

ВВП составляет 20-22%. Эти различия вызваны разным уровнем развития экономики, малого бизнеса, государственной поддержкой [1,2].

Для улучшения ситуации необходимо коренное изменение государственной политики в сфере отношений с российскими и с украинскими производителями вообще и с малым бизнесом в частности.

Список литературы

1. Федеральная служба государственной статистики России/ / [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.gks.ru/>.
2. Господарський кодекс України // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/436-15>.

Е. Э. Брюховецкая, О. Ю. Волкова

Сибирский государственный университет путей сообщения

г. Новосибирск, Россия

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Каждый из нас заботится о себе и своих близких, поэтому при выборе средства передвижения, одним из главных критериев для нас является безопасность. Согласно исследованиям общественного мнения авиатранспорт считается самым опасным видом транспорта, а железнодорожный наоборот – самым надежным.

Целью исследования было рассчитать показатели, позволяющие оценить степень безопасности передвижения различными видами транспорта. Абсолютные показатели статистики не позволяют нам точно узнать, какова вероятность прибыть в назначенное место, воспользовавшись тем или иным видом транспорта, поэтому были рассчитаны относительные показатели

безопасности: число пострадавших и смертность на 1 млн. пассажиро-км, на 1 млн. перевезенных пассажиров, количество транспортных происшествий.

Показатели, рассчитанные на основе данных из разных источников, и за разные периоды сильно отличаются, а соответственно меняется и уровень безопасности пассажирских перевозок выбранного вида транспорта. Так же на результаты исследования влияют выбранная методика расчета показателей и регион сбора исходных статистических данных. Так, по одним показателям, смертность на авиационном транспорте в 600 раз выше, чем на железнодорожном (по данным 2012 года по РФ, при расчете на 1 млн. перевезенных пассажиров). По другим, смертность на авиационном транспорте в 10 раз ниже, чем на железнодорожном (по данным 2009 года по РФ, при расчете на 1 млн. пассажиро-км).

Выбор относительного показателя безопасности пассажирских перевозок важен при выборе маркетинговых и рекламных инструментов транспортной корпорации. В отраслевой отчетности ОАО «РЖД» рассчитывает и публикует относительные показатели в расчете на 1 млн. пассажиро-км, хотя показатели безопасности в расчете на 1 млн. перевезенных пассажиров благополучнее для железнодорожного транспорта в 5-10 раз. А авиакомпании, наоборот, в отчетности рассчитывают относительные показатели на 1 млн. перевезенных пассажиров, хотя относительные показатели безопасности в расчете на 1 млн. перевезенных пассажиров для авиационного транспорта благополучнее. Так как любая компания заботится о своей репутации, выгоднее применять в отчетности показатели, положительно характеризующие безопасность передвижения данным видом транспорта.

Список литературы

1. Гражданская авиация в России. 2007: Стат. сб. / Росстат. М., 2007
2. Основные показатели транспортной деятельности в России. 2010: Стат. сб. / Росстат. М., 2010
3. Россия в цифрах. 2013: Стат. сб. / Росстат. М., 2013.
4. «Состояние полетов в мире»: ICAO, 2011