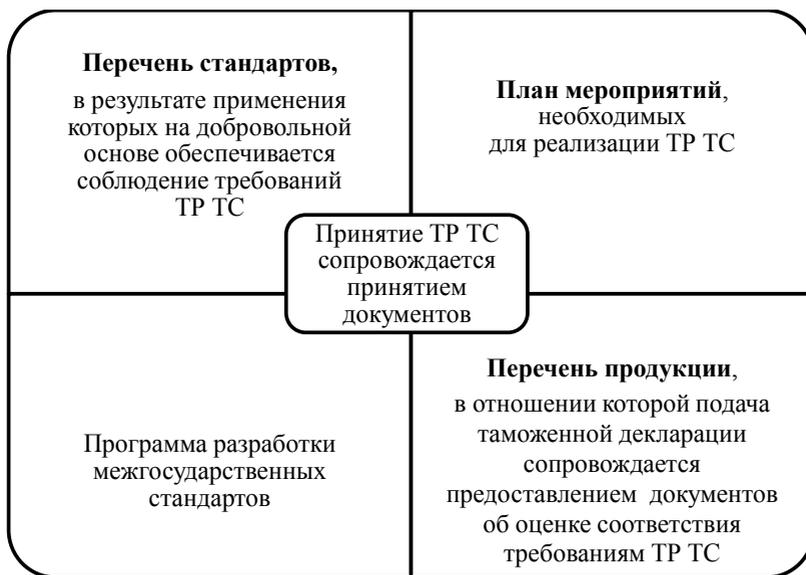


Рис. 3. Дополнительные документы, принимаемые для реализации требований ТР ТС

По областям регулирования распределение вступивших в силу ТР ТС представлено на рис. 4. Наибольшее количество ТР ТС устанавливает обязательные требования к продуктам питания (9 из 33). Следующее направление – это транспорт (7 из 33), затем оборудование (5 из 33).

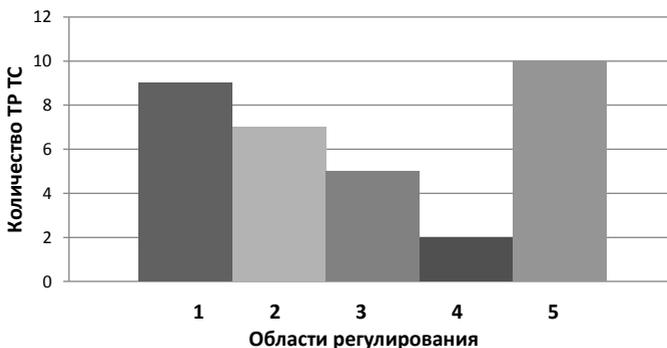


Рис. 4. Распределение ТР ТС по областям регулирования:  
 1 – продукты питания; 2 – транспорт; 3 – оборудование;  
 4 – товары для детей; 5 – другие

В настоящее время работа по подготовке ТР ТС продолжается в соответствии с планом, утвержденным 01.10.2014 г. решением ЕЭК.

Итак, в процессе экономической интеграции возникает необходимость разработки единых требований по безопасности. С этой целью разрабатываются ТР ТС. Для успешной реализации положений ТР ТС сопровождаются пакетом документов, облегчающих выполнение и подтверждение соответствия обязательных требований.

По состоянию на май 2015 года принято 35 ТР ТС, из них вступило в силу 33. Наибольшее количество ТР ТС предназначена для продуктов питания (9–27 %).

#### **Список литературы**

1. *Белобрагин В. Я.* Техническое регулирование в таможенном союзе: применение национального опыта / В. Я. Белобрагин // Стандарты и качество. 2013. № 9. С. 16–18.
2. *Корнилов В. Н.* Единому пространству, единые требования / В. Н. Корнилов // Стандарты и качество. 2014. № 2. С. 16–22.
3. *Саламатов В. Ю.* Достижение эквивалентности систем технического регулирования или способ развития международной торговли / В. Ю. Саламатов // Стандарты и качество. 2014. № 3. С. 18–21.

УДК 006.027

*И. В. Лесунов, Н. К. Казанцева, В. Г. Иванченко, Е. А. Котель  
I. V. Lesunov, N. K. Kazantseva, V. G. Ivanchenko, E. A. Kotel*

### **Опыт применения системы менеджмента качества в государственной сфере социального обслуживания населения Свердловской области**

#### **Experience of application of quality management system in the state sphere of social service of the population of Sverdlovsk region**

*Аннотация.* Рассматриваются вопросы повышения качества управления в органах государственной власти и предоставления государственных услуг населению. Утверждается, что улучшения ситуации можно достичь за счет внедрения в их деятельность системы менеджмента качества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001 «Система менеджмента качества. Требования». Представлен опыт внедрения таких мер на базе Комплексного центра социального обслуживания населения «Малахит» Орджоникидзевского района города Екатеринбурга.

*Abstract.* Questions of management quality improvement in public authorities and providing state services to the population are considered. It is claimed that improvement of the