

Библиографический список:

1. *Бобылев И.Ф.*, Котов Г. Г., Филиппов С. П. Конный туризм / М.: Профиздат, 1985. 264 с.
2. *Конный туризм* [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://3rdplanet.ru/stati/konnyj-turizm.html>
3. *Конный туризм* [Электронный ресурс]7 Режим доступа: <http://galt-auto.ru/publ/218-1-0-748>
4. *Левит А. И.* Южный Урал: география / Учебное пособие. Книжное издательство, 2007. 8

К.А. Оганесян

г. Екатеринбург

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА НА ОХРАНЯЕМЫХ ТЕРРИТОРИЯХ (НА ПРИМЕРЕ ПЛАТО «МАНСИЙСКИЕ БОЛВАНЫ» – РЕСПУБЛИКА КОМИ)

На Урале множество мест с необыкновенной и очень мощной энергетикой. Одно из таких мест – это плато Маньпупунер на Северном Урале. Именно здесь можно окунуться в невероятную атмосферу уральской тайги и тундры, ощутить на себе невероятную энергетику священного места такого народа как манси. Посетить это место действительно стоит именно тем, кто любит дикую, первозданную природу, активный туризм, кто хочет изучить прелести Северного Урала, кто готов приложить немало усилий для того чтобы добраться в это непростое место.

Уральские Горы более 200 млн лет назад высились на молодой планете Земля и были свидетелями многих грандиозных событий. В течение долгих тысячелетий вода и ветер постепенно разрушали их. И на сегодняшний день Уральские горы – одни из самых низких в мире. Но остались на Урале такие места, где природа не смогла полностью побороть каменное величие. Одним из них и являются столбы Маньпупунер.

Под сильным воздействием окружающей среды разрушались мягкие горные породы, а более крепкие смогли дойти до наших дней. Эти столбы называют останцами. На Маньпупунёре останцы представляют собой огромные каменные столбы высотой от 30 до 42 м.

Это место имеет настоящий мистический характер. Они настолько древние, что еще манси в период язычества поклонялись им, да и в переводе с их языка Маньпупунёр означает «малая гора идолов».

Существует легенда, связанная с этим местом, что однажды великаны решили украсть прекрасную дочь вождя – Аим. Брат Пыгрычум решил отправиться на спасение к ней. В помощь добрые духи подарили ему волшебный щит, благодаря которому при нападении великанов, они были превращены в камни отраженным солнечным светом.

Существует и еще одна версия легенды. Эти столбы некогда были великанами-самоедами, которые шли через горы в Сибирь, уничтожить вогульский народ. Но на вершине Маньпупунёра их шаман увидел перед собой священную вогульскую гору Ялпинг-нёр. В ужасе он бросил свой бубен и все его спутники окаменели от страха. А бубен превратился в ту самую гору Койп, которую проходили на пути к плато [1].

Всего на Маньпупунёре 7 каменных изваяний. Столбы имеют причудливую форму и под разным углом могут напоминать то голову лошади, то действительно фигуру великана.

Достаточно посмотреть на 15-этажный дом для того, чтобы представить реальную высоту древних каменных изваяний, что поражает воображение. Если прибавить к этому необитаемость данного места, то можно представить, какая первозданная тишина и чистота встретят путешественников на этом величественном плато. Не зря оно официально признано одним из семи чудес России.

Именно после того, как плато победило в конкурсе и стало одним из 7-ми чудес России, список желающих прикоснуться к таинственным столбам увеличился во много раз, но Печоро-Илычский заповедник накладывает на это место много ограничений, практически невозможно официально получить разрешение на посещение. Ведь главная цель заповедника именно охранять ценную территорию девственной природы от человеческого воздействия, а не развивать там туризм.

Но многих желающих ограничения не останавливают, и большой поток туристов идет «дикарем», без получения официального разрешения на посещение от заповедника, во многом действуя бескультурно, тем самым, разрушая хрупкую северную природу. Посещение на квадроциклах, автомобилях наносят особенно непоправимый ущерб природе.

В настоящее время ужесточаются меры контроля при выдаче разрешений. В сложившейся ситуации имеются две стороны: туристы самостоятельно хотят увидеть прекрасные уголки дикой природы России, а заповедник стремиться сохранить девственность на охраняемом им участке, и ситуация взаимного непонимания остается до сих пор.

Запреты на посещение плато не решают полностью имеющихся проблем и разногласий. Нужны другие способы, с помощью которых можно было бы и сохранить первозданную природу и легализовать большой туристический поток. Поэтому на территории заповедника специально обустроили вертолетную площадку, так как вертолет является самой экологичной техникой и не приносит вреда окружающей среде в отличие от квадроциклов и прочих внедорожных машин. Также продолжают строиться тропы, по которым официально смогут ходить группы туристов, при этом не оказывая какого-либо негативного воздействия на ценные природные объекты.

Библиографический список:

1. *Тонкости* туризма. Маньпупунер [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tonkosti.ru/manpupuner/>

А.Ю. Панулова
г. Екатеринбург

«ИРБИТ – МОТОЦИКЛЕТНАЯ СТОЛИЦА РОССИИ»

Ирбит – город в Свердловской области – носит неофициальное название «Мотоциклетная столица России», благодаря своему известному на весь мир Ирбитскому мотоциклетному заводу.

Анализ рынка туристских предложений из Екатеринбурга и Тюмени показал, что туры в город Ирбит существуют, но их программа в большинстве случаев однообразна. Экскурсии в музей мотоциклов и в «МотДом» предлагаются почти во всех турах, однако специализированных «мотоциклетных» туров не было найдено вообще. Скорее всего, это связано с тем, что интерес к этой теме проявляют гораздо меньше, чем, например, к обычным историческим турам, а также с тем, что составление подобных туров требует определённых знаний по теме путешествия. Проведя анализ, мы пришли к выводу, что данное направление является актуальным и перспективным.

Город Ирбит обладает большим туристским потенциалом и его необходимо развивать и поддерживать, а историческую память сохранять и укреплять, поэтому необходим тур, который будет проходить по исторически важным местам города, связанным с историей Ирбитского мотоциклетного завода [1].

Такой тур должен быть рассчитан на любителей мотоциклов и мотокультуры, людей занимающихся мотокроссом. Обязательное условие