

граждения суррогатной матери немедленно после того, как родители будут записаны в качестве таковых при государственной регистрации рождения¹.

Неимущественные отношения должны быть урегулированы нормами главы 10 Семейного кодекса РФ, для чего, следует внести соответствующие изменения. Данный кодекс необходимо дополнить статьями, содержащими определение понятия «суррогатная мать», а также содержащими права родителей на получение ребенка, родившегося посредством экстракорпорального (искусственного) оплодотворения, в целях разумного правоприменения. Кроме того, законодатель должен закрепить правовое положение детей, родившихся в результате использования суррогатного материнства. Ведь согласно ст. 1 Семейного кодекса РФ одним из принципов семейного законодательства является приоритет защиты прав и интересов детей. В целях избежания проблем, связанных с передачей ребенка от суррогатной матери супругам, следует позаботиться о том, чтобы женщиной, вынашивающей ребенка, была мама, сестра, подруга, т.е. достаточно близкие лица.

В целом, следует отметить, что более подробная регламентация прав и обязанностей сторон (генетических родителей и суррогатной матери), уравнивание их правового положения, способствовала бы формированию, в частности у суррогатной матери еще на стадии заключения договора, более серьезного и ответственного отношения к принятию на себя подобной, несомненно, с точки зрения права, морали и нравственности, сложной обязанности.

Все вышеизложенное диктуется желанием учесть интересы всех сторон соглашения, но, как известно «Nulla lex satis commoda omnibus est», «ни один закон не может быть удобен для всех», а соответственно в любом случае кто-либо из участников соглашения будет считать себя ущемленным в своем правовом положении.

Аторва М.В., РГППУ²

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ПО ДОГОВОРУ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ КАК ГАРАНТИЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВ ПАССАЖИРОВ

Одна из главных задач транспортной организации состоит в своевременной доставке пассажиров и их багажа. Возникающие при этом отношения оформляются договором перевозки пассажира, в силу которого перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа³. При нарушении прав пассажира, которые авиаперевозчик обязан был соблюдать, перевозчик несет ответственность, предусмотренную Гражданским кодексом РФ, Воздушным

¹ См., напр.: surrogate parentig agremment // <http://www.alllaw.com>.

² Научный руководитель Южакова О.В.

³ См.: п.1 ст.786 Гражданского Кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 №14-ФЗ (ред. от 25.10.2007) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст.410

кодексом РФ, Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» и др.

Гражданский кодекс РФ впервые установил ответственность в форме законной неустойки, которая подлежит применению к транспортным организациям в случае нарушения расписания движения транспортных средств, неисполнения условий договора перевозки пассажира в части времени отправления транспортного средства и его прибытия в пункт назначения.

Новые авиационные правила перевозки пассажира, багажа, грузобагажа¹ устанавливают, что при перерыве в перевозке по вине перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, изменения маршрута перевозки перевозчик обязан организовать для пассажиров в пунктах отправления и в промежуточных пунктах следующие бесплатные услуги:

предоставление комнат матери и ребенка пассажиру с детьми в возрасте до 7 лет;

два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более 2 часов;

обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более 2 часов;

обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более 4 часов и далее каждые 6 часов – в дневное время и каждые 8 часов – в ночное время;

размещение в гостинице при ожидании вылета рейса более 8 часов – в дневное время и более 6 часов – в ночное время;

доставка транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;

организация хранения багажа.

Воздушный кодекс РФ (далее – ВК РФ) предусматривает, что за просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере 25% установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более чем 50% провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика².

Кроме того, авиаперевозчик согласно п.1 ст.118 ВК РФ несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа после принятия его к воздушной перевозке и до выдачи получателю в случае, если не докажет,

¹ См.: п.99 Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей: Федеральные авиационные правила от 28.04.2007 № 82 // документ опубликован не был

² См.: ст.120 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 1997. № 12. Ст.1383

что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять.

Если перевозчик не выдал пассажиру зарегистрированный багаж в аэропорту, до которого должен быть доставлен багаж согласно договору воздушной перевозки пассажира, то по письменному заявлению пассажира, оформленному на основании перевозочного документа, перевозчик обеспечивает необходимые меры к розыску зарегистрированного багажа, включающие: 1) направление запроса в аэропорт отправления о наличии багажа; 2) направление запросов в аэропорты, в которые багаж мог быть доставлен ошибочно; 3) направление запроса о досылке багажа в случае его обнаружения.

В случае, если зарегистрированный багаж не найден в течение 21 дня со дня предъявления заявления о неполучении багажа, пассажир вправе требовать возмещения вреда, причиненного утратой зарегистрированного багажа¹ - в размере объявленной стоимости багажа². А, если багаж найден, то перевозчик обеспечивает уведомление владельца зарегистрированного багажа и его доставку в аэропорт (пункт), указанный пассажиром и по просьбе пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы.

В соответствии со ст.800 ГК ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, определяется по правилам гл. 59 ГК, если законом или договором не предусмотрена повышенная ответственность перевозчика.

Из всех правил о деликтной ответственности, содержащихся в гл. 59 ГК, к отношениям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью пассажира при его перевозке, подлежат применению, прежде всего, нормы об ответственности за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (к такой относится и использование транспортных средств), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. При этом обязанность возмещения вреда возлагается на тех лиц, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления либо на ином законном основании. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (например, при столкновении транспортных средств).

Размер возмещения вреда, причиненного повреждением здоровья пассажира, определяется по правилам, предусмотренным ст. 1085 ГК. Так, в случае причинения гражданину увечья или при ином повреждении здоровья возмеще-

¹ См.: п.154 Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей: Федеральные авиационные правила от 28.04.2007 № 82 // документ опубликован не был

² См.: ст.796 Гражданского Кодекса Российской Федерации (часть втор.) от 26.01.1996 №14-ФЗ (ред. от 30.12.2006) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст.410.

нию подлежат утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение. При этом пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему в связи с увечьем или иным повреждением здоровья, а равно другие пенсии, пособия и иные подобные выплаты, назначенные как до, так и по после причинения вреда здоровью, не принимаются во внимание и не влекут уменьшения размера возмещения вреда. В счет возмещения вреда не засчитывается также заработок (доход), получаемый потерпевшим после повреждения здоровья. Объем и размер возмещения вреда, определяемые ГК, могут быть лишь увеличены законом или договором.

Таким образом, неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору воздушной перевозки пассажира влечет для сторон договора, допустивших нарушение, применение ответственности, установленной ГК, ВК, Федеральными авиационными правилами, а также соглашением сторон. Согласно ст.793 ГК, не допускаются никакие соглашения между перевозчиком и пассажирами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика. Но, возможно ограничение или устранение предусмотренной законом ответственности пассажира, а также усиление ответственности перевозчика, что бывает редко.

Следует признать, что авиаперевозка относится к разряду сложного бизнеса. Инвесторы во всем мире обходят его стороной: слишком велики риски, просчитать которые заранее невозможно. Один из самых больших рисков связан с обеспечением безопасности полетов. В последние годы именно безопасности перевозки уделяется большое внимание. Многочисленные нововведения и ограничения привели к тому, что рентабельность компаний снизилась вдвое, и многие перевозчики ушли с рынка, не выдержав конкуренции. Поэтому основная задача авиакомпаний - забота о пассажирах. Это утверждение встречается не только в рекламных проспектах, но и в уставных документах крупных российских авиакомпаний. О своих успехах в указанной сфере перевозчики сообщают постоянно, рассказывая об «улучшенных рационах питания», новых видеопрограммах и более удобных креслах.

Однако следует отметить, что ни в коем случае не должны нарушаться права пассажиров, которые выступают в договоре перевозки как потребители. Информация является главным источником, с помощью которого потребитель получает первоначальное представление об услуге. Своевременное и полное предоставление информации потребителю способствует как правильному выбору услуг, так и разрешению спорных вопросов.

Таким образом, следует уделять внимание не маркетинговому описанию транспортных услуг, а качеству, своевременности, надежности и безопасности

перевозки воздушным транспортом, чтобы не возникали ситуации, когда перевозчику придется понести ответственность.

Бычкова Е. Ю., РГППУ¹

ОХРАНА ИЗОБРАЖЕНИЯ ГРАЖДАНИНА В РОССИЙСКОМ ГРАЖДАНСКОМ ПРАВЕ

Право на изображение состоит в том, что обнародование и использование изображения гражданина возможно только с его согласия. По своей природе данное право является неимущественным. Соответственно, как и другие личные неимущественные права, оно является также абсолютным, неотчуждаемым и непередаваемым иным способом.

До недавнего времени правовая природа права на изображение определялась не так однозначно. Регулировавшая ранее эти отношения ст. 514 ГК РСФСР 1964 г. была включена в раздел «Авторское право», что формально давало основания пользоваться терминологией данного института гражданского права при толковании содержания права на изображение. Существовало мнение, что это одно из смежных прав; соответственно, лицо, изображенное, например, на фотографии, исполняет «роль» и является носителем смежных прав исполнителя.² Ст. 514 ГК РСФСР вызывала столько споров, что на практике не работала.

Ст. 152.1 ГК РФ «Охрана изображения гражданина», вступившая в силу с 1 января 2008 года, включена в главу 8 ГК РФ «Нематериальные блага и их защита». Однако появление этой нормы не устранило все спорные вопросы правового регулирования права на изображение.

Понятийный аппарат данной статьи нуждается в уточнении. Рассмотрим, например, исключения из общего правила о необходимости получения согласия лица на обнародование и дальнейшее использование его изображения.

Первое исключение касается использования изображения в государственных, общественных или иных публичных интересах. Представляется необходимым по возможности четко определить круг этих расплывчато обозначенных интересов.

Никто не спорит с необходимостью размещать фотографии преступников или пропавших людей. Но расширительное толкование понятия «иные публичные интересы» может привести, например, к тому, что изображение гражданина, покупающего продукты в магазине, появится в местной газете под рубрикой «Как прожить на мизерную зарплату». Ведь во многих магазинах в целях общественной безопасности имеются скрытые камеры видеонаблюдения. Скорей всего, подобные ситуации станут предметом судебного рассмотрения.

Российский книжный союз выражает озабоченность по поводу правомерности использования, например, в учебной и справочной литературе изображений известных людей: политиков, ученых, деятелей искусства. Необходимость

¹ Научный руководитель Левченко Ю.Ю.

² См. Погуляев В., Тулубьева И. Право на изображение// Российское право. 2005. №9-10. С. 52