- слабое развитие промышленности по производству современной тары и упаковки и т. п.

Самое важное, по мнению консалтинговых организаций, занимающихся постановкой логистики в российских компаниях, – отсутствие описаний функций, бизнес-процессов организации, что, как правило, вызвано отсутствием организационной структуры. Несмотря на перечисленные негативные моменты ее развития, к началу 1990-х гг. в России имелись определенные предпосылки для развития логистических идей в различных отраслях экономики. Их можно разделить на две большие группы: научно-теоретические и производственно-технические (технологические). Научно-теоретические предпосылки связаны с вузовской подготовкой специалистов по широкому кругу дисциплин, прямо или косвенно имеющих отношение к логистике, а также большим количеством научных трудов и методических разработок, затрагивающих в той или иной степени проблемы логистики и составляющих ее теоретическую и научно-методическую основу. Научно-технические предпосылки связаны с внедрением в различных отраслях промышленного производства систем управления материальным потоком. Рассмотренные предпосылки создают фундамент для интенсивного внедрения логистической концепции управления в сферах производства и обращения экономики России. Однако необходимы быстрая и качественная подготовка кадров, развитие и совершенствование производственной, технической и технологической базы логистики в различных отраслях экономики, а также создание логистических товаропроизводящих структур, микро- и макрологистических систем различного уровня.

Ю.А. Гребенщикова, И.П. Чупина
Российский государственный профессионально-педагогический университет

РОЛЬ ЧАСТНЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Перед частным бизнесом в ближайшее время стоит важная задача определиться с теми прорывными технологиями, которые они будут разрабатывать. Государству же сначала следует выработать базовые условия инновационных проектов. Например, чтобы проекты способствовали развитию определенных направлений модернизации, основывались на инновационных технологиях. Важно также, чтобы проект был масштабным. Но государство не должно насаждать частному бизнесу инновационные проекты, а бизнес сам, исходя из условий, поставленных государством, должен определиться, как он будет участвовать в модернизации.

Инновационные проекты могут исходить также и от молодых специалистов. Главной проблемой для них сейчас является сама возможность коммерциализации своих разработок, внедрения их непосредственно в экономику. И здесь опять же на помощь должен прийти частный бизнес, особенно крупный. Но молодые специалисты должны понимать, что просто так за их наработки браться никто не будет. Поэтому важно доказать не только их современность, полезность, но и показать, что проект выгоден, полностью экономически просчитан. Разработкой и внедрением новых инновационных проектов занимаются все крупные компании. Например, одним из важнейших направлений нефтеперерабатывающей компании «Роснефть» (НК «Роснефть») является привлечение и адаптация передовых технологий и разработок в области разведки и добычи. В своей работе «Роснефть» стремится задействовать интеллектуальный потенциал России и всего мира. Компания имеет тесные связи с российской фундаментальной наукой, которая всегда славилась сильной физико-математической базой, с российским военно-промышленным и авиакосмическим комплексом, а также имеет огромный опыт сотрудничества с ведущими международными научными центрами, крупнейшими сервисными компаниями. В 2008 г. в рамках системы новых технологий (СНТ) прошли испытания пять технологий, успешно реализуется 16 новых проектов. В 2009 г. эта деятельность расширилась по шести новым направлениям. Проекты СНТ обеспечили экономию затрат более, чем на 350 млн. р. и более 900 тыс. тонн дополнительной добычи нефти.

Перед частным бизнесом в условиях модернизации стоит сложная и важная задача: продолжить разработку прибыльных, современных и высокотехнологичных проектов, помочь внедрению в экономическую среду перспективных проектов, исходящих от молодых изобретателей. Модернизация без качественных и прибыльных инноваций невозможна.

А.Ю. Гусева, В.А. Сироткин
Российский государственный профессионально-педагогический университет

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЯХ

Финансовый кризис 2008–2009 гг. ярко продемонстрировал трудности, существующие в строительной отрасли. Наиболее существенными и распространенными, по нашему мнению, являются следующие проблемы:

1. Наличие административных барьеров, обусловливающих трудности в получении необходимых согласований и разрешений на осуществление строительства, влекущих значительные финансовые расходы застройщиков. Это связано с отсутствием целостной структуры законодательства в сфере строитель-