

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Российский государственный профессионально-педагогический  
университет»  
Институт гуманитарного и социально-экономического образования  
Кафедра документоведения, истории и правового обеспечения

К ЗАЩИТЕ ДОПУСКАЮ:  
Заведующий кафедрой ДПО  
\_\_\_\_\_ М.Б. Ларионова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЛИШЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАК  
ВИД АДМИНИСТРАТИВНОГО НАКАЗАНИЯ**

Выпускная квалификационная работа  
по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение  
(по отраслям)  
профиля подготовки «Правоведение и правоохранительная деятельность»  
профилизации «Административное право»

Идентификационный код ВКР: 701

Исполнитель:  
студентка группы Пу-413С АП

А.В. Кузнецова

Руководитель:  
доцент кафедры ДПО,  
канд. ист. наук

С.Л. Разинков

Нормоконтролер:  
доцент кафедры ДПО,  
канд. ист. наук

С.Л. Разинков

Екатеринбург 2017

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	4
1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ .....	9
1.1. Общая характеристика административной ответственности.....	9
1.2. Лишение специального права, как один из видов административной ответственности .....	16
1.3. Основания для лишения водительских прав.....	22
2. ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОЦЕДУРЫ ЛИШЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ .....	33
2.1. Процедура лишения водительского удостоверения.....	33
2.2 Проблемы административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством.....	38
3. МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА .....	44
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	55
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	58

## ВВЕДЕНИЕ

Юридическая ответственность является наиболее полным видом социальной ответственности, ее уникальность подтверждается, прежде всего, своим характером принуждения. Значительное внимание проблемам ответственности всегда уделялось в административно-правовой науке.

Воспитание правонарушителей, возобновление осуществления нарушенных юридических норм, которые носят обязательный характер для всех без исключения, предотвращения повторения нарушений, все это является задачей административной ответственности.

Отдельным видом государственного принуждения является административное принуждение, которое регулируется нормами административного права. Административно-правовые санкции являются составной частью системы мер административного принуждения.

Наказания - это мера влияния, которая предписана государством для перевоспитания граждан и предупреждения правонарушений, применяемые соответствующими органами и должностными лицами.

Все виды административных взысканий представляют единую систему и используются в целях защиты правопорядка, воспитания правонарушителей, предупреждения совершения новых административных проступков, обеспечение охраны прав граждан, организаций и государства, соблюдение законодательства.

Итоговой, самостоятельной мерой административного наказания с точки зрения административно-деликтного законодательства является лишение специального права.

Существует несколько основных видов лишения специального права – управлять транспортным средством, охотиться, эксплуатировать высокочастотные и радиоэлектронные устройства.

По-прежнему лишение права управления транспортным средством остается одной из наиболее действенных мер наказания за грубые нарушения правил дорожного движения.

Ужесточая наказания для водителей, с помощью внесения изменений в Кодекс об административных нарушениях (КоАП) законодательная власть ставит перед собой основную задачу ужесточения санкций в предупреждении опасных ситуаций на дорогах, для увеличения роста степени ответственности водителей.

Основная цель заключается в том, чтобы жесткое наказание одного водителя стало примером для многих других, которые будут заинтересованы в соблюдении правил, а, как результат, в сбережении своих собственных средств и водительских прав.

Таким образом, актуальность темы исследования связана с тем, что проблемы применения административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством недостаточно изучены с практической точки зрения.

Теоретическая значимость работы заключается в уточнении определения ряда понятий, относящихся к теме ВКР.

В результате были сформулированы теоретически значимые выводы и предложения по устранению пробелов в кодексе об административных правонарушениях.

Объект выпускной квалификационной работы (далее - ВКР) - лишение специального права управления транспортным средством как вид административного наказания, предмет - нормативная база, материалы правоприменительной практики и статистика в области лишения права управления транспортным средством и статистика.

Главной целью ВКР является исследование теоретических аспектов административного наказания в виде лишения специального права (на примере права управления транспортным средством), а также анализ

практической деятельности государственных органов по применению данной меры ответственности с целью выявления проблем.

Эта цель обусловила постановку и решение следующих конкретных задач:

- охарактеризовать лишение права управления транспортным средством, как один из видов административной ответственности;
- определить основания лишения водительских прав и проанализировать судебную практику;
- раскрыть процедуру лишения водительского удостоверения;
- выявить проблемы административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством и выработка на этой основе рекомендаций по совершенствованию действующего законодательства в этой сфере.

При работе над выпускной квалификационной работой использовались труды Н.М. Кониной<sup>1</sup>, Л.А. Душаковой и Н. М. Чепурновой<sup>2</sup>, в которых авторы характеризуют содержание предмета административно-правового регулирования, института административной ответственности.

Также важная информация по теме ВКР содержится в работах таких авторов, как, например, Л.Б. Антонова, М. Аскеров, которые анализируют пробелы действующего законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях, связанные с назначением административных наказаний.

Нормативную основу исследования составляют нормы Конституции Российской Федерации, кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, федеральных законов, в частности, Федеральный

---

<sup>1</sup> Конин Н.М. Административное право России. (Учебное пособие) 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Проспект, 2013.

<sup>2</sup> Душакова Л.А., Чепурнова Н.М. Административное право [Электронный ресурс]: учебно- методический комплекс. URL: [http:// www.iprbookshop.ru/14634](http://www.iprbookshop.ru/14634) (дата обращения: 12.11.2016).

закон РФ от 04 мая 2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (в данном законе уточняются нюансы связанные с лишение специального права как видом наказания в административном праве); Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (содержит в себе общие положения, касающиеся получения права на управление автотранспортными средствами); Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. N 398-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления контроля в сфере оборота гражданского оружия» (в нем изучены основания лишения одного из видов специального права); Федеральный закон от 28 ноября 2015 г. N 340-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об исполнительном производстве» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (имеет относительно новое основание лишения права управления транспортным средством), а также материалы судебной практики. Таким образом данная тема ВКР недостаточно изучена и нуждается в дальнейшей разработке.

Практическая значимость исследования предопределяется его направленностью на дальнейшее совершенствование законодательства.

При написании ВКР были использованы следующие методы исследования: специально-правовые - изучение нормативно-правовой базы (Конституция РФ и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях стали опорными нормативно-правовыми актами в исследовании по теме); сравнительно-правовой (сравниваются положения ст. 3.8 КоАП РФ с аналогичной ст. 30 ранее действовавшего КоАП РСФСР); формально-юридический метод (рассмотрение понятия «административная ответственность» «административные правонарушения», «административные наказания», виды и их классификация); общенаучные - анализ (определение места административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством в системе административных наказаний), синтез

и сравнение, с помощью которых наиболее последовательно и полно были исследованы различные теоретические аспекты темы.

Структурно данная работа состоит из введения, двух глав, разбитых на пять параграфов, заключения и списка использованных источников и литературы. Общий объем работы составляет 60 страниц.

# 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

## 1.1. Общая характеристика административной ответственности

Большинство авторов в отечественной науке понимают юридическую ответственность как меру государственного принуждения либо приравнивают ее с наказанием за правонарушение.

Основание юридической ответственности - виновное противоправное деяние - правонарушение.

Для более точного определения круга явлений и обстоятельств, наличие или отсутствие которых требуется установить в каждом конкретном случае возложения юридической ответственности существует состав правонарушения.

Признаки юридической ответственности:<sup>1</sup>

1. Имеет ретроспективный характер.  
2. Поведение должно содержать признаки правонарушения (а именно, быть виновным поведением; если отсутствует вина, то юридическая ответственность не наступит).

3. Взаимосвязь с государственным и общественным осуждением поведения правонарушителя.

4. Имеет штрафной характер. У правонарушителя в результате совершенного им деяния возникают новые юридические обязанности.

5. Имеет характер претерпевания (в результате правонарушения возникают особые обязанности - претерпеть лишения личного, имущественного и другого плана).

---

<sup>1</sup> Штода И.С. Юридическая ответственность, ее признаки и стадии // Бизнес в законе. 2013. № 1. С. 43-45.



6. Установлены законодательством определенные процедурные формы возложения юридической ответственности.

Административная ответственность - это юридическая ответственность, которая выражается в назначении органом или должностным лицом с надлежащими полномочиями, административного наказания лицу, совершившему правонарушение.<sup>1</sup>

Наступает административная ответственность за деяния, которые не так опасны для общества, как преступления. И законодатель, характеризуя административные правонарушения в КоАП РФ, не называет их общественно опасными деяниями.<sup>2</sup>

Признаки административной ответственности:

1. Все лица, которые совершили административные правонарушения, равны перед законом независимо от пола, расы и др. обстоятельств. И юридические лица подлежат административной ответственности независимо от каких-либо обстоятельств.

2. Административному наказанию подлежит лицо только за те административные правонарушения, за которые установлена его вина.

3. Действует предположение о невинности. Лицо, которое привлекается к административной ответственности, не обязано предоставлять доказательства о своей невинности. Сомнения в виновности лица толкуются в его пользу. Доказывать виновность лица обязана сторона обвинения.

Но необходимо заметить, что положение ч. 3 ст. 1.5 КоАП РФ не охватывает административные правонарушения в области дорожного движения в случае их фиксации специальными техническими средствами. Лицу в данном случае придется доказывать свою невинность.

---

<sup>1</sup> Алехин А.П., Кармолицкий А.А. Административное право России. М.: Зерцало, 2016. – С. 239.

<sup>2</sup> Маркарян П.К. Административная ответственность в науке и законодательстве. // Бизнес в законе. 2013. № 4. С. 123-125.

4. Лицо, которое административное правонарушение, будет подвергнуто ответственности на основании действующего закона во время совершения правонарушения.

Закон, которые смягчает или отменяет административную ответственность за соответствующее правонарушение имеет обратную силу, а именно распространяется и на тех лиц, которые совершили административное правонарушение до вступления его в силу.

Закон не имеет обратной силы в том случае, если устанавливает или отягощает административную ответственность за административное правонарушение.

То есть, если в момент совершения лицом действия, которое не считалось правонарушением или за него было предусмотрено мягкое наказание, а потом был принят нормативно-правовой акт, по которому это действие стало считаться правонарушением или закон, который предусматривал за это действие более строгое наказание, такой закон на данное лицо распространяться не будет.

Административная ответственность выделена в особый вид ответственности, т.к. ей присущи и свои отдельные черты, отличающие ее от других видов.

Характерные черты для административной ответственности.

1. Носит как внесудебный, так и судебный характер.

Административные наказания назначаются уполномоченными должностными лицами органов исполнительной власти, но многие дела рассматриваются в судебном порядке.

Кодекс об административных правонарушениях предусматривает семь из девяти наказаний, которые может назначать только судья, к ним относятся: возмездное изъятие орудия совершения или предмета административного правонарушения; конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения; лишение специального права,

предоставленного физическому лицу; административный арест; дисквалификация; приостановление деятельности.

Вышеперечисленные наказания назначаются судьями по всем составам правонарушений.

Это главное отличие административной ответственности от уголовной ответственности, по которой лицо признается виновным только вступившим в законную силу приговором суда.<sup>1</sup>

2. Назначение административных наказаний осуществляется должностными лицами правонарушителям, которые им не подчинены.

Этим административная ответственность отличается от дисциплинарной ответственности, когда меры взыскания применяются в основном в порядке подчиненности вышестоящим органом или должностным лицом.<sup>2</sup>

3. Административная ответственность наступает за деяния, менее опасные, чем преступления, поэтому административные наказания менее суровы, чем уголовные. В связи с последними изменениями некоторых норм КоАП РФ (о несогласованных митингах и т.д.) размеры штрафов там довольно велики и превосходят максимальные размеры штрафов для некоторых статей УК РФ. Это вызывает вопросы у некоторых юристов. Обычно мерой наказания при административной ответственности является денежный штраф, не связанный напрямую с компенсацией нанесенного ущерба (как в гражданском праве).

4. Применение административной ответственности не влечет судимости лица, совершившего правонарушение.

---

<sup>1</sup> Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) [с учётом поправок, внесенных законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ] // Российская газета. 2009. 21 января.

<sup>2</sup> Нактанов К.К., Мукабенов М.В., Ангрыкова Г.М. Административное правонарушение как основание административной ответственности: теоретические основы и их воплощение на практике // Вестник Калмыцкого университета. 2013. №1. С. 112-117.

5. Субъектами ответственности могут быть как физические, так и юридические лица. В отличие от уголовной ответственности, где субъектами являются только физические лица. Юридическое лицо привлечь к уголовной ответственности нельзя.

6. Административная ответственность устанавливается КоАП РФ и принимаемыми в соответствии с ним законами субъектов РФ. В отличие от уголовной ответственности, которая устанавливается только УК РФ. Само собой, что основные положения устанавливаются КоАП РФ, в частности, принципы административной ответственности, перечень видов наказаний и правила их применения и т.д.

За совершенное административное правонарушение законом предусмотрена ответственность в виде административного наказания, налагаемого компетентными органами в соответствии с действующим законодательством РФ.

Административное наказание - это мера ответственности, которая применяется в установленном законом порядке к лицу, совершившему административное правонарушение. Цель - покарать нарушителя за счет морального, материального воздействия, временного ограничения свободы, прав и причинения ему иных неудобств и ограничений, установленных законом. Также административное наказание применяется в целях предотвращения совершения новых правонарушений.<sup>1</sup>

К видам административных наказаний относятся:

1. предупреждение - мера, которая выражается в официальном порицании физического или юридического лица, вынесенном в письменной форме;

2. административный штраф - денежное взыскание, которое выражается в величине, кратной:

---

<sup>1</sup> Кони́н Н.М. Административное право России. Учебное пособие. 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Проспект, 2013. – С.70.

- минимальному размеру оплаты труда, установленному федеральным законом на момент окончания или пресечения административного правонарушения;
- стоимости предмета административного правонарушения;
- сумме неуплаченных налогов, сборов, подлежащих уплате, либо сумме незаконной валютной операции.

3. возмездное изъятие орудия совершения или предмета административного правонарушения представляет собой их принудительное изъятие и последующую реализацию с передачей бывшему собственнику вырученной суммы за вычетом расходов на реализацию;

4. конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения - принудительное безвозмездное обращение в государственную собственность не изъятых из оборота вещей;

5. лишение специального права за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом в случаях, предусмотренных КоАП РФ (права на управление транспортным средством, право охоты)<sup>1</sup>. Назначается судьей на срок от 1 месяца до 2 лет;

6. административный арест заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества и устанавливается на срок до 15 суток. Возможно применение административного ареста на срок до 30 суток за нарушение требований режима чрезвычайного положения или режима в зоне проведения контртеррористической операции;

7. административное выдворение за пределы РФ иностранного гражданина или лица без гражданства состоит в принудительном и контролируемом перемещении указанных лиц через государственную

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 3.8. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

границу за пределы РФ, и в случаях, предусмотренных законом, в их контролируемом самостоятельном выезде из РФ;

8. дисквалификация заключается в лишении физического лица права занимать руководящие должности в исполнительном органе управления юридического лица, входить в совет директоров, осуществлять предпринимательскую деятельность по управлению юридическим лицом, а также осуществлять управление юридическим лицом в иных случаях, предусмотренных законом. Дисквалификация назначается на срок от 6 месяцев до 3 лет.

Административные наказания подразделяются на основные и дополнительные.

Предупреждение, штраф, лишение специального права, административный арест и дисквалификация могут применяться только в качестве основных мер административного взыскания.

Таким образом, административная ответственность представляет собой меры принудительного воздействия, применяемые к лицу, виновному в совершении административного правонарушения, ограничивающие имущественные (неимущественные) права нарушителя либо устанавливающие его дополнительные обязанности - претерпевать неблагоприятные последствия<sup>1</sup>.

Применение административной ответственности всегда обусловлено совершением административного нарушения, следствием которого является назначение санкции либо применение к лицу, подозреваемому в совершении проступка, меры административного пресечения.

---

<sup>1</sup> Душакова Л.А., Чепурнова Н.М. Административное право [Электронный ресурс]: учебно- методический комплекс. URL: [http:// www.iprbookshop.ru/14634](http://www.iprbookshop.ru/14634) (дата обращения: 12.11.2016).

## 1.2. Лишение специального права, как один из видов административной ответственности

Административное наказание в виде лишения физического лица специального права заключается в том, что в течение определенного времени данному лицу запрещается пользоваться правом, которое ранее ему было предоставлено. Предоставляется специальное право в соответствии с установленными правилами.

Так, общие положения, касающиеся получения права на управление автотранспортными средствами, предусмотрены в ст. 23, 25 - 27 Федерального закона.<sup>1</sup>

В настоящее время в соответствии со статьями Особенной части Кодекса назначаются лишение права охоты (ч. 1 ст. 8.37); лишение права управления трактором, самоходной машиной или другими видами техники (ст. 9.3); лишение права управления воздушным судном (ст. 11.5); лишение права управления судном на морском, внутреннем водном транспорте, маломерным судном (ст. 11.7 и др.); управления автотранспортными средствами (ст. 12.8 и др.).

Следует иметь в виду, что в соответствии с Федеральным законом<sup>2</sup> в статьях Особенной части Кодекса предусмотрено административное наказание в виде лишения специального права - права на приобретение и хранение или хранение и ношение оружия (ч. 4 ст. 20.8, ч. 3 ст. 20.12, ст. 20.13).<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // Российская газета. 1995. 26 декабря.

<sup>2</sup> О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления контроля в сфере оборота гражданского оружия: Федеральный закон 28.12.2010 N 398-ФЗ // Российская газета. 2010. 30 декабря.

<sup>3</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 20.8, 20.12, 20.13. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

В административном праве специальное право рассматривается как:

1. Предоставление гражданину права на охоту.
2. Предоставление гражданину права на управление транспортными средствами.
3. Предоставление права юридическому лицу на занятие деятельностью, подлежащей лицензированию.

Лишение специального права является административным наказанием, значит исполнение данного взыскания осуществляется в порядке особого производства, регламентированного административным законодательством. Его наличие должно быть подтверждено соответствующими документами: водительское удостоверение, охотничий билет, лицензия на приобретение оружия, а также разрешение на хранение оружия и патронов, удостоверение на право управления судном и т.д.

Полномочия на лишение специального права присутствуют у органов внутренних дел, судебных органов, органов гостехнадзора, органов, осуществляющих надзор за соблюдением правил охоты, органов государственного надзора за связью и другое.

Лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом в случаях, предусмотренных статьями Особенной части КоАП РФ.

В ст. 3.8 КоАП РФ, определяющей лишение специального права как вид административного наказания, в отличие от аналогичной ст. 30 ранее действовавшего КоАП РСФСР, не уточняется содержание специальных прав, которых может быть лишен гражданин. В Особенной части КоАП РФ предусмотрено лишение права охоты; права на управление транспортным средством, самоходной машиной или другими видами техники; права на управление воздушным судном; права на управление судном на морском,



внутреннем водном транспорте, маломерным судном; права на управление автотранспортными средствами<sup>1</sup>.

Следует отметить, что в ст. 32.5 и 32.6 КоАП РФ упоминается лишение права на эксплуатацию радиоэлектронных средств или высокочастотных устройств. Однако в статьях Особенной части Кодекса не установлены правонарушения, предусматривающие лишение права на эксплуатацию радиоэлектронных средств или высокочастотных устройств.

Лишение специального права как вид административного наказания необходимо различать с санкциями в виде приостановления действия лицензии или ее аннулирования, установленными.<sup>2</sup> Указанные санкции применяются к лицензиату-нарушителю независимо от его привлечения к административной ответственности, установленной КоАП.

Таким образом, сейчас законодательством реально предусмотрены административные наказания в виде лишения специального права, предоставленного физическому лицу, только в отношении права охоты и права управления транспортными средствами.

Для управления транспортным средством, равно как и для занятия охотой, необходимо наличие специального права. Так, чтобы приобрести право на управление автотранспортными средствами, необходимо сдать квалификационные экзамены и получить водительское удостоверение. Управление другими транспортными средствами предполагает аналогичную процедуру. Применить данный вид административного наказания можно лишь к физическому лицу, которому специальное право было ранее предоставлено и которое этого права не лишено или не утратило его по иным основаниям. Лишение физического лица ранее предоставленного ему

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 12.7. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

<sup>2</sup> О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ // Российская газета. 2011. 6 мая.

специального права фактически означает для него запрет заниматься соответствующим видом деятельности на определенный срок.

Подчеркнем, что лишение специального права устанавливается лишь за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом. Так, например, лишение права управления автотранспортными средствами может быть назначено за самые опасные нарушения Правил дорожного движения. К ним относятся:

- нарушения при пользовании световыми и звуковыми знаками отличия;

- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, или передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения;

- превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час;

- езда под запрещающий дорожный знак;

- пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановка или стоянка на железнодорожном переезде;

- выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения;

- не предоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;

– нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов;

– нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего;

– невыполнение законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.<sup>1</sup>

Кроме того, лишение права управления транспортными средствами предусмотрено в качестве альтернативного наказания административному штрафу или административному аресту за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся.

Срок лишения специального права не может быть менее одного месяца и более двух лет. Так, в соответствии со ст. 8.37 КоАП РФ нарушение правил охоты влечет в качестве возможного альтернативного наказания лишение права охоты на срок до двух лет. Установленные же в настоящее время статьями Особенной части КоАП РФ сроки лишения права управления транспортными средствами находятся в пределах от одного месяца до одного года.

Лишение специального права назначается только судьей. Это новое положение законодательства об административных правонарушениях (до вступления в силу КоАП РФ лишение специального права, предоставленного физическому лицу, осуществлялось во внесудебном порядке).

Выше отмечалось, что возмездное изъятие или конфискация охотничьего оружия, боевых припасов и других дозволенных орудий охоты или рыболовства не может применяться к лицам, для которых охота или

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 12.26. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

рыболовство является основным законным источником средств к существованию. Исходя из тех же посылок, законодатель определил в ч. 4 ст. 3.8 КоАП РФ, что для таких лиц не может применяться и лишение специального права в виде права охоты.

Статьей КоАП РФ установлено также, что лишение специального права в виде права управления транспортным средством не может применяться к лицу, которое пользуется транспортным средством в связи с инвалидностью, за исключением случаев<sup>1</sup>:

- управления транспортным средством в состоянии опьянения;
- уклонения от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- оставления указанным лицом в нарушение существующих правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся.

Таким образом, одним из основных видов административного наказания является лишение специального права. Данное административное взыскание налагается должностным лицом, и выражается в ограничении права заниматься определенным видом деятельности в течение назначенного срока, в соответствии со ст.30 КоАП срок может составлять - от 15 дней до 3 лет. Существует три основных вида лишения специального права - управлять транспортным средством, охотиться, эксплуатировать высокочастотные и радиоэлектронные устройства.<sup>2</sup>

Любой гражданин имеет право приобретать для себя права и обязанности, которые в общем предоставляют немало дополнительных возможностей.

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 3.8. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

<sup>2</sup> Аскеров М. Проблемы назначения административного наказания в виде лишения специального права // Бизнес в законе. 2013. № 2. С. 143-146.

В результате чего, гражданин приобретает специальный статус.

К специальным правам можно отнести следующее:

- Право на управление транспортным средством;
- Право на охоту;
- Право на оружие;
- Право на деятельность.

Лишение права носит кратковременный характер, по истечении указанного срока его лишения, гражданин вправе осуществлять это право вновь, если иное не предусмотрено законом.

Данный вид наказания по сравнению с другими, является более строгим, так как гражданину запрещается осуществлять определенную группу прав.

### 1.3. Основания для лишения водительских прав

Одним из способов воздействия на водителей, допустивших грубое нарушение ПДД, является лишение их прав на управление автомобилем. Эта мера достаточно серьёзна и используется в случаях нарушений, создавших или потенциально способных создать условия угрозы жизни и здоровья других людей. Если оформлением административного штрафа за нарушение ПДД занимаются сотрудники ГИБДД, то такая мера воздействия, как лишение прав, находится в исключительной компетенции суда. Функции сотрудников ГИБДД в данном случае сводятся к:

- оформлению протокола о нарушении;
- выполнению при необходимости дополнительных действий (направление на экспертизу, задержание автомобиля и так далее).

Все нарушения, за которые предусмотрено лишение водительских прав, указаны в главе 12 КоАП РФ<sup>1</sup>.

1. Езда на автомобиле с ложными или отсутствующими знаками регистрации. Наказание может составить от 3 месяцев до 1 года лишения прав.

Пример. <ОБЕЗЛИЧЕНО> управлял автомобилем без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков и был подвергнут административному штрафу в размере 5 000 (пять тысяч) рублей.<sup>2</sup>

2. Автомобиль, незаконно оборудованный устройствами подачи спецсигналов (звуковых или световых), даст основание суду лишить водителя прав на срок от полугода до 2 лет.

3. Управление ТС, на котором установлены световые приборы с огнями красного цвета, а равно не соответствующие требованиям по допуску ТС к эксплуатации. Согласно ч. 3 ст. 12.15 лишение водительского удостоверения будет на срок от 6 до 12 месяцев с конфискацией приборов.

4. Вождение автомобиля под воздействием алкоголя, наркотиков, психотропных веществ (передача управления автомобилем человеку под их воздействием). Сюда же относится и отказ водителя пройти установленное законом освидетельствование на содержание в организме этих веществ и их употребление после ДТП. Это одно из самых серьезных нарушений, поэтому минимальный срок лишения прав составляет 1,5 года, а максимальный - 3 года.

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

<sup>2</sup> Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-29/2017 [Электронный ресурс]: Первоуральский городской суд Свердловской области, судебный участок № 2). URL: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=124212921&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=124212921&delo_id=1500001) (дата обращения: 14.01.2017)

За алкогольное опьянение одна из самых частых статей КоАП, по которой граждан РФ лишают прав - №12.8 (управление ТС в нетрезвом виде), как следует из судебной практики. На законодательном уровне установлен допустимый предел наличия алкоголя в крови - это 0,16 промилле при выдыхаемом воздухе<sup>1</sup>.

Пример 1. Согласно протокола об административном правонарушении <ОБЕЗЛИЧЕНО> управлял автомашиной государственный регистрационный номер <НОМЕР> находясь в состоянии опьянения государственный регистрационный номер <НОМЕР>.

Судом признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст.12.8 ч.1 КоАП РФ и подлежит административному наказанию в виде административного штрафа с лишением права управления транспортными средствами.<sup>2</sup>

5. Зафиксированное средствами технического контроля превышение допустимой скорости более чем на 60 км/час. Наказание составит от 4 до 6 месяцев лишения прав.

6. Самовольное оставление места ДТП (в том случае, если водитель являлся участником этого ДТП) может быть причиной для лишения прав на срок от 1 года до 1,5 лет.

Например: <ОБЕЗЛИЧЕНО> управлял автомобилем «Опель Астра», государственный регистрационный, при движении совершил наезд на пешехода, который получил телесные повреждения, после чего оставил место дорожно-транспортного происшествия, участником которого являлся.

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 12.8. // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

<sup>2</sup> Постановление о назначении административного наказания по делу № 12-4/2017 [Электронный ресурс]: Первомайский городской суд Тамбовской области. URL: <https://rospravosudie.com/court-pervomajskij-rajonnyj-sud-tambovskaya-oblast-s/act-550623585/> (дата обращения: 15.01.2017).

Судом назначено наказание в виде лишения права управления транспортным средством на один год.<sup>1</sup>

7. Участие в ДТП, виновником которого является сам водитель и в котором есть пострадавшие, наказывается лишением прав на срок от 1 года до 2 лет.

Это следующая статья, которой сейчас наиболее часто встречается административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством.

<ОБЕЗЛИЧЕНО> управлял автомобилем в состоянии опьянения двигаясь по второстепенной дороге не уступил дорогу движущемуся по главной дороге транспортному средству в результате чего допустил столкновение с другим автомобилем, причинив легкий вред здоровью и был лишен прав на один год и пять месяцев.<sup>2</sup>

8. Выезд на полосу движения встречного транспорта с нарушением требований ПДД влечёт за собой лишение прав от 4 до 6 месяцев.

Пример 1. <ОБЕЗЛИЧЕНО>, управляя транспортным средством государственный регистрационный знак, совершил обгон впереди идущего транспортного средства, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу движения.

Судом признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ

---

<sup>1</sup> Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-266/2016 [Электронный ресурс]: Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. URL: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=121423680&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=121423680&delo_id=1500001) (дата обращения: 15.01.2017)

<sup>2</sup> Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-215/2016 [Электронный ресурс]: Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. URL: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=119985598&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=119985598&delo_id=1500001) (дата обращения: 15.01.2017)



об административных правонарушениях и, согласно решению суда, административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 1 (один) год.<sup>1</sup>

9. Пересечение ж.д. переездов с нарушением требований ПДД является основанием для лишения прав на срок от 3 до 12 месяцев.

Пример 1. Водитель осуществлял движение через железнодорожный переезд, по окончании пересечения которого был включен сигнал, запрещающий движение. Съезд был завершен при закрытии шлагбаума. Через 50 м от ж/д переезда инспектор ДПС остановил автомобиль и составил протокол по ч. 1 ст. 12.10 КоАП РФ. Впоследствии водитель был лишен прав на 3 месяца<sup>2</sup>.

10. Водитель, не уступивший дорогу автомобилю с включенными звуковыми и световыми сигналами, наказывается лишением прав от 1 до 3 месяцев.

Вышесказанные нарушения правил дорожного движения могут служить причиной лишения возможности управлять автомобилем. При этом осуществить возврат прав в случае, если водитель попросту согласился с составленным протоколом, будет попросту невозможно.

11. Нарушения водителем правил перевозки грузов (отсутствие габарита, отсутствие разрешения на перевозку, нарушения при перевозке опасных грузов и так далее) могут быть причиной лишения прав от 2 до 6 месяцев.

---

<sup>1</sup> Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-250/2016 [Электронный ресурс]: Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. URL: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=121025770&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=121025770&delo_id=1500001) (дата обращения: 15.01.2017)

<sup>2</sup> Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-25/2016 [Электронный ресурс]: Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. URL: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=81640274&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=81640274&delo_id=1500001) (дата обращения: 15.01.2017)

Также с недавнего времени неплательщики, у которых долг превышает 10 тыс. рублей, будут временно лишаться водительских прав. Согласно новому закону, судебные приставы смогут ограничивать право управления автомобилем для шести категорий должников: неплательщики алиментов, не возместившие ущерб здоровью или ущерб по потере кормильца, должники, причинившие ущерб преступлением, нарушители правил дорожного движения, уклоняющиеся от общения с ребенком по решению суда.<sup>1</sup>

Но данный законопроект не распространяется на следующих лиц: инвалидов I и II группы; тех, для кого управление автомобилем является единственным источником доходов. Безусловно данное решение будет принимать суд или же судебный пристав. После вынесения соответствующего постановления у должника будет всего 90 дней на погашение долга. По окончании этого времени права автоматически прекратят свое действие. По административным штрафам может быть установлен иной порог - более 10 тыс. рублей

Пример 1 Физическое лицо свершило несколько незначительных правонарушений (в количестве 7). Суммарная задолженность по ним составила 15 тыс. рублей. Все отведенные для погашения задолженности сроки были нарушены. В результате в отсутствие самого виновного было вынесено постановление о лишении водительского удостоверения. Восстановить его в последствии будет возможно только после свершения следующих действий: погашения всех задолженностей перед государством, алиментов; написания соответствующего заявления.

Пример 2 Водитель, работающий в транспортной компании был привлечен к административной ответственности как неплательщик алиментов. Суммарная задолженность его составляла более 50 тыс. рублей.

---

<sup>1</sup> О внесении изменений в Федеральный закон «Об исполнительном производстве» и отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 28.11.2015 N 340-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2015. N 48 (часть I). Ст. 6706.

Было вынесено соответствующее судебное постановление, сформирован исполнительный лист. Но так как для данного конкретного лица вождение транспортного средства является единственным источником дохода, лишения судебным решением не предусматривается. Предоставляется период длительностью в 90 дней для погашения задолженности. Процедура лишения водительского удостоверения имеет свои особенности. Осуществить возврат прав в некоторых случаях возможно ранее установленного срока в судебном порядке. Но подобное допускается только лишь в некоторых, особых случаях. Лишение водительских прав - крайняя мера. Она применяется только в случае наличия действительно серьезных нарушений.

Все причины, по которым суд может назначить наказание в виде лишения прав, можно условно разделить на три группы:

- Нарушения ПДД, при которых суд вправе заменить лишение прав денежным штрафом (нарушения правил перевозки грузов, превышение допустимой скорости и другие).

- Нарушения ПДД, при которых водителю предоставляется выбор между административным арестом или лишением прав (самовольное оставление места ДТП).

- Нарушения ПДД, при которых лишение прав - это единственно возможное наказание (выезд на полосу встречного движения, езда под воздействием алкоголя, наркотиков и так далее).

К смягчающим факторам могут быть отнесены:

- Нахождение водителя в состоянии аффекта;
- Беременность водителя;
- Искреннее раскаяние. Пример: гражданин Российской Федерации, управляя автомобилем «Тайота -Королла» государственный регистрационный знак <НОМЕР> <АДРЕС> в городе <АДРЕС> совершил обгон попутно движущегося транспортного средства, с выездом на полосу

предназначенную для встречного движения, в зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен». В качестве обстоятельств, смягчающих административную ответственность, мировой судья учитывает признание вины, раскаяние. Мировой судья нашел возможным назначить наказание, не связанное с лишением права управления транспортными средствами.

- Добровольное возмещение убытков и устранение последствий нарушения;

- Сложности в личной жизни или работе, оказывающие влияние на психофизиологическое состояние водителя.

Отягчающими вину факторами будут:

- Нахождение водителя под воздействием алкоголя, наркотиков, психотропных веществ.

- Повторное однотипное нарушение при наличии непогашенного такого же нарушения ПДД.

- Совершение нарушения вопреки указаниям сотрудника ГИБДД.

- Совершение нарушения в составе группы или вовлечение в это несовершеннолетних.

В зависимости от тяжести нарушения ПДД, правоохранительные органы могут лишать нерадивых водителей прав на период от 1 месяца до 3 лет. Можно сгруппировать виды нарушений по срокам лишения прав:

Лишение прав от одного до трех месяцев связана с регистрацией и номерами авто, а также с предоставлением приоритета спецтранспорту. Владелец авто вовремя не установил номера или установил в неполюженном месте, повторно "попался" за рулем незарегистрированного ТП, номера машины скрыты. Еще одна причина - если водитель не предоставил преимущество на дороге автомобилям спецслужб, двигавшимся со включенными сиренами.

Далее следуют более весомые нарушения. Лишение прав на 3-6 месяцев. Они связаны со скоростным режимом и правилами движения по

серьезным участкам. В случае превышения положенной скорости больше, чем на 80 км/ч, могут отобрать права на полгода. Другие нарушения – выезд и движение по встречной полосе и трамвайным путям, проезд на красный сигнал светофора или запрещающий знак регулировщика, движение во встречном направлении по односторонней дороге, нарушения при проезде через ж/д переезды - все это может создать аварийную ситуацию.

Подложные номера машины, установка на авто световых приборов с непозволительным режимом работы и цветом свечения - все это причины лишения прав 6-12 месяцев.

Нарушения еще большей тяжести наказываются лишением прав на 1-1,5 года. Это правила, которые касаются поведения и ущерба при ДТП. Соккрытие с места аварии, причинение в результате ДТП небольшого ущерба здоровью, употребление алкоголя или наркотических средств после аварии, отказ от проверки на наличие алкогольного опьянения, управление машиной с незаконно установленными светозвуковыми устройствами или нанесенной символикой автомобилей оперативных служб - вот те причины, по которым вас могут привлечь к ответственности.

Максимальная степень наказания за правонарушения для тех водителей, которые начали управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, или передавших управление транспортным средством нетрезвому человеку, причинивших средний ущерб здоровью при ДТП. Для них предусмотрено наказание - лишение прав в период от 1,5-2 лет. Это же грозит и тем, кто использует устройства подачи звуковых и световых сигналов, несоответствующие принятым нормам.

Наконец, самое серьезное наказание - лишение права управления транспортным средством на срок до 3 лет. Получить такое наказание могут водители, повторно севшие за руль автотранспортного средства в нетрезвом состоянии, или повторно передавшие управление другому лицу в таком же состоянии. Таким образом, следует знать, что в административном кодексе

под лишением права управления транспортным средством понимается лишение специального права (статья 3.8).<sup>1</sup>

подавляющее большинство нарушений, за которые могут лишить водительских прав, относятся к категории умышленных правонарушений. При этом водитель осознает факт того, что он действует неправомерно и относится к этому безразлично.

В некоторых случаях, нарушения носят неумышленный характер, а неосторожный характер - когда водитель не осознает самого факта нарушения, хотя при должном внимании, он обязан был выполнять установленные правила.

Например, нарушая по недосмотру, требования запрещающего знака при въезде на дорогу, предназначенную для одностороннего движения.

Подводя итог, можно сказать, что применение административной ответственности всегда обусловлено совершением административного нарушения.

Все нарушения, за которые предусмотрено лишение водительских прав, указаны в статье 12 КоАП РФ.

Наиболее распространенными основаниями, как показывает анализ материалов судебной практики, сегодня являются: вождение авто в состоянии алкогольного опьянения; отказ от освидетельствования после ДТП; пересечение сплошной линии и др.

По статистическим данным в январе 2017 года на территории Свердловской области зарегистрировано 194 аварии. По сравнению с январем прошлого года в январе 2017 года показатель аварийности вырос с 9,5 до 11,1.

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 3.8. // Сборник законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

Основными причинами дорожно-транспортного происшествия в январе стали: выезд на полосу встречного движения; несоответствие скорости конкретным условиям; несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходных переходов.

В январе сотрудниками ГИБДД выявлено около 900 фактов управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, где 30% водителей отказались от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, 15% водителей, управляющих транспортными средствами в алкогольном опьянении были задержаны уже повторно, в связи с чем им грозит уже уголовная ответственность.

Сотрудниками полиции было составлено 702 материала на водителей, которые управляли транспортными средствами и при этом никогда не получали водительского удостоверения, еще 232 водителя были задержаны при управлении транспортными средствами, уже будучи лишеными специального права, 136 водителей допустили такое грубое нарушение ПДД как выезд на полосу встречного движения.

Вынести решение о лишении права управления может только судья в порядке административного судопроизводства. Эта процедура состоит из нескольких этапов, которые будут рассмотрены во второй главе.

## 2. ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОЦЕДУРЫ ЛИШЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

### 2.1. Процедура лишения водительского удостоверения

Лишение права управления автомобилем - один из видов административного наказания, предусмотренного законодательством РФ за существенные нарушения правил дорожного движения. В зависимости от вида правонарушения срок лишения права управления автомобилем может быть от одного месяца до трех лет.

Вынести решение о лишении права управления может только судья в порядке административного судопроизводства. Эта процедура состоит из нескольких этапов.

#### 1. Составление административного протокола

После того как инспектор ГИБДД выявит на дороге правонарушение, за которое предусмотрена ответственность в виде лишения права управления, и остановит автомобиль предполагаемого правонарушителя, на месте составляется протокол об административном правонарушении (п. 109 Приказа МВД России от 02.03.2009 № 185; п. 1 ч. 2 ст. 28.3 КоАП РФ).

В протоколе отражаются дата, время и место правонарушения, данные инспектора и водителя, возможные свидетели, существо правонарушения, пункты ПДД РФ, которые, по мнению инспектора, нарушил водитель, и статья КоАП РФ, предусматривающая административную ответственность. Инспектор обязан разъяснить водителю его права, предусмотренные действующим законодательством, а водитель вносит в протокол свои объяснения и (или) возражения по факту предполагаемого правонарушения (ч. 2 ст. 28.2 КоАП РФ).

Пример 1. Из протокола об административном правонарушении было усмотрено, что после его возвращения должностным лицом были в него



внесены изменения в части указания места совершения административного правонарушения. А в материалах дела отсутствовали данные, свидетельствующие об извещении внесения изменений в протокол об административном правонарушении и о вручении ему копии протокола с внесенными в него изменениями. Вышеназванные обстоятельства позволяли сделать вывод о том, что при составлении протокола об административном правонарушении были допущены существенные процессуальные нарушения требований, которые послужили основанием отмены производства по делу об административном правонарушении.

Водитель также вправе заявить ходатайство о рассмотрении дела по месту его жительства. Ходатайство может быть отражено в протоколе об административном правонарушении (ч. 1 ст. 24.4, ч. 1 ст. 29.5 КоАП РФ; п. 113 Административного регламента, утв. Приказом МВД России от 02.03.2009 № 185).

При удовлетворении ходатайства дело направляется для рассмотрения по месту жительства этого лица. Как правило, удовлетворяют ходатайства граждан, проживающих в другой области, районе, городе относительно места совершения правонарушения.

Самым важным документом для суда, на основании которого происходит принятие большинства решений, является протокол об административном правонарушении. Поэтому, прежде чем его подписывать водителю следует внимательно изучить этот документ. Любая ошибка или неточность в нём дадут водителю шанс на то, что суд не применит наказание в виде лишения прав.

Протокол подписывается инспектором и водителем (свидетелями), и его копия обязательно вручается водителю (ст. 28.2 КоАП РФ). При этом водительское удостоверение инспектором не изымается (пп. "а" п. 50 ст. 1 Закона от 23.07.2013 № 196-ФЗ).

## 2. Направление административного материала в суд.

В течение трех суток с даты составления протокола инспектор ГИБДД обязан направить собранный по делу административный материал в суд (ч. 1 ст. 28.8 КоАП РФ). Обычно такие дела рассматривают мировые судьи. По общему правилу дело рассматривается по месту совершения правонарушения, но, если заявленное водителем ходатайство о рассмотрении дела по месту его жительства удовлетворено, материал направляется мировому судье, в чью территориальную подсудность входит адрес места жительства водителя (ч. 1 ст. 29.5 КоАП РФ). Вместе с протоколом инспектор направляет все собранные по делу доказательства (схему, рапорт, иные протоколы, акты, фото- и видеоматериалы и др.).

### 3. Рассмотрение дела об административном правонарушении.

Мировой судья, получив от инспектора ГИБДД административный материал, принимает его к производству, назначает дату и время рассмотрения дела и извещает об этом водителя. По общему правилу дело об административном правонарушении рассматривается в присутствии лица, привлекаемого к административной ответственности, однако при его неявке может быть рассмотрено судьей единолично, если водитель был надлежащим образом извещен о дате, месте и времени рассмотрения дела.

В ходе рассмотрения дела судом водитель вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства и (или) ходатайствовать об их истребовании, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, обжаловать решение суда и пользоваться иными правами, предоставленными действующим законодательством. Водитель не обязан доказывать свою невиновность и считается невиновным, пока его вина не будет доказана в судебном порядке. Неустранимые сомнения в его виновности толкуются в его пользу (ч. 2, 3, 4 ст. 1.5, ч. 1 ст. 25.1 КоАП РФ).

По результату рассмотрения дела судья выносит постановление о назначении административного наказания или о прекращении производства

по делу по основаниям, предусмотренным действующим законодательством (ч. 1 ст. 29.9 КоАП РФ).

4. Действия водителя в случае назначения административного наказания

Постановление судьи о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством может быть обжаловано водителем в вышестоящий суд в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления (ч. 1 ст. 30.3 КоАП РФ).

Если указанное постановление не было обжаловано, то оно вступает в законную силу после истечения установленного срока для обжалования (ч. 1 ст. 31.1 КоАП РФ).

В течение трех рабочих дней со дня вступления постановления в силу водитель должен сдать водительское удостоверение (а в случае утраты - написать заявление) в орган ГИБДД (ч. 1.1 ст. 32.7 КоАП РФ).

В противном случае срок лишения права управления транспортным средством прерывается до сдачи соответствующего удостоверения, его изъятия или направления заявления об утрате (ч. 2 ст. 32.7 КоАП РФ).

Со дня сдачи водителем либо изъятия у него водительского удостоверения течение прерванного срока лишения права управления транспортным средством продолжается (ч. 2 ст. 32.7 КоАП РФ).

Самое строгое административное наказание, которое может быть для автовладельца, - это лишение права управления транспортным средством. В суде такое происходит, порой, чрезвычайно быстро, поэтому каждому водителю стоит знать основные моменты административного судопроизводства и свой правовой статус в нем.

Во-первых, изъятие водительского удостоверения, выданного в подтверждение соответствующих правомочий, может происходить только в судебном порядке.

Во-вторых, протокол в таких случаях вообще не составляется. Вместо этого сразу выносится постановление о совершении административного нарушения в порядке правил ст. 29.10 КоАП. При этом, не требуется участие лица, в отношении которого выносится такое постановление. Плюсом такой упрощенной формы рассмотрения административного дела является предусмотренная здесь единственная форма возможного наказания, а именно: штраф. Но зато он будет взиматься в максимально допустимом размере.

Ежедневно тысячи водителей нарушают правила дорожного движения, создавая сотни аварийных ситуаций, вызванных недостаточностью профессиональной подготовки. Большинство инцидентов, как правило, заканчиваются испугом и порчей чужого имущества, однако случаются ДТП, где людям причиняются телесные повреждения и летальный исход неизбежен. Действия водителей, выходящие «за рамки допустимого» строго пресекаются работниками правоохранительных органов, о чем свидетельствует множество протоколов, оформленных представителями ГАИ. Довольно часто, нарушители «отделываются» штрафами и устными выговорами, однако бывают моменты, когда предусматривается лишение водительского удостоверения - высшая мера наказания участников дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации не совершенно -это аксиома, не требующая доказательства, ведь в «Правилах дорожного движения» существуют некие моменты, требующие уточнений. Бывают ситуации, когда сотрудники ГИБДД искажают информацию, содержащую аспекты правомерности действий автомобилиста в различных ситуациях и невиновный водитель превращается в злого нарушителя, лишённого прав. Чтобы обезопасить себя от подобных действий «служителей закона», необходимо ознакомиться с основными статьями КоАП Российской Федерации, пренебрежение которых превращает водителя в пешехода.

Категорически запрещается управлять транспортным средством без государственных опознавательных знаков, за что предусматривается изъятие водительского удостоверения на срок от 1 до 3 месяцев. Лишение прав на более длительный период (от 4 до 6 месяцев) обеспечивает превышение скорости на 60 километров в час и более. Причинив легкий вред здоровью потерпевшего, в результате нарушения основных правил дорожного движения, владелец автомобиля, мотоцикла, автобуса и пр. на протяжении 1-1,5 года теряет возможность управления транспортным средством. При выявлении представителями ГАИ нетрезвого водителя, предусматривается изъятие водительского удостоверения на 1,5-2 года. Повторное пренебрежение закона, запрещающего употребление за рулем спиртных напитков, влечет за собой лишение прав сроком на 3 года.

Кроме того, существует ряд «мелких» нарушений, за которые служители закона вправе требовать от водителя конфискацию удостоверения. К ним относят: обгон машины на железнодорожных путях (менее 100 метров до них), пересечение сплошной линии с целью обгона, объезд пробки по полосе общественного транспорта, обгон автомобиля в зоне ограниченной видимости и пр. Причем, расстояние до объекта и степень видимости сотрудник ГИБДД вправе определять самостоятельно.

## 2.2 Проблемы административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством

В соответствии с частью 1 статьи 3.8<sup>1</sup> «лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за грубое или систематическое

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Ст. 3.8 // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

нарушение порядка пользования этим правом в случаях, предусмотренных статьями Особенной части КоАП РФ».

В виде лишения специального права административное наказание заключается в ограничение субъективных прав физического лица в области административно-разрешительной системы, потому что данное понятие «специальное права» содержит в себе особые возможности, предоставляемые лицу государством. Контроль реализации лицом специальных прав заключается в защите «основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороны страны и безопасности государства»<sup>1</sup>, поскольку использование специальных прав потенциально способно причинить вред значимым для общества ценностям.

Водители транспортных средств считаются субъектами административных правонарушений, за которые предусматривается лишение права управления транспортными средствами как единственное неотъемлемое, дополнительное или альтернативное наказание.

Но к автовладельцам, которые не имеют соответствующего права управления транспортными средствами, а также к лицам, у которых действие данного права прекращено по легитимным основаниям, кроме лишения права управления транспортными средствами, этот вид наказания не может быть применен, так как в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях лицо может быть лишено только такого права, которое у него имеется. Значит, действия лиц, не имеющих права управления транспортными средствами, не могут быть квалифицированы по тем статьям КоАП, в санкциях которых содержится только лишение права управления транспортными средствами.

С принятием Федерального закона в главе 12 КоАП увеличилось число статей, в которых лишение права управления транспортными

---

<sup>1</sup> Максимов И.В. Административные наказания. - М.: Норма. 2013. – С. 357.

средствами предусмотрено в качестве главной санкции за повторное совершение административного правонарушения.

Но между тем судебные органы не в праве устранить безнаказанность лиц, не имеющих права управления транспортными средствами, и привлечь их к административной ответственности за данные правонарушения.

Это одна из выявленных проблем применения данного вида административного наказания, которая существует по причине пробела в законодательстве.

Так, в действующей редакции ч. 4 ст. 12.15 КоАП, согласно которой выезд в несоблюдении Правил дорожного движения на полосу встречного движения влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме особыми техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи - административный штраф в размере 5 тыс. руб., что существенно отличается от прежней редакции названной нормы, санкция которой предусматривала лишение права управления транспортными средствами в качестве безальтернативного наказания.

В качестве исключения из общего правила назначения наказаний подобная величина административного штрафа ныне установлена и в ч. 3.1 ст. 4.1 КоАП за совершение административных правонарушений, обнаруженных и зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме особых технических средств, в случаях, когда в санкции применяемой статьи или части статьи Особенной части КоАП предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами или административного ареста

и не предусмотрено административное наказание в виде административного штрафа.

Большая часть статей главы 12 КоАП, в наказаниях которых содержится лишение права управления транспортными средствами в качестве безальтернативной санкции, не содержат составов правонарушений, выявленные и зафиксированные при помощи специальных технических средств, которые работают в автоматическом режиме, а многие правонарушения, предусмотренные ч. 5 ст. 12.15 КоАП, выявляются благодаря непосредственному обнаружению должностными лицами органов ГИБДД).

Следовательно, лица, которые не имеют права управления транспортными средствами, до сих пор не могут быть привлечены к административной ответственности по вышеназванным статьям Кодекса.

В данный момент их действия могут быть квалифицированы лишь по ч. 1 ст. 12.7 КоАП, устанавливающей административную ответственность в виде административного штрафа за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортными средствами.

Иная ситуация складывается в том случае, когда в санкции статьи или части статьи КоАП, подлежащей применению, лишение права управления транспортными средствами предусмотрено в качестве не единственного основного, а обязательного дополнительного наказания, которое не может быть назначено лицу, привлекаемому к административной ответственности, в том числе ввиду отсутствия у него данного права. В этом случае судья вправе применить к виновному лишь основное наказание.

Проанализировав действующее законодательство можно назвать, что еще одним очевидным пробелом существующего правового регулирования считается широкое использование в качестве альтернативных для назначения всевозможных видов административных санкций за одни и те



же правонарушения, к примеру, административный штраф и лишение специального права или административный штраф и административный арест. Сама возможность выбора вида наказания создает основание для коррупционных действий.

К примеру, частью 2 статьи 12.27 КоАП РФ за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, предусмотрена возможность лишения права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет и в качестве альтернативы - административный арест на срок до пятнадцати суток. Здесь закономерно может возникнуть желание «договориться» с судьей о применении вместо лишения права управления транспортным средством административного ареста, сроком, скажем в одни или пусть даже двое суток. При этом решение о назначении аналогичной санкции будет абсолютно легитимным и обоснованным.<sup>1</sup>

Основным решением в данной проблеме является отказ от возможности какого-либо усмотрения в вопросе выбора вида и размера наказания судьями и должностными лицами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях. За то или иное административное правонарушение должен быть жестко установлен конкретный вид и размер наказания в законе. Индивидуализация же размера наказания, назначаемого в каждом конкретном случае, должна зависеть не от усмотрения, рассматривающего дело лица, а от наличия смягчающих и отягчающих административную ответственность обстоятельств. За каждым из таких обстоятельств необходимо законодательно закрепить соответствующий коэффициент, снижающий

---

<sup>1</sup> Антонова Л.Б. Проблемы назначения административных наказаний // Вестник Воронежского института МВД России. 2015. № 2. С. 75-78.

или повышающий базовый размер наказания. В результате окончательный размер наказания будет определяться как сумма базового размера и его частей, полученных при применении к нему коэффициентов за каждое смягчающее и отягчающее ответственность обстоятельство. Количество вышеназванных обстоятельств необходимо максимально увеличить, с тем чтобы отказаться, наконец, от использования таких не определенных в законе понятий, как «личность виновного», «имущественное положение виновного». То же самое относится и к понятию «характер совершенного административного правонарушения». В необходимых случаях характер административных правонарушений можно дифференцировать, введя дополнительные составы административных правонарушений либо соответствующие квалифицирующие признаки.

Подводя итог вышесказанному можно сделать вывод, что обозначенные проблемы свидетельствуют о существующих пробелах в законодательстве, регулирующем порядок назначения данного административного наказания, которые требуют внесения поправок в кодекс об административных правонарушениях РФ.

Этот факт приводит к нарушению принципов законности и индивидуализации назначения административных наказание, как из чего следует, что не реализуется их главное назначение - предупреждение совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами.

### 3. МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

Административное право Российской Федерации является одной из ведущих отраслей российского права, определяющей место и роль государственного управления в системе народовластия.

Учебный курс административного права предполагает изучение основ государственного управления и, прежде всего, механизма функционирования исполнительной власти, рассмотрение субъектов административного права, в том числе физических и юридических лиц, государственных служащих, исследование административно-правовых форм и методов государственного управления. Значительное место в рамках учебного курса уделяется изучению административной ответственности. Данная учебная дисциплина предусматривает также изучение вопросов административно-правового регулирования в отдельных сферах (отраслях) управления: хозяйственной, социально-политической, социально-культурной.

В рамках программы подготовки специалистов со средним профессиональным образованием по специальности «правоведение».

Дисциплина «Административное право»

Раздел: Административная ответственность: Основы законодательства в сфере дорожного движения.

Цели урока:

– Образовательная: изучение основных видов административных наказаний. Знакомство с основными статьями, касающимися административного наказания в сфере дорожного движения.

– Развивающая: содействие в развитии интереса и значимости знаний ПДД для предотвращения аварийности на дорогах.

– Воспитательная: воспитание бережного отношения к собственности и сознательной мотивации к образованию.

Тип занятия: Урок формирования новых знаний

Вид занятия: Комбинированный.

Методы обучения: Словесные, наглядные, практические.

Групповая форма обучения

Оснащение компьютером с мультимедиа презентацией, доска, Правила дорожного движения, КоАП.

Время: 45 мин.

Содержание урока

Этап урока	Деятельность преподавателя	Деятельность учащихся	Примечания формируемая компетенция
<b>I. Организационная часть (3 мин.)</b>	Здравствуйте! Я вам предлагаю поработать самостоятельно, а результат вашей деятельности будет оцениваться в бальной системе, то есть по количеству набранных баллов.	Приветствие студентами преподавателя вставанием	учебно-познавательные
<b>II. Ход урока (20-25 мин.)</b>	<i>Вывод на тему:</i> - предлагаю вам такое задание: <b>1. ЗАДАНИЯ</b> 1. Установите <b>ПРИНЦИП ПРИОРИТЕТНОСТИ</b> регулирования дорожного движения?	Ребята вспоминают пройденный материал и составляют иерархическую лестницу по приоритетности регулирования дорожного движения.	Общепредметные, учебно-познавательные, коммуникативные

	<p>1 Регулировщик.  2 Светофор.  3 Дорожные знаки  4 Дорожная разметка.  5 Дорожное покрытие.  6 Правило правой руки – помеха справа.</p> <p>После установки принципа приоритетности я предлагаю ответить вам на ряд вопросов для повторения правил основных положений ПДД.</p> <p><u>2. ВОПРОСЫ</u>  1. Какая дорога является главной на перекрестке  - дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой?  2. Что означает термин недостаточная видимость  - заметность дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя</p>	<p>Самостоятельная работа</p> <p>Ребята отвечают на поставленные вопросы и накапливают баллы</p>	
--	---	--	--

	<p>снегопада и тому подобное ?</p> <p>3. Какое удостоверение должен иметь водитель управляя транспортным средством с разрешенной массой более 3.5 тонн</p> <p>- на право управления транспортным средством категории «С»?</p> <p>4. Кто должен быть пристегнут ремнями безопасности при движении на легковом автомобиле- все лица, находящиеся в автомобиле?</p> <p>5. Знаки, которые отменяют сигналы светофора</p> <p>- знаки приоритета?</p>		
<p><b>III. Основная часть (15 мин)</b></p>	<p><i>Переход от ПДД к ответственности водителя.</i></p> <p>За нарушение любых правил дорожного движения</p>	<p>Записывают основное содержание по правонарушениям и ответственности за них</p>	<p>Предметные, информационные, учебно-познавательные коммуникативные</p>

	<p>предусмотрен ряд наказаний с целью уменьшения их количества. В связи с этим давайте рассмотрим основные меры воздействия на правонарушителей с целью минимизировать количества ДТП в связи с совершением правонарушений</p> <p>.</p> <p><b>Вопросы изложение новой темы:</b></p> <p>1. Понятия административной ответственности.</p> <p>2. Виды административных правонарушений</p> <p>.</p> <p>3. Административные правонарушения в области дорожного движения.</p> <p>а) Сообщение «Техосмотр» Ст. 12.1; 12.2.</p> <p>б) Сообщение «Документы</p>	<p>Ребята отвечают на поставленные вопросы преподавателя и при необходимости дополняют ответы</p>	
--	--	---	--

	<p>водителя» Ст. 12.3; (12.6; 12.7.)  в) Сообщение «Алкоголь за рулем» Ст. 12.8.  г) Сообщение «Превышение скорости» Ст. 12.9.  д) Сообщение «Движение через ж/д.» Ст. 12.10.  е) Сообщение «Действие водителя при ДТП» Ст. 12.27.</p> <p><b>Закрепление пройденной темы.</b>  1. Какие административные наказания могут применяться к водителям за нарушение Правил</p> <p>- предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами,</p>	<p>Ребята считают количество жетонов-баллов</p>	
--	--	---	--



	<p>административный арест.</p> <p>2. Наступление административной ответственности происходит при причинении</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- легкого или средней тяжести вреда здоровью человека ?</li> </ul> <p>3. Имеют ли право сотрудники ГИБДД за просроченный тех, осмотр или за его отсутствие снять с автомобиля номера?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственные регистрационные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства.</li> </ul> <p>4. Максимальное наказание, предусмотренное за превышение скорости -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Лишение права управления транспортным средством на</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>срок от 4 до 6 месяцев или штраф до 2500 рублей.</p> <p>5. Вы проехали на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, какое наказание вам грозит - штраф 1000 рублей</p> <p>6. Будут ли штрафовать за не пристёгнутого ребёнка и какой штраф предусмотрен за это? - Штрафовали и будут. 3000 руб.</p> <p><b>Подведение итогов по занятию.</b> Подсчитываем количество набранных баллов и выставляем оценки за урок</p>		
<p><b>IV. Домашнее задание</b> (2-3 мин.) .</p>	<p><b>Преподаватель выдаёт домашнее задание.</b></p> <p>Повторить:</p> <p>пункт ПДД 2.5 «Действия</p>	<p>Записывают домашнее задание</p>	

	<p>водителя при ДТП» Решить в билетах вопрос № 20: 9, 11, 14, 22, 23, 26, 27, 28, 30, 39.</p>		
<p><b>У. Рефлексия. (2-3 мин.) .</b></p>	<p><b>Преподаватель оценивает результат деятельности студентов.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Сегодня я узнал...</li> <li>■ Было трудно...</li> <li>■ Я понял, что...</li> <li>■ У меня получилось ...</li> <li>■ Меня удивило...</li> <li>■ Урок дал мне для жизни...</li> </ul> <p>Для повторения пройденного материала необходимо использовать карточки для каждого студента, которые содержали задания № 1. В них они отвечали на вопросы которые были на</p>		

	<p>слайдах. При изложении новой темы студенты подготовили сообщения "Техосмотр", "Алкоголь за рулем" и т.д. Закрепление пройденной темы проводил с помощью тестирования вопросы были на слайдах. В результате всего проведенного урока ребята сами себе ставили баллы за каждый правильный ответ один балл. По количеству баллов выставлялась оценка.</p>		
--	---	--	--

Одним из важнейших направлений профессионального образования является подготовка высококвалифицированных специалистов, способных к самообразованию и профессиональному росту.

Методическая разработка составлена с учетом требований ФГОС-СПО. Повышению профессиональной подготовки студентов способствует применение преподавателями разнообразных форм и методов обучения.

В данной методической разработке урока для обобщения и систематизации знаний и умений студентов использован метод модульного обучения.

В методической разработке занятия дан подробный план проведения занятия решения ситуаций, вопросы для закрепления, продуманы все этапы урока для того, чтобы получить конечные результаты.

Представленная методическая разработка может быть использована для изучения дисциплины «Административное право» студентами специальности «Право и организация социального обеспечения».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение хотелось бы отметить, что, несмотря на повышенное внимание, уделяемое правотворческими органами государства к регулированию общественных правоотношений в области транспортных средств, совершенно очевидно, что на данный момент существуют немало пробелов в законодательстве, которые не позволяют реализовать в полной мере их главную цель - предупреждение совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами. В ходе исследования выявлены следующие проблемы:

Во-первых, к автовладельцам, которые не имеют соответствующего права управления транспортными средствами, а также к лицам, у которых действие данного права прекращено по легитимным основаниям, кроме лишения права управления транспортными средствами, этот вид наказания не может быть применен.

Во-вторых, еще одним очевидным пробелом существующего правового регулирования считается широкое использование в качестве альтернативных для назначения всевозможных видов административных санкций за одни и те же правонарушения, т.к. сама возможность выбора вида наказания создает основание для коррупционных действий.

Предложены пути устранения недостатков законодательства об административных правонарушениях: основным решением является отказ от возможности какого-либо усмотрения в вопросе выбора вида и размера наказания судьями и должностными лицами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях. Необходимо жестко установить конкретный вид и размер наказания в законе. Индивидуализация же размера наказания должна зависеть от наличия смягчающих и отягчающих административную ответственность обстоятельств с соответствующим коэффициентом, снижающим или

повышающим базовый размер наказания. Количество вышеназванных обстоятельств необходимо максимально увеличить, с тем чтобы отказаться, наконец, от использования таких не определенных в законе понятий, как «личность виновного», «имущественное положение виновного».

То же самое относится и к понятию «характер совершенного административного правонарушения». В необходимых случаях характер административных правонарушений можно дифференцировать, введя дополнительные составы административных правонарушений либо соответствующие квалифицирующие признаки.

Характеризуя лишение права управления транспортным средством необходимо отметить, что вышесказанное право относится к виду специального права, которого лишают согласно перечисленным основаниям в кодексе об административных правонарушениях.

Вынести решение о лишении права управления может только судья в порядке административного судопроизводства.

В качестве обстоятельств, смягчающих административную ответственность, судья учитывает признание вины, раскаяние.

Отягчающими вину факторами будут:

- Нахождение водителя под воздействием алкоголя, наркотиков, психотропных веществ.
- Повторное однотипное нарушение при наличии непогашенного такого же нарушения ПДД.
- Совершение нарушения вопреки указаниям сотрудника ГИБДД.
- Совершение нарушения в составе группы или вовлечение в это несовершеннолетних.

Основания лишения права управления транспортным средством можно условно разделить на три группы:

- Нарушения ПДД, при которых суд вправе заменить лишение прав денежным штрафом;
- Нарушения ПДД, при которых водителю предоставляется выбор между административным арестом или лишением прав;
- Нарушения ПДД, при которых лишение прав - это единственно возможное наказание.

Из анализа судебной практики следует, что на данный момент наиболее распространенными основаниями являются: вождение авто в состоянии алкогольного опьянения; отказ от освидетельствования после ДТП; пересечение сплошной линии и др.

Таким образом наряду с устранением отмеченных и иных недостатков целесообразно осуществить разумную унификацию нормативной правовой основы, что позволит повысить эффективность применения существующих видов наказания, т.к. на настоящий момент она не так высока по данным статистики, приведенным во второй главе ВКР.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

### Источники

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) [с учётом поправок, внесенных законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ] // Российская газета. 2009. 21 января.

2. Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2002. N 1 (часть I). Ст. 1.

3. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // Российская газета. 1995. 26 декабря.

4. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления контроля в сфере оборота гражданского оружия: Федеральный закон от 28.12.2010 № 398-ФЗ // Российская газета. 2010. 30 декабря.

5. О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ // Российская газета. 2011. 6 мая.

6. О внесении изменений в Федеральный закон «Об исполнительном производстве» и отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 28.11.2015 № 340-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2015. № 48 (часть I). Ст. 6706.

7. Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения: Приказ МВД РФ от 02.03.2009 № 185 // Российская газета. 2009. 07 июля.

8. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-29/2017 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области). Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=124212921&dello\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=124212921&dello_id=1500001)

9. Постановление о назначении административного наказания по делу № 12-4/2017 [Электронный ресурс] // Первомайский городской суд Тамбовской области. Режим доступа: <https://rospravosudie.com/court-pervomajskij-rajonnyj-sud-tambovskaya-oblast-s/act-550623585/>

10. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-266/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=121423680&dello\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=121423680&dello_id=1500001)

11. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-215/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=119985598&dello\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=119985598&dello_id=1500001)

12. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-250/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=121025770&dello\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=121025770&dello_id=1500001)

13. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-25/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=81640274&dello\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=81640274&dello_id=1500001)

14. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-21/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=1214277680&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=1214277680&delo_id=1500001)

15. Постановление о назначении административного наказания по делу № 5-142/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=8164874&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=8164874&delo_id=1500001)

16. Постановление о назначении административного наказания по делу № 4-21/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=ud\\_delo&op=cs&case\\_id=55123680&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=ud_delo&op=cs&case_id=55123680&delo_id=1500001)

17. Постановление о назначении административного наказания по делу № 4-271/2016 [Электронный ресурс] // Судебный участок № 2 судебного района, в котором создан Первоуральский городской суд Свердловской области. Режим доступа: [http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud\\_delo&op=cs&case\\_id=75123680&delo\\_id=1500001](http://2pur.svd.msudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&op=cs&case_id=75123680&delo_id=1500001)

#### Литература

1. Административное право России: учебник / под ред. Л.Л. Попова. М.: Юрайт, 2013. 448 с.

2. Алехин А.П., Кармолицкий А.А. Административное право России. М.: Зерцало, 2016. 480 с.

3. Антонова Л.Б. Проблемы назначения административных наказаний // Вестник Воронежского института МВД России. 2015. № 2. С. 75-78.

4. Аскеров М. Проблемы назначения административного наказания в виде лишения специального права // Бизнес в законе. 2013. № 2. С. 143-146.
5. Душакова Л.А., Чепурнова Н.М. Административное право [Электронный ресурс]: учебно-методический комплекс. Режим доступа: [http:// www.iprbookshop.ru/14634](http://www.iprbookshop.ru/14634)
6. Конин Н.М. Административное право России. Учебное пособие. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2013. 256 с.
7. Лобанов К. Н., Москаленко С. А. К вопросу об административной ответственности несовершеннолетних // Проблемы правоохранительной деятельности 2015. № 1. С. 48–53.
8. Максимов И.В. Административные наказания. М.: Норма, 2013. 519 с.
9. Маркарян П.К. Административная ответственность в науке и законодательстве. // Бизнес в законе. 2013. № 4. С. 123-125.
10. Нактанов К.К., Мукабенов М.В., Ангрыкова Г.М. Административное правонарушение как основание административной ответственности: теоретические основы и их воплощение на практике // Вестник Калмыцкого университета. 2013. №1. С. 112-117.
11. Панов Д. В. У вас отбирают права... Советы автомобилистам. – М.: Эксмо, 2013. 160 с.
12. Чашин А. Л. Лишение водительских прав. Как автовладельцу выиграть судебный процесс. – М.: Дело и Сервис, 2013. 96 с.
13. Штода И.С. Юридическая ответственность, ее признаки и стадии // Бизнес в законе. 2013. № 1. С. 45-45.