

- новой роли управляющих организаций в процессе управления жилыми домами;
- формировании рынка ЖКХ-услуг и рыночных цен;
- изменении нормативно-законодательной базы ЖКХ в соответствии с новыми задачами.

Однако отсутствие инициативы граждан-собственников по выбору управляющих организаций; недостаточность нормативно-законодательной базы для отсеивания недобросовестных предпринимателей, претендующих на управление, негативно влияют на процесс реформирования.

Наличие трудностей не должно останавливать реформу ЖКХ, но этот процесс должен быть прозрачным и гласным для населения – потребителя жилищно-коммунальных услуг.

Л. А. Захарова

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

В современных условиях стабильное динамичное развитие экономической системы государства невозможно без обеспечения бесперебойного непрерывного инновационно-технологического обновления производственной базы промышленных предприятий на основе опережающего развития машиностроительного комплекса. Являясь ядром модернизационного механизма, машиностроение мультипликативно расширяет возможности технологического совершенствования индустриального сектора экономики и становится определяющим фактором перспективного экономического развития на современной высокотехнологичной основе.

Однако сложившаяся на сегодняшний день в российском машиностроении ситуация существенно осложняет достижение требуемых правительством страны долгосрочных стратегических параметров экономического роста и темпов инновационного развития промышленности. Высокий уровень физического и морального износа производственно-технической базы предприятий, составляющий в среднем по подотраслям 40–50%, а в сельскохозяйственном машиностроении достигающий 70%, массовое устаревание эксплуатируемых технологий не позволяют обеспечить необходимый промышленному комплексу объем и качество выпускаемой отечественной машиностроительной продукции.

В результате текущие показатели обновления основных фондов, не превышающие в гражданском машиностроении 5%, затрудняют технологическое совершенствование и снижают инновационную активность компаний. Согласно статистическим данным, в настоящее время доля предприятий, занимающихся выпуском инновационной продукции, составляет не более 16% от их общего числа.

Низкий инвестиционный потенциал компаний, отсутствие доступных кредитных ресурсов, неразвитость механизма лизинговых операций, а также несовершенство мер государственной поддержки техперевооружения сокращают возможности технологического обновления промышленных предприятий до приобретения отдельных образцов техники в целях проведения лишь лоскутных преобразований.

Однако точечная модернизация не дает возможность получения максимального эффекта от внедрения в производство новых технологических решений. Замена единичных звеньев производственной цепи современными станками и оборудованием зачастую импортного производства, безусловно, способствует улучшению качества выпускаемой продукции, но не приводит к существенному росту ее инновационности в связи с сохранением ранее существующего технологического процесса. Решение всех задач предусматривает выработка и освоение машиностроительными предприятиями комплексных технологических решений.

На протяжении последних лет в сфере производства все мировое сообщество отдает предпочтение реализации проектов «под ключ», предусматривающее не только поставку и монтаж необходимого оборудования, но разработку технологии и адаптацию производственной системы под конкретные запросы производителя. При этом в зависимости от выбранной схемы взаимодействия в процесс инжиниринга вовлекаются как непосредственно компании-производители, обладающие собственными научно-техническими подразделениями, так и небольшие специализированные инжиниринговые фирмы, технологические институты, высшие учебные заведения, современные технологические центры, имеющие доступ к передовым технологическим разработкам.

В данном случае помимо стимулирующих фискальных мер, государственная поддержка может осуществляться на двухуровневой основе: создание благоприятных условий для развития элементов инфраструктуры инновационной деятельности, прямое государственное финансирование проектов модернизации. Объединение указанных направлений будет способствовать практической деятельности специализированных институтов

и вузов по выработке и коммерциализации технологических идей, а также и нивелирует нехватку инвестиционных ресурсов компаний, обеспечивая достижение синергетического эффекта.

Так, в настоящее время правительством РФ разрабатывается механизм выдачи целевых грантов системообразующим машиностроительным предприятиям на реализацию программ комплексной автоматизации отдельных производств. В целях апробации данного подхода в Пермском крае осуществляется модернизация механообрабатывающего производства ОАО «Мотовилихинские заводы». Используя технологические разработки Пермского государственного технического университета и передовые научные достижения, на базе предприятия будет создан современный многофункциональный модульный комплекс, дающий возможность в короткие сроки перестраивать производственную базу под выпуск требуемого заказчиком изделия.

Выстраивание подобных устойчивых кооперационных связей в отечественном промышленном комплексе позволит активизировать использование технологического потенциала производственных структур и профильных научных учреждений. Формирование и практическая реализация методических основ комплексного обновления технологической базы машиностроения с использованием механизмов широкого освоения прогрессивных технологий и современных принципов организации воспроизводственного процесса обеспечит переход на качественно новый уровень промышленного производства и станет гарантом технологической безопасности страны.

Т. Ю. Киселева

КАЧЕСТВО БАНКОВСКИХ УСЛУГ КАК ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ

*«Неизбежным следствием хорошего
управления является качество и сильная
конкурентная позиция»*

Уильям Эдвардс Деминг¹

Нестандартные ситуации в экономическом секторе дают возможность проанализировать те или иные стороны ведения бизнеса, оценить надеж-

¹ Уильям Эдвардс Деминг (1900–1993) – выдающийся американский специалист, один из создателей теории системного подхода к управлению качеством, которая применяется в большинстве высокоэффективных компаний в странах с развитой рыночной экономикой.