

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский государственный профессионально-педагогический
университет»
Институт гуманитарного и социально-экономического образования
Кафедра социологии и социальной работы

СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Выпускная квалификационная работа бакалавра
по направлению подготовки 44.03.04. Профессиональное обучение
профилю подготовки «Сервис»
специализации «Туризм и гостиничный сервис»

Идентификационный код ВКР: 504

Екатеринбург 2017

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский государственный профессионально-педагогический
университет»
Институт гуманитарного и социально-экономического образования
Кафедра социологии и социальной работы

К ЗАЩИТЕ ДОПУСКАЮ:
Заведующая кафедрой социологии и социальной работы
_____ Н.Ю. Масленцева
« ____ » _____ 2017 г.

СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Выпускная квалификационная работа бакалавра
по направлению подготовки 44.03.04. Профессиональное обучение
профилю подготовки «Сервис»
профилизации «Туризм и гостиничный сервис»

Идентификационный код ВКР: 504

Исполнитель:
студентка группы ЗТГС-411 С Е.А. Нечта

Руководитель:
доцент кафедры социологии и
социальной работы,
канд. пед. наук, доцент Н.Б. Титова

Нормоконтролер:
ст. преподаватель кафедры
социологии и социальной работы В.С. Куимов

Екатеринбург 2017

РЕФЕРАТ

Дипломная работа выполнена на 70 страницах, содержит 55 источника литературы, а также 3 приложения на 5 страницах.

Ключевые слова: ТУРИЗМ, СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ, ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ, СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ, ЗАПОВЕДНИК, СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУР.

Объектом дипломной работы является спортивно-познавательный туризм как вид туризма.

Предметом дипломной работы выступают проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма.

Цель работы – выявить и проанализировать проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма на Северном Урале.

Работа посвящена анализу проблем и перспектив развития спортивно-познавательного туризма. Во введении раскрыта актуальность темы, степень её научной разработанности, практическая значимость работы, дана общая характеристика использованных в работе методов анализа и сбора эмпирической информации, сформулированы цели, задачи, определён объект и предмет дипломной работы.

В первой главе дана характеристика основных понятий, раскрываются особенности спортивно-познавательного туризма как вида туризма, рассматриваются мотивация и потребности людей в данном виде туризма, анализируются проблемы и перспективы его развития на Урале.

Вторая глава представляет собой анализ рынка спортивно-познавательного туризма на Северном Урале, выявлены ключевые проблемы его современного состояния, определены перспективы его развития. Нами был разработан спортивно-познавательный маршрут в районе хребта Маньпупунёр.

В заключении подведены итоги работы, сформулированы ключевые выводы, обозначены перспективы дальнейших исследований по данной теме.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА	7
1.1. Спортивно-познавательный туризм как вид туризма	19
1.2. Проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма на Урале	32
2. СОСТОЯНИЕ СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА НА СЕВЕРНОМ УРАЛЕ	33
2.1. Анализ рынка спортивно-познавательного туризма на Северном Урале	45
2.2. Разработка спортивно-познавательного маршрута в районе хребта Маньпупунёр	57
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	60
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	65
ПРИЛОЖЕНИЕ А – Легенды происхождения столбов выветривания	67
ПРИЛОЖЕНИЕ Б – Список снаряжения	69
ПРИЛОЖЕНИЕ В – Смета расходов тура	70

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время спортивно-познавательный туризм занимает одно из ведущих мест на рынке туристских услуг. Его главное отличие от других видов туризма – это возможность тесного общения с природой на особом уровне. Ежегодно наблюдается увеличение количеств туристских дестинаций, а в следствие возрастает поток туристов, воспользовавшихся именно таким видом активного отдыха. Этот факт подталкивает туристские компании к расширению предлагаемого ассортимента спортивно-познавательных туров. При этом стоит отметить, что таких туров становится не только больше, но в то же время их программа становится наиболее разнообразной и интересной. Основой спортивно-познавательного туризма является историко-культурный потенциал страны или региона, включающий всю социокультурную среду с традициями и обычаями, особенностями бытовой и хозяйственной деятельности. Поездка может включать в себя спортивные, познавательные и рекреационные цели одновременно.

Объект дипломной работы – спортивно-познавательный туризм как вид туризма.

Предмет дипломной работы - проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма.

Цель работы – рассмотреть и проанализировать проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма на Урале.

Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи:

1. рассмотреть различные подходы к определению понятия спортивно-познавательного туризма;
2. выявить проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма на Урале;
3. провести анализ рынка предоставляемых услуг спортивно-познавательного туризма на Северном Урале;

4. на основе анализа разработать новый спортивно-познавательный маршрут в районе хребта Маньпупунёр для туристов, с учетом имеющихся туристских ресурсов в регионе.

Степень разработанности проблемы: в настоящее время туризм является предметом многих научных исследований и привлекает внимание специалистов, работающих в разных областях – менеджменте, маркетинге, экономике, культуре. Идет формирование комплексной науки, объединяющей разносторонние исследования сферы туризма. Рынок спортивно-познавательного туризма достаточно широк. Основа спортивно-познавательного туризма – богатая экскурсионная программа, включающая в себя как развитие своей физической культуры, так и духовное развитие: осмотр достопримечательностей, памятников, музеев, уникальных природных объектов и явлений.

Важную роль в теоретико-методологическом обосновании сферы туризма сыграли труды таких ученых как: М. Б. Биржаков, Н. И. Кабушкин, В. А. Квартальнов и других.

Изучению состояния и перспектив развития туристской индустрии России уделяют А. Ю. Александрова, З. М. Горбылева и другие.

Особое внимание проблемам развития туризма уделяют такие авторы как: В. Г. Гуляев, М. А. Жукова. В работе А. Д. Чудновского дается обоснование туризма как одного из факторов социально-экономического развития региона.

Изучением экономической сущности туризма занимались известные отечественные ученые, такие как: Ю. В. Воскресенский, М. А. Жукова, А. Д. Здоров и другие.

Теоретической и методологической базой исследования выступают научные труды, результаты и выводы, полученные учеными, менеджерами и маркетингологами, специалистами по проблемам развития туризма, посвященные туристской теории и практике.

В основу исследования положены объекты управления спортивным туризмом А. М. Житлова, нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России (И. Е. Востоков, С. Н. Панов).

Исследование опирается на основные положения Федерального закона Российской Федерации № 132 – ФЗ от 24 ноября 1996 г. «Об основах туристской деятельности в РФ».

Методы исследования: В процессе выполнения работы были использованы такие методы исследования, как метод анализа и синтеза.

Практическая значимость: результаты данной работы могут использоваться туристическими фирмами для разработки и реализации, новых спортивно-познавательных маршрутов. Данные дипломной работы могут использоваться вузами для обучения студентов по направлению «Менеджмент в туризме и гостиничном хозяйстве», а также при повышении квалификации персонала туристической индустрии.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА

1.1. Спортивно-познавательный туризм как вид туризма

Согласно ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24.11.1996 года» №132-ФЗ (в ред. от 30.07.2010 № 242-ФЗ) туризм - временные выезды (путешествия) граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства с постоянного места жительства в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания¹. В определении заложено понимание свободы. Человек приобретает свободу, перемещаясь по миру, в том числе и духовную свободу, освобождаясь от повседневной жизни, и знакомится с культурным наследием.

Современный туризм столь же противоречив, что и процессы глобализации, идущие в мире. В XXI в. спортивно-познавательный туризм может стать одним из эффективнейших способов формирования системы общечеловеческих ценностей. Этот вид туризма может способствовать формированию единства многообразия мира².

Спортивно-познавательный туризм получил большое распространение в последнее время. В его основе лежит потребность туриста в расширении своего культурного кругозора и развития физической культуры. Данный вид туризма знакомит с культурными ценностями и стимулирует к определенным

¹ *Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" от 24.11.1996 № 132-ФЗ.*

² *Индустрия сервиса в XXI веке: Тезисы докладов и выступлений Второй международной конференции. М.: МГУ сервиса, 2013. С. 19.*

спортивным достижениям. При этом турист получает знания без принуждения, по собственному желанию¹.

Программируя поведение человека, спортивно-познавательный туризм не лишает человека свободы выбора действий. Все дело в том, насколько человек способен к свободному выбору и созиданию, к осуществлению того, к чему толкает его свободный выбор. Именно туризм является способом реализации человеческой свободы, одним из наилучших способов знакомства с ценностями и культурой окружающего мира, так как основное значение туризма заключается в использовании его возможностей для развития личности, проявлению творческого потенциала, расширению горизонтов знаний. Стремление к знанию всегда было неотъемлемой чертой человека. Совмещение отдыха с познанием жизни, развитием физического здоровья, истории и культуры другого народа — одна из задач, которую способен в полной мере решать туризм².

Спортивно-познавательный туризм можно сгруппировать следующим образом:

а) знакомство с различными историческими, архитектурными или культурными эпохами, путем посещения архитектурных памятников, музеев, исторических маршрутов и т.д. посредством использования разнообразных спортивных объектов, видов транспорта, а также посредством длительных пеших переходов;

б) совершение спортивных путешествий и попутное ознакомление с достопримечательностями, памятниками природы и культуры, живой природой и т.п.

в) по возрастному признаку спортивно-познавательный туризм включает: юношеский, молодежный, взрослый, семейный, разновозрастной.

¹ Житлов А.М. Объекты управления спортивно-событийным туризмом / А. М. Житлов // Молодой ученый. 2014. №7. С. 342.

² Долматов Г.М. Международный туристический бизнес: история, реальность и перспективы: Учеб. пособие / Г. М. Долматов. Ростов-на-Дону: Феникс, 2014. С. 153.

Спортивно-познавательный туризм по своим целям может иметь спортивную, познавательную, учебную, исследовательскую, экологическую направленность и их сочетание¹.

Спортивный туризм – это социально ориентированная сфера и образ жизни значительной части общества, для которой он служит эффективным средством физического оздоровления, нравственного развития и самосовершенствования, воспитания бережного отношения к природе и памятникам культуры, взаимопонимания и взаимоуважения между народами и нациями.

По видам передвижения спортивный туризм разделяется на такие как: пешеходный, горный, водный, лыжный, вело, парусный, автомото, конный и их сочетания²:

- автомототуризм - путешествия (походы) по избранному маршруту на автомобилях и мотоциклах личного пользования;
- велосипедный туризм (велотуризм) - один из видов туризма, в котором велосипед служит главным или единственным средством передвижения. Понятие "велосипедный туризм" многозначно и относится как к одному из видов активного отдыха, так и к разновидности спортивного туризма;
- водный туризм - один из видов спортивного туризма, который заключается в преодолении маршрута по водной поверхности. Различают несколько видов водного туризма: сплав по рекам, рафтинг, парусный туризм, морской каякинг;
- парусный туризм - путешествие по внутренним водным путям и в прибрежных водах морей и океанов на парусных судах;
- конный туризм (верховой туризм) - путешествие на лошадях верхом или в экипажах. Один из видов спортивного туризма, который

¹ Боголюбов В.С. Экономика туризма: Учеб. пособие / В. С. Боголюбов, В. П. Орловская. М.: Академия, 2015. С. 57.

² Бабкин А.В. Специальные виды туризма: Учеб. пособие / А. В. Бабкин. Ростов-на-Дону: Феникс, 2014. С. 107.

заключается в прохождении на лошади маршрутов, содержащих специфические для конного туризма препятствия (перевалы, леса, реки);

- лыжный туризм - передвижение на маршруте производится в основном на лыжах. Для преодоления естественных препятствий используются туристские лыжи;
- пешеходный туризм - передвижение на маршруте производится в основном пешком. Основной целью является пешее преодоление группой маршрута по слабопересечённой местности;
- горный туризм - пешие походы в условиях высокогорья;
- спелеотуризм - разновидность спортивного туризма, смысл заключается в путешествиях по естественным подземным полостям (пещерам) и преодолением в них различных препятствий (сифоны, колодцы) с использованием различного специального снаряжения (акваланги, карабины, верёвки, крючья, индивидуальные страховочные системы и пр.). Открытие новых спелеотуристических маршрутов сопряжено с исследованием пещер - спелеологией;
- комбинированный туризм - вид соревнований по спортивному туризму, заключающийся в прохождении экстремально ориентированной дистанции, сочетающей в себе несколько видов туризма, и отработкой по спасению, жизнеобеспечению и выживанию в природной среде.¹

Туристская деятельность способствует формированию активной жизненной позиции человека. Спортивный туризм - исключительно ценное средство физического воспитания и активного отдыха человека на природе.

В туристских походах человек закаляет свой организм, укрепляет здоровье, развивает выносливость, силу и другие физические качества, приобретает прикладные навыки и умения ориентирования на местности, преодоления естественных препятствий, самообслуживания и др.

¹ Бабкин А.В. Специальные виды туризма: Учеб. пособие / А. В. Бабкин. Ростов-на-Дону: Феникс, 2014. С. 110.

Особые условия туристской деятельности способствуют воспитанию нравственных качеств личности: взаимной поддержки, взаимовыручки, организованности и дисциплины, принципиальности, чуткости и внимания к товарищам, смелости, стойкости и мужества, чувства долга и ответственности, высоких организаторских качеств.

По типу мероприятий спортивный туризм реализует свои цели при проведении: путешествий, спортивных походов, соревнований, слетов, экспедиций, экстремальных спортивных туров. Способствует организации спортивно-туристских школ по подготовке гидов и инструкторов спортивного туризма.

Путешествия, носящие спортивный характер, подразделяются на пять категорий сложности. Их сложность определяется протяженностью маршрута, количеством и характером препятствий, а также иными факторами, характерными для спортивного туризма¹.

Материально-технической базой функционирования спортивного туризма является туристское снаряжение, технические и иные средства передвижения, туристские полигоны, приюты, турбазы, станции юных туристов и туристские клубы.

Основным содержанием спортивного туризма является преодоление естественных препятствий, природного рельефа местности. Эти препятствия могут отличаться большим многообразием: скалы, снег, лед, водные преграды и многие другие типы, виды и формы естественных препятствий макро- и микрорельефа местности².

Многообразны и условия преодоления препятствий: климатические, метеорологические, высокогорные и др. При преодолении естественных препятствий используются различная техника и тактика, различные средства передвижения и обеспечения безопасности.

¹ Зорин И.В. Туризм как вид деятельности: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И. В. Зорин, Т. П. Каверина. М.: Финансы и статистика, 2015. С. 174.

² Большая страна [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.bigcountry.ru>

Преодоление естественных препятствий требует различной по времени и интенсивности работы туриста. Турист должен обладать специфической, многосторонней, специальной туристской выносливостью.

В туристских походах есть многочасовая работа повторяющегося характера, связанная, например, с длительными передвижениями по тропе с рюкзаками. Эта работа, как правило, умеренной мощности. Есть в туризме и ациклическая работа при преодолении различных естественных препятствий. В основном эта работа также умеренной мощности, хотя отдельные части ее находятся в зонах больших максимальных мощностей¹.

В этот вид туризма входит следующая спортивная деятельность:

1. Водный туризм, является активной формой деятельности, известной с давних времен в странах, имеющих водные ресурсы. В последнее время, с возникновением новых современных форм, водный туризм пользуется спросом. Имеется в виду использование различных типов судов (под парусом или с мотором), которые приобретаются туристами или берутся на прокат. Основной инфраструктурой этого вида туризма является порт.

2. Зимний спорт. Практика зимнего спорта является традиционной туристской деятельностью. Она имеет разновидности: альпийские лыжи, горные лыжи, катание на санях и т.д. Как правило, зимний туризм базируется на горных зимних станциях.

3. Охота и рыболовство. Деятельность, связанная с охотой и рыболовством, является традиционной формой туризма. Однако, она осуществляется согласно определенным правилам. Необходимо наличие специальной лицензии или разрешения. Охота и рыболовство зависят от географического положения, времени года и соответствующих разрешений и запрещений, имеющих целью сохранить отдельные виды животных и рыб².

¹ Якунин В.Н. Виды туризма: историография проблемы // Запад-Россия-Восток. 2014. №8. С. 510-514.

² Клуб туристических блогов [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.4turista.ru>

Одним из вариантов охоты является сафари в заповедниках в Африке. Следует отметить, что эти 2 вида спортивного туризма являются достаточно специфическими и имеют своих приверженцев.

4. Гольф, так же является одной из разновидности спортивного туризма. Практика этого вида туризма возникла в Великобритании, а затем распространилась на другие страны мира, главным образом в Европе и США. Необходимо отметить, что спортивный туризм должен обладать широкой инфраструктурой. Она включает пункты проката спортивного оборудования, зоны обслуживания: раздевалки, технические службы; наличие специальных сооружений: поля, корты, бассейны, катки и т.д.¹ В связи с повышенным риском и травмоопасностью предполагается наличие медицинских пунктов. Кроме того, необходима и зона дополнительного обслуживания, включающая объекты проживания, питания, магазины, досуга, развлечений и т.д.

К виду спортивно-познавательного туризма можно отнести приключенческий туризм. Приключенческий туризм можно условно разделить на 2 части: приключенческий спорт и приключенческие путешествия².

1. Приключенческий спорт. В настоящее время помимо традиционных видов спорта, возникли новые виды, связанные с приключениями, которые входят в туристическую деятельность.

Среди них можно выделить:

- аэростатный туризм (путешествие на воздушном шаре);
- скалолазание;
- спуск по бурным рекам - рафтинг;
- водные лыжи;
- виндсерфинг;

¹ Большая страна [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.bigcountry.ru>

² Все о туризме. Туристическая библиотека [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://tourlib.net>

- путешествие на лошадях, мотоциклах, велосипедах по равнине и горам;
- спуск на парашютах в горах или в море;
- подводное плавание;
- катания на снегоходах, водных мотоциклах¹.

Приключенческие путешествия, или приключенческий туризм заключается не только в спортивной деятельности с большей или меньшей степенью риска, но также в различных видах путешествий, маршруты которых проходят в сложных географических или природных условиях.

Наряду со спортивным туризмом значительное число людей привлекает познавательный туризм, его целью является приобщение к материальным и духовным ценностям различных стран и народов. Познавательный туризм позволяет участникам туров более глубоко ознакомиться как с целой культурой отдельных народов, так и с отдельными ее проявлениями.

Познавательный туризм – это туристские поездки, путешествия, походы с целью посещения каких-либо регионов, местностей, центров туризма и т.п., для ознакомления с памятниками природы, истории и культуры, бытом и традициями местного населения, народными ремеслами и промыслами, достижениями в области науки, культуры, промышленного производства, строительства и т.д. Элементы познавательного туризма можно встретить, в разной степени, практически во всех видах туризма². Для человека познавательный туризм открывает мир по-новому, позволяет увидеть, услышать и ощутить его, тем самым выполняя самую важную функцию туризма – восстановительную. В туризме заложен гуманитарный потенциал, так как знакомство с культурой, обычаями, природой другой страны обогащает духовный мир человека. Знакомство с культурными

¹ Якунин В.Н. Виды туризма: историография проблемы // Запад-Россия-Восток. 2014. №8. С. 517.

² Черненко В.А. Развитие культурно-познавательного туризма в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://window.edu.ru>

ценностями обогащает жизнь человека, расширяет его знание и кругозор. Благодаря дошедшим до нас произведениям искусства и другим явлениям культуры (языку, письменности, искусству и т. д.) человечество узнает о прошлых временах, о жизни разных народов, обычаях, традициях и нравах.

Познавательный туризм является выражением стремления человека расширить свой кругозор, составить представление о том, как живут другие страны и народы, каковы их достижения в науке, искусстве, технике и быте¹.

В системе туристской деятельности познавательный туризм занимает важное место, поскольку в наибольшей степени способствует развитию внутреннего мира человека, расширению кругозора, дает возможность знакомства с представителями разных культур, с национальным наследием разных народов. Именно познавательный туризм в наибольшей степени способствует проявлению этнокультурной самобытности и индивидуальности человека и оказывает влияние практически на все сферы человеческой деятельности². Доказано, что движущей силой развития туризма является человеческий фактор, интересы и стремления к познанию культурного наследия. Высокая доля объектов культурного и природного наследия, сконцентрированных на территории данных субъектов, влияют на увеличение въездных туристских потоков с целью ознакомления с объектами. Определены тенденции увеличения выездных туристских потоков во взаимосвязи с объектами культурного наследия и развитой инфраструктурой.

Такой тип туризма как познавательный, нередко сочетает в себе желание познать окружающий мир, вместе с намерением отдохнуть и развлечься, как и бывает во время отдыха. В чистом виде познавательный туризм нередко бывает довольно непродолжительным, а именно это от пяти до семи дней. Следует также отметить и высокую долю лиц старшего

¹ Сущинская М.Д. Культурный туризм: Учеб. пособие / М. Д. Сущинская. СПб.: СПбГУЭФ, 2015. С. 29.

² Официальный сайт Туризм в России. Единая информационная система [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.rostur.ru>

возраста, среди потенциальных потребителей в сфере познавательного туризма.

Стремление к познанию это есть и содержание, и мощный стимул человеческой деятельности. Этот стимул проявляется уже на стадии инстинкта, заставляющего животное существо ориентироваться в окружающей среде. У человека познание становится основным способом развития и овладения силами своей собственной природы и окружающего мира.

Деятельность познания состоит в том, что человек целенаправленно воспринимает факты внутреннего и внешнего мира, систематизирует их, находит закономерности, которые определяют последовательность явлений. В результате познания возникает целостная модель явления, которая позволяет человеку сознательно подходить к внешней действительности и использовать ее в своих целях¹.

Стремление к познанию является мощной потребностью человека. Но для того, чтобы она проявила себя достаточно глубоко и всесторонне, необходимо пробуждение этой потребности в процессе формирования человека, его воспитания и образования. Для того чтобы осуществить эту потребность, необходимы и определенные социальные условия.

Познавая окружающий мир, человек, соотносит культуру своего народа с культурой других народов для того, чтобы удостовериться в значимости той культурной традиции, к которой он принадлежит. Он также стремится использовать культурные достижения других народов для улучшения своего образа жизни. Кроме того, близкое знакомство с культурой других народов позволяет человеку лично убедиться в достоверности тех знаний, которые он узнавал из книг. Книжные знания в значительной степени создают одностороннее представление о материальной и духовной культуре народов

¹ *Квартальнов В.А.* Мотивация туризма и путешествий: Учеб. пособие / В. А. Квартальнов. М.: Академия, 2014. С. 215.

мира. Необходимо личное восприятие их образа жизни, чтобы составить об этом самое достоверное представление¹.

Получая новые впечатления об известных природных и культурных явлениях, человек удовлетворяет одну из наиболее сильных своих потребностей — потребность в познании. В познавательном туризме человек в реальности встречается с тем, о чем он только читал или что видел по телевидению. Эта встреча с реальностью оказывается гораздо более запоминающейся и воздействующей на его воображение, чем прочитанные книги и увиденные фильмы. Новые впечатления позволяет человеку заново осмыслить свой жизненный путь, увидеть новые горизонты, получить новые стимулы для творческого самовыражения².

Познавательный туризм может быть более или менее специализирован. В первом случае туристов привлекают известные архитектурные памятники, особенности городских ландшафтов и образа жизни наиболее известных мегаполисов. Ознакомительные поездки в другие страны совершают десятки миллионов людей. Это знакомство, как правило, ограничивается наиболее известными памятниками архитектуры, архитектурными ансамблями, крупнейшими музеями, парками, природными ландшафтами, инженерными сооружениями, развлекательными комплексами, супермаркетами.

Более специализированный туризм предлагает целенаправленное знакомство с отдельными проявлениями материальной и духовной культуры. Объектами, представляющими интерес для туриста, являются природные достопримечательности (животный и растительный мир, природные ландшафты), материальные памятники древнего искусства (культовые сооружения, скульптура, фрески), современный уклад жизни народов,

¹ *Александрова А.Н.* География туризма: Учеб. пособие / Александрова А. Н. Москва: Кнорус, 2011. С. 330.

² *Черненко В.А.* Развитие культурно-познавательного туризма в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://window.edu.ru>

современная архитектура и скульптура, градостроительное искусство, музеи и театры¹.

Неспециализированный познавательный туризм дает участникам туров общие представления о культуре и жизненном укладе других народов. Наибольший интерес у туристов вызывают страны, достигшие высокого уровня культуры и оказавшие существенное влияние на ход мировой истории. Большинство туров являются ознакомительными. Туристы узнают обо всем понемногу. Они знакомятся с наиболее известными архитектурными ансамблями, историческими местами, произведениями искусства².

Таким образом, спортивно-познавательный туризм способен оказывать активное влияние на экономику региона, в котором он развивается, на его спортивную, хозяйственную, социальную и гуманитарную основы. В отечественной экономической литературе выделяют следующие наиболее важные функции спортивно-познавательного туризма:

1. Педагогические функции, связанные с формированием и развитием личности;

2. Социальные и культурные функции, реализующиеся преимущественно в процессе взаимодействия и культурного взаимообогащения наций.

3. Социально-экономические функции, реализующиеся в процессе регионального (национального) развития экономики, решающего проблемы занятости населения, охраны и реставрации памятников истории, культуры, природы, а также способа воспроизводства и восстановления производительных сил общества.

Проанализировав вышесказанное можно сделать вывод о том, что спортивный туризм можно считать одним из самых важнейших структурных

¹ *Здоров А.Б.* Экономика туризма: Учебник / А. Б. Здоров. М.: Финансы и Статистика, 2015. С. 165.

² *Российский союз туристической индустрии* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.rostourunion.ru>

элементов всей туристской отрасли. Благодаря именно спортивному туризму появилась возможность для многих людей раскрыть в себе потенциал активного и жизнерадостного человека¹. Познавательный туризм интересен для большинства людей, чей смысл жизни заключается не только в достижении определенного материального благополучия и продвижения по профессиональной лестнице, но и в познании мировой культуры, в осознании себя частью глобального человечества, сравнении образа жизни и достигнутого уровня развития материальной культуры своего народа с материальной и духовной культурой других народов. Такое сравнение позволяет человеку осмыслить позитивные и отрицательные особенности своего жизненного уклада, найти возможности для более полного проявления своей индивидуальности.

Таким образом, спортивно-познавательный туризм станет одним из инструментов в процессе создания гармоничной личности.

1.2. Проблемы и перспективы развития спортивно-познавательного туризма на Урале

Походы по Уралу отличаются огромным разнообразием туристических маршрутов, которые представлены всеми направлениями спортивно-познавательного туризма. Активный туризм на Урале представлен горными турами, пешими походами, экологическим и этнографическим туризмом. Природное и ландшафтное разнообразие региона позволяет удовлетворить спрос на любые виды активных туров, включая экстремальные и приключенческие туры.

Регион располагает всем необходимым для развития познавательного туризма. В области находится более 2000 памятников истории, культуры и

¹ Гуляев В.Г. Туризм экономика и социальное развитие: Учебник / В. Г. Гуляев. М.: Финансы и Статистика, 2015. С. 157.

архитектуры, 764 из них имеют статус памятников истории. Девять городов имеют статус исторических населенных пунктов. Кроме того, здесь расположены знаменитые горнолыжные курорты и природные парки.

Сегодня всё большую популярность приобретают путешествия по живописным местам Урала¹. Такая тенденция вполне оправдана: всё больше любителей туризма хотят увидеть своими глазами озёра Тургойк и Увильды, гору Таганай, Ильменский заповедник, древний город Аркаим, Каповую пещеру и многие другие природные достопримечательности края. Это места, от вида которых захватывает дух, места, наделенные красотой, которую невозможно забыть. Приведем примеры и кратко охарактеризуем наиболее интересные достопримечательности Уральского региона².

Урал - географический регион в России и Казахстане, протянувшийся между Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнинами. Основной частью этого региона является Уральская горная система. Урал находится на стыке Европы и Азии и является границей между этими регионами. Каменный пояс Урала и примыкающие к нему возвышенные равнины Приуралья простираются от берегов Северного Ледовитого океана на севере до полупустынных районов Казахстана на юге: на протяжении более 2500 км они разделяют Восточно-Европейскую и Западно-Сибирскую равнины.

Протяженность Уральских гор – более 2500 километров. Уральская горная система разделена на несколько регионов, имеющих различные природно-климатические условия, ландшафт и отличающиеся животным и растительным миром.

Урал можно разделить на:

- Южный Урал;
- Средний Урал;

¹ *Кеммерих А.* Северный Урал: Монография / А. Кеммерих. М.: Физкультура и спорт, 2014. С. 219.

² *Воскресенский В.Ю.* Международный туризм: Учеб. пособие для студентов / В. Ю. Воскресенский. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. С. 72.

- Северный Урал;
- Приполярный Урал;
- Полярный Урал.

Считается, что Урал переживает сейчас туристический бум: в мире активными темпами развивается горнолыжный спорт, и ландшафтные особенности региона, равно как и неплохая санаторно-курортная база (это характерно для Южного Урала), позволяют получать финансовую прибыль от въездного туризма. Есть мнение, что именно горнолыжный спорт сможет стать "коньком" Урала в целом.

Что касается исторически и культурно значимых объектов Урала, то они большей частью находятся на муниципальном и государственном финансировании. Существует ряд практических наработок по передаче таких объектов в аренду. Примером может послужить организация пешеходного маршрута по городу Тобольску, когда значимые архитектурные объекты передавались в аренду предпринимателям, обеспечивающим "событийность" маршрута¹.

Южный Урал - наиболее широкая южная часть Уральских гор. Горы Южного Урала представляют собой остатки старой горной системы, охватывавшей наряду со всей территорией современной Челябинской области значительную прилегающую часть современного Башкортостана и территории к востоку от региона. Ещё раньше на этом месте, по-видимому, располагался древний океан.

Природа Южного Урала весьма разнообразна. Ввиду того, что Южный Урал включает в себя множество климатических поясов, животный мир также очень разнообразен.

Южный Урал предоставляет возможности проведения отдыха в любое время года и на любой вкус: современные горнолыжные курорты, санатории

¹ Жукова М.А. Менеджмент в туристском бизнесе: Учеб. пособие / М. А. Жукова. М.: КНО-РУС, 2015. С. 38.

с уникальными методиками оздоровления, базы отдыха, детские лагеря, экскурсионные и туристические программы посещения природных памятников.

Возможности туриста на Южном Урале очень разнообразны - это могут быть туры в знаменитые города, сплавы по рекам, экскурсии в пещеры, различные проулки и т.д.¹

Для Среднего Урала наиболее актуальна тема взаимопроникновения культур на границе Европы и Азии. Горный край с давними индустриальными традициями, Строгановы, Демидовы, уральская Золотая Лихорадка - все эти образы составляют основу позиционирования нашего края. Есть еще один ключевой эпизод истории, с которым часто связывают Урал, - уже упомянутая казнь последнего царя и его семьи. Безусловно, это один из самых эффективных на данный момент факторов познавательного туризма, однако его негативный контекст не может не сказываться на имидже территории. Но и его последствия постепенно сглаживаются, политический аспект становится одним из элементов богатства культурно-исторического наследия².

Но развитие не останавливается - проводится работа и с туристическими горными, водными и спелеологическими маршрутами, обустраиваются базы и стоянки, улучшается инфраструктура. Основным барьером для въездного туризма - как в Пермском крае, так и по Уралу в целом - предстает недостаток информационного обеспечения. И кооперация территорий для продвижения единого бренда Большого Урала должна способствовать преодолению этой проблемы.

Отдельно следует выделить сферу активного туризма, очень слабо представленную на рынке и имеющую большой потенциал развития.

¹ Кабушкин Н.И. Менеджмент туризма: / Н. И. Кабушкин. 6-е изд. М.: Новое знание, 2015. С. 217.

² Королев А.Ю. Эталонные маршруты и оценка туристских возможностей горных территорий [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://mognovse.ru>

В настоящее время существует большое количество видов туризма, так или иначе связанных с путешествиями в природе. Это «спортивный», «экологический», «познавательный», «приключенческий», «исторический», «активный» и др. Каждый из них имеет свою специфику, но все объединяют направленность к природной нетронутой и слабо измененной среде и маршрутный характер¹.

В пределах Урала за более чем семидесятилетний период сложилась система активных туристских маршрутов.

В административном плане они проходят в пределах Пермского края, Свердловской области, Челябинской области и Республики Башкортостан. Эти регионы объединяет их положение в пределах Уральской горной страны. Три из них, кроме Пермского края, имеют протяженные общие границы. Пермский край граничит с Республикой Башкортостан и Свердловской областью. Целостность этой территории основана на тесных производственных, транспортных социальных и других видах связей. Наиболее тесные туристские связи обнаруживают северо-восточная периферия Пермского края и северо-западная Свердловской области, а также северо-восточная часть Республики Башкортостан и северо-западная часть Челябинской области. Эти территории имеют хорошую туристскую проницаемость границ, что может быть объяснено фактором отсутствия транспортных связей между административными центрами и их крайней периферией, а также формально существующих границ между регионами. Единственно возможными путями преодоления этих изоляторов являются либо естественные транспортные магистрали реки, либо пешеходные тропы.

¹ Горбылева З.М. Экономика туризма: Учеб. пособие / З. М. Горбылева. Минск: БГЭУ, 2014. С. 299.

Северный Урал дает возможность туристам использовать самые разнообразные виды спорта: пешие походы, горный треккинг, велотуризм, сплавы, лыжи, скалолазание и другое¹.

Северный Урал является наиболее труднодоступным регионом Уральских гор, с интересным горным рельефом и большим количеством природных достопримечательностей. Самая высокая гора Северного Урала – гора Тельпосиз (1617 м). К главным вершинам региона также относятся Конжаковский Камень (1569 м), Чистоп (1292 м), Денежкин Камень (1492 м).

Из более твердых пород сложены великолепные скальные горы и останцы, самым известными из которых является Мань-Пупу-Нёр, или Маньпупунёр. Маньпупунёр – уникальный геологический памятник, представляющий собой столбы выветривания, которые были образованы в результате природно-геологических процессов.

Они расположены на одноименной горе Маньпупунёр на территории Печоро-Илычского заповедника в Республике Коми. Их высота достигает от 30 до 42 м, а их история окутана многочисленными тайнами и легендами. Пеший поход на плато Маньпупунёр является одним из самых популярных направлений активного туризма на Урале.

Если турист большой поклонник путешествий в горы – Северный и Приполярный Урал. Вообще, Уральские горы – это идеальное место для горного треккинга. В силу своей старины и некой «изношенности» они не так высоки и круты, как Альпы или Кавказские горы. Это позволяет туристам при путешествии в горах преодолевать относительно большие расстояния, не застаиваясь и в полной мере насладиться красотами северной природы. Однако это не значит, что поход в горы на Урале превращается в легкую прогулку. По единогласному мнению, всех специалистов, Уральские горы –

¹ Спирина А.М. Характеристика теоретических подходов к стратегическому планированию на предприятии / А. М. Спирина // Молодой ученый. 2012. №1. С. 150.

это очень «жесткие» горы по отношению к туристам. Во-первых, это связано с отсутствием «благоустроенных» и накатанных туристических троп.

Во-вторых, повышенная влажность климата дает о себе знать. Часто приходится форсировать небольшие, но очень бурные и холодные горные реки. Но поверьте, то удовольствие и море адреналина, что вы получите от путешествия в Уральские горы, того стоят. Манарага, Отортен, Кваркуш, Чувал, Тулым, плато Маньпупунер и другие горы, стоят того, чтобы потратить несколько дней своей жизни на преодоление всех трудностей¹.

Северный Урал называют водонапорной башней России. Действительно, реки, что берут начало на Урале, питают всю европейскую часть нашей страны. Сравните, обе главные реки Северного Урала – Колва и Вишера – впадают в Каму, а та в свою очередь в Волгу, главную водную артерию России. Причем, Кама в устье значительно шире Волги, и ученые до сих пор спорят какая река, в какую впадает – Кама в Волгу или наоборот. Та же ситуация наблюдается и в месте впадения Вишеры в Каму: Вишера значительно полноводнее и шире Камы в своем устье. Именно реки Северного Урала делают Каму и Волгу такими большими и великими. Достаточно привести еще одну цифру: общая протяженность рек Северного Урала – более 90 000 км!!!

Любители сплава по рекам найдут на Северном Урале маршрут на любой вкус. Поклонников экстремального рафтинга и каякинга в мае каждого года мы приглашаем на Акчим (приток Вишеры), на фестиваль экстремальных видов спорта. Во время весеннего половодья пороги Акчима превращаются в маршрут 4-ой категории сложности. Для любителей горных сплавов, вполне подойдут верховья Вишеры, на Березовой, в верховьях Колвы и на всех притоках Вишеры и Колвы. Если же турист хочет отдохнуть с семьей, с детьми, в большой компании друзей и готов потратить на это 2-3 недельки, то в этом случае ему тоже будет интересен тур на Северный Урал.

¹ *Официальный сайт* Отдых на северном Урале [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://northural.ru>

Вишера в среднем и нижнем течении больше похожа на равнинную, чем на горную реку, а скалы по берегам неписанной красоты. Если турист любитель и знаток истории, ему понравится осматривать древнюю архитектуру, хочется полазить по развалинам старинных церквей и храмов и сплав по Колве¹.

Колва протекает по Чердынскому району, одному из исторических центров царской, ушедшей от нас, России. Благодаря своей труднодоступности река до сих пор богата рыбой, а ее окрестности животными. На Верхней Колве даже в январе, в период, который среди местных рыбаков считается самым «мертвым», ловят хариуса. Вишера же, является естественной средой обитания тайменя и самой крупной в Европе популяции хариуса, что делает ее Меккой для любителей спортивной рыбалки.

Уральские горы, наверное, идеальный вариант для велотуризма. Здесь и хорошая физическая нагрузка, и экстрим, и большие расстояния (есть, где раскатиться). Самый популярный маршрут для велотуристов на Северном Урале – это тур по хребту Кваркуш. Кваркуш – это горное плато, длиной около 60 км и шириной около 20 км. Интересен он тем, что при подъеме турист в течение часа проходит все климатические пояса: от глухой тайги до тундры. Это такое своеобразное путешествие в северную тундру за час. При чем атрибуты тундры присутствуют на все сто процентов: карликовые деревья, вечные снежники, обилие ягод и даже северные олени. Кроме того, на Кваркуше есть удивительной красоты водопады на реке Жигалан. Приверженцы традиционной медицины «охотятся» на Кваркуше за Золотым корнем, легендарным растением, которое славится своими лечебными свойствами.

¹ *Официальный сайт* Отдых на северном Урале [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://northural.ru>

Уникальность Северного Урала еще и в том, что туристический сезон здесь длится двенадцать месяцев в году. Для любителей зимнего горнолыжного экстрима и фрирайда есть просто уникальные склоны. Автор этих строк видел 5-ти километровые склоны идеальные для горнолыжных трасс. Чего стоит один Чувал (высота 920 м) с его многокилометровым склоном, спускающимся к Вишере. Огромные пространства для катания на снегоходах – тоже атрибут Северного Урала. Удивительные и магически уютные трассы для беговых лыж, что проложены среди девственных многовековых лесов. При этом совсем недалеко от населенных пунктов: природа Северного Урала настолько девственна и не тронута человеческой рукой, что в двухстах метрах от любой деревни начинается настоящая тайга.

Кроме активного отдыха Урал может предложить удивительные по содержанию и насыщенности познавательные туры¹.

Развитию спортивно-познавательного туризма на Северном Урале препятствуют следующие проблемы:

1. Транспортная доступность. Большие расстояния и неразвитая внутренняя автомобильная сеть.

Удаленность Северного Урала от Центральной и Южной России, Поволжья и, как следствие, высокая стоимость проезда и перелета. Наиболее активные туристы – студенты и молодежь, которые не имеют достаточного дохода для покупки столь дорогих транспортных билетов;

Большая удаленность региона означает для туристов потерю времени в пути и высокие транспортные расходы. В невыгодном положении находятся Республика Коми и Ямало-Ненецкий автономный округ.

Кроме того, многие северные регионы обладают большой площадью, что с точки зрения туризма также можно считать недостатком. При включении в программу тура по региону далеко расположенных друг от

¹ *Кеммерих А.* Северный Урал: Монография / А. Кеммерих. М.: Физкультура и спорт, 2014. С. 127.

друга достопримечательных объектов как познавательно-культурного, так и природного свойства общая информационная насыщенность туристической программы снижается. Это снижает заинтересованность туристов в такого рода турах. Либо приводит к созданию коротких локализованных программ, не позволяющих получить многостороннего представления о жизни региона¹.

Невысокая плотность автомобильных дорог с твердым покрытием является существенным ограничителем для развития автобусного экскурсионного туризма, а также индивидуального автомобильного туризма. В настоящее время автомобильные путешествия по северным регионам относятся к разряду экстремального туризма.

2. Северный климат как фактор сезонности туризма.

Из-за продолжительной и суровой зимы круглогодичное использование территории в целях туризма имеет ограничения. В силу этой вынужденной сезонности снижается рентабельность туристических объектов и туристического бизнеса в целом. Это означает повышение требований к квалификации персонала туристических компаний, которым необходима более серьезная проработка маршрутов и в целом турпродуктов.

3. Отсутствие долгосрочного и многоуровневого планирования в туризме.

Программы и концепции развития туризма, как на региональном, так и на муниципальном уровне сейчас все чаще разрабатываются в регионах. Однако, в сложившейся экономической ситуации регионы и муниципалитеты сталкиваются с существенными проблемами в реализации данных программ, одна из которых – сокращение финансирования. В силу этого механизм реализации программ и координации мероприятий и инвестиций,

¹ Ситников В.И. Транспортное обслуживание туризма: Учеб. пособие / В. И. Ситников. Ростов-на-Дону: Феникс, 2011. С. 77.

заложенных в программы различных уровней пока нельзя считать отработанным¹.

4. Ограничения регионального туристического рынка.

Частный, средний и малый бизнес в регионе не имеет достаточных ресурсов и не выдерживают конкурентной борьбы с зарубежными и крупными отечественными туроператорами.

Емкость внутрорегионального рынка туристских услуг ограничена и жестко коррелирует с невысокими доходами большей части населения и его возрастной структурой².

5. Незрелость туристской инфраструктуры. Существует недостаток коллективных средств размещения, а имеющиеся в большинстве своем сильно изношены. Только в крупных городах данного региона есть гостиницы места для отдыха туристов, необходимые транспортные пути и средства. Также на низком уровне находится инфраструктура развлечений, мест общественного питания. Однако, большое количество поселков, мест интересных для туристов, остаются труднодоступными, что осложняет возможность планирования и реализации туров;

6. Неполная цепочка услуг, связанных с турпродуктом (транспорт, размещение, тур).

7. Сложность в обеспечении безопасности туристов, что является главным условием работы туристских компаний. Они отдают себе отчет, что при отсутствии определенной инфраструктуры, системы обеспечения безопасности не смогут гарантировать туристам надежную защиту от природных и погодных условий, возможных проявлений стихии и т.п.;

8. Нехватка средств и ресурсов для восстановления и реставрации храмов и мест паломничества, культурных памятников и оборудования гостевых мест для туристов в заповедниках и на горных склонах.

¹ Даниленко Н.Н. Концепция развития туризма в регионе: основные положения / Н.Н. Даниленко // Регион: экономика, социология. 2013. №4. С. 46.

² Чудновский А.Д. Стратегический менеджмент в индустрии туризма: Учеб. пособие / А. Д. Чудновский, М. А. Жукова. М.: Кнорус, 2013. С. 85.

Пока немногие туристические компании предлагают туристические программы такого уровня проработки, чтобы для отправления в поездку туристу было достаточно только купить турпутевку¹.

Итак, основные проблемы следует считать следствием географической удаленности и сложных климатических условий, а также начальным состоянием процесса развития туризма в регионах.

Обсуждая вопросы развития туризма на Северном Урале, нельзя не остановиться на конкурентных преимуществах рассматриваемых территорий.

1. Экологические проблемы в северных регионах имеют локальный, точечный характер. Природный потенциал регионов является неоспоримым преимуществом, как с точки зрения ландшафтов, так и животного и растительного мира.

2. Наличие больших площадей не затронутой антропогенным воздействием природы. Благодаря слабой заселенности всех рассматриваемых регионов, большинство территорий сохранилось в первозданном виде. Это следует расценивать как преимущество для организации экологического туризма, рыбалки и охоты.

3. Наличие свободных территорий для строительства новых объектов.

4. Уникальность природных явлений, объектов, позволяющих развивать различные виды туризма.

5. Формирование программы развития спортивно-познавательного туризма в регионе, что позволит лоббировать особые условия ценообразования на РЖД и для авиакомпаний.

6. Формировать комплексные туры, позволяющие удешевить затраты в расчете на одного туриста.

7. Больше информировать о возможностях спортивно-познавательного туризма в России в СМИ, интернет-ресурсах, соц. сетях, развивать сеть тур-предприятий.

¹ *Пахля А.* Национальный турпродукт: качественный, значит – конкурентный [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://prohotelia.com.ua>

8. На основании вышеуказанной программы увеличить финансирование восстановления памятников культуры и отдыха, создание туристской инфраструктуры.

9. Обеспечить более обширное развитие пунктов МЧС и медицинской помощи, создать коалицию туристских предприятий и организаций, которые могут обеспечивать безопасность туристов¹.

Историко-культурная и природно-климатическая специфика каждого отдельного региона позволяет говорить о возможности реализации разных видов туризма и различных их сочетаний.

Таким образом, можно сделать вывод, что проблема развития спортивно-познавательного туризма остается прежней - отсутствие соответствующих маркетинговых коммуникаций, отсутствие развитой инфраструктуры, недостаток квалифицированных кадров, недостаточное качество услуг. Однако, нам представляются эти проблемы решаемыми в стратегической перспективе, в особенности, под воздействием повышения интереса российских граждан к более доступному отдыху на территории РФ.

Для развития спортивно-познавательного туризма Урал обладает необходимыми природными достопримечательностями и культурными особенностями. Однако для этого необходимо создать соответствующие возможности.

Для увеличения посещаемости следует использовать совмещение разных видов туризма с насыщенной программой. Например, экстремального и экологического или оздоровительного туризма. Целесообразно создать возможности для низкобюджетного размещения – мотели, хостелы, кемпинги. Такой метод привлечения туристов как проведение спортивных соревнований также вполне доступен для реализации на территории

¹ Чудновский А.Д. Стратегический менеджмент в индустрии туризма: Учеб. пособие / А. Д. Чудновский, М. А. Жукова. М.: Кнорус, 2013. С. 114.

северных регионов России, однако требует создания инфраструктуры соответствующего уровня.

Существенным фактором привлечения туристов на Урал могут стать экзотические виды активного отдыха – катание на собачьих и оленьих упряжках, подледная рыбалка, мотосани, «северная» ходьба», гольф на льду и многое другое.

Урал представляет большой потенциал для разработки и реализации спортивно-познавательных туров, интерес к которым с каждым годом только возрастает. Поэтому разработка новых маршрутов позволит обогатить туристские предложения данного края и привлечь в компанию, его предлагающую, новых клиентов.

Словом, требуются осмысление всего лучшего, что накоплено мировой практикой в этой области, выявление имеющихся ресурсов и упорядочение нормативной и юридической базы развития туризма.

2. СОСТОЯНИЕ СПОРТИВНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА НА СЕВЕРНОМ УРАЛЕ

2.1. Анализ рынка спортивно-познавательного туризма на Северном Урале

В настоящее время в сегменте спортивно-познавательного туризма на Северном Урале функционирует достаточно большое число туристических компаний, часть самых популярных туров, которые они предлагают, рассмотрены в таблице 1.

Таблица 1
Предложения в сфере спортивно-познавательного туризма на плато Маньпупунёр

Параметры для сравнения туров	КСП «Спутник», тур «Плато Маньпупунёр – Перевал Дятлова»	ООО «Северный Урал», тур «Поход Маньпупунёр - Перевал Дятлова»	ООО «Штабтур», тур «Плато Маньпупунёр»	Клуб экспедиций «Дикий север», тур «Снегоходный тур на Мань-Пупу-Нёр»
Название туров				
Количество дней в туре	9 дней	8 дней	14 дней	4 - 7 дней
Количество человек в группе	от 4 человек	до 15 человек.	По мере набора группы	6-12 человек
Стоимость тура (на 1 чел., руб.)	15 900	40 000	19 500	Цена зависит от числа дней маршрута, меню, комплекса услуг
Число посещаемых объектов	- п. Ушма. - р. Ауспия - Перевал Дятлова - Маньпупунёр.	- Маньпупунёр. - Отортен. - Перевал Дятлова	- р. Ауспия. - перевал Дятлова. - гора Отортен. - гора Янывондерсяхал - Маньпупунёр	Зависит от выбранного маршрута

Продолжение таблицы 1

Протяженность маршрута	Около 130 км.	Около 100 км, в день 15-20 км.	Около 200 км.	420-480 км.
Тип/Категория	Поход, 2 категория сложности	Поход	Поход	Кольцевой, тематический, снегоходный с элементами активного передвижения.
В стоимость включено	- Трансфер. - Питание. - Групповое снаряжение. - Инструктор.	Трансфер (в том числе полет на вертолете), питание, страховка, проводник. Экскурсии.	- Все трансферы - Продукты (посуда) - Палатки - Аптечка - Спутниковый телефон, рация. - Страховка - 1-2 инструктора	- Гид-проводник - Питание - Трансфер - Снегоходы - Палатки и прочее оборудование - Страховка
Особенности тура	Поход официально зарегистрирован, каждый участник выполняет норматив на присвоение 3 разряда по спортивному туризму, получит справку о прохождении маршрута и значок «Турист России». А также изучение традиций	Этот тур происходит в отдаленном труднодоступном регионе Северного Урала. Все мероприятия зависят от погодных условий и общего состояния группы.	Цель тура: продвижение познавательного и экологического туризма. Формирование условий для развития туристской инфраструктуры при условии сохранения уникального плато Маньпупунёр.	Предусмотрено 5 вариантов проведения тура: - Комфорт - 7 дней, - Оптимальный - 5 дней (с турбазой), - Стандартный - 5 дней (без турбазы), - Бюджетный - 4 дня, - Экстрим - 3 дня.
Дополнительные экскурсии	-	Экскурсионные услуги заповедника	Печоро-Илычский заповедник.	Ночевка в мансийской избе.
Дополнительные расходы	Транспорт до города Ивдель	Тур.оборудование, транспорт до г. Пермь, проживание в отеле п. Ныроб	Трансфер до Ижевска	- Местный проводник – манси (по желанию) - Трансфер до п. Вижай - Возможен шев-повар

Дополнительные сведения	Лыжный горно-таёжный поход, совмещает знакомство с традициями северных народов.	Знакомство с таежной областью легендами Урала.	Изучение природных объектов, биосферы территории Печоро-Ильчского заповедника.	Исследование глухих таёжных краев Приполярья, столбов выветривания на плато Мань-Пупу-Нёр, как культовых идолов представителей древней цивилизации
-------------------------	---	--	--	--

Рассмотрим краткую характеристику некоторых туристических компаний, которые специализируются на организации туров спортивно-познавательного туризма на Северном Урале.

Так, широко известна в данном регионе и по РФ компания «Северный Урал»¹. ООО «Северный Урал» является пермским туроператором, который организует активные путешествия, быстрые и безопасные перевозки туристов на вертолете в районы Северного Урала, а также в районы Полярного и Приполярного Урала.

Офис компании расположен в городе Пермь, по адресу ул. Спешилова, 111. Она достаточно широко представлена в Интернете, в различных социальных сетях. Цель и миссия компании это:

- сохранение экологии;
- формирование инфраструктуры и развитие Северного Урала;
- приобщение населения к активному туризму;
- формирование у населения бережного и сознательного отношения к природе.

Компания специализируется на организации туров непосредственно на плато Маньпупунёр. Один из партнеров компании – администрация Печоро-

¹ *Официальный сайт туристической компании «Северный Урал» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://nordic-ural.ru>*

Ильчского заповедника. Туры на данное плато представлены временным спектром от 1 до 7/8 дней.

У данной компании есть такие довольно эксклюзивные предложения на местном туристическом рынке как вертолетная экскурсия на плато Маньпупунёр, организация корпоративных полетов, совмещенный тур полет и сплав с рыбалкой.

КСП «Спутник» позиционирует себя на рынке туристских услуг как клуб спортивных путешествий¹. У компании три офиса в разных городах России: Москва, Санкт-Петербург и головной офис в Екатеринбурге.

Данная компания также как предыдущая, широко позиционирует себя в сети Интернет через различные социальные сети.

У данной компании, по сравнению с ООО «Северный Урал», более широкий выбор различных спортивных, в том числе спортивно-познавательных туров. Так география туров компании представлена такими регионами как:

- Средняя Азия.
- Зарубежные горы.
- Сибирь и Байкал.
- Уральские горы, в том числе Северный Урал.
- Кавказские горы, Крым.

ООО «Штаб тур» - небольшая туристская компания в Ижевске, которая специализируется главным образом на организации индивидуальных спортивных, спортивно-познавательных туров².

Данная компания развивает свой бренд через довольно развитую сеть компаний – партнеров, через участие в различных спортивных клубах. ООО «Штаб тур» активно развивает экстремальный спорт, туризм и путешествия

¹ *Официальный сайт КСП «Спутник» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://ksp96.ru>*

² *Официальный сайт ООО «Штаб тур» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://stabtur.ru>*

по многим регионам России, к примеру, таким как Кавказ, Камчатка, Сахалин, Алтай, Урал и пр.

В компании работают опытные гиды-проводники, и представлены такие виды экстремального туризма как:

- горный;
- водный, сплав по горным рекам;
- спелеологический;
- активный туризм, прежде всего пешие туры по сложным маршрутам.

Клуб экспедиций «Дикий север» занимается организацией спортивно-познавательных и экстремальных туров¹. У компании есть собственная летная эскадрилья, которая состоит из 3х вертолетов (МИ-8 Т), в наличии также:

- собственный парк снегоходной техники - 8 снегоходов BRP и POLARIS;
- парк водной техники;
- экспедиционная амуниция.

В составе клуба собственный туроператор по внутреннему туризму - ООО «Дикий Север».

Данный клуб - объединение групп людей, которые связаны общими интересами и страстью к активным путешествиям по северу РФ: рыбалка, охота, сплавы по горным рекам и т.д.

Ключевая деятельность клуба - это организация вертолетных экспедиций, которые реализуются вот уже больше 10 лет.

Базовые регионы для проведения туров - Северный Урал, Приполярный и Полярный Урал.

Следует отметить, что в последние годы клуб отмечает тенденцию к увеличению интереса к подобному виду отдыха, как у российских, так у

¹ *Официальный сайт клуба «Дикий Север» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.pripolar.ru>*

зарубежных туристов. Так с 2013 по 2016 год увеличилось количество участников клубных команд с 595 до 1000 человек.

Таким образом, анализ спортивно-познавательных туров представленных на туристическом рынке Северного Урала, на плато Маньпупунёр, позволяет сделать такие выводы как:

- в основном данный вид туризма предлагают небольшие туристические компании, специализирующиеся на данном виде туризма;
- на рынке существует достаточно большое число разнообразных спортивно-познавательных туров, длительность их от 4 дней и дольше. Самые популярные туры - продолжительностью до 7/9 дней;
- достаточно популярны индивидуальные спортивно-познавательные туры. На рынке присутствуют «эксперты»- гиды, которые ведут свою деятельность в партнерстве с туристическими агентствами, они предлагают туристу эксклюзивные и индивидуальные спортивно-познавательные туры, в том числе по Северному Уралу;
- рассмотренные туры имеют всесезонный характер. Они активно организуются как в зимнее, летнее время, так и в межсезонье. Так, к примеру, продолжительный зимний сезон в области Северного Урала, обилие снега и особенности рельефа благоприятны для занятия зимними видами спорта.

Познавательный туризм часто совмещен со спортивным, потому что на территории рассматриваемого региона¹:

- насчитывается около 500 памятников природы: геологических, геоморфологических, гидрологических, ботанических, ландшафтных;
- в наличии большой потенциал для развития разных видов активного туризма;
- регион располагает богатым историко-культурным наследием;

¹ *Официальный сайт Ростуризм [Электронный ресурс]:* Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru>

- большим потенциалом обладает такое направление туризма, как совокупность спортивного туризма и познавательно-минералогического. Чему благоприятствует наличие доступных минералогических маршрутов к местам добычи руд драгоценных металлов и пр.;

- достаточно уникальна и самобытна культура народов Северного Урала и т.д.

Рассмотрим подробнее характеристику «туристских объектов» Северного Урала, посещение которых предлагают туристические компании.

Плато Маньпупунёр. У большинства коренных народов Северного Урала до сих пор можно услышать легенды про великанов, которые жили в древних веках¹. Так, к примеру, у манси есть легенды о великих людях, которые созданы до появления человека, а потом погублены богами за чрезвычайную гордыню. Во всех данных легендах (См. Приложение А) присутствует плато Маньпупунёр, которое считалось священным местом для вогулов (манси).

Маньпупунёр или Столбы выветривания являются геологическим памятником в Троицко-Печорском районе Республики Коми РФ. Расположены они на территории Печоро-Илычского заповедника на горе одноименной горе. Высота останцев - от 30 до 42 метров.

Данный объект расположен достаточно далеко от обитаемых мест. Добраться до него имеют возможность лишь подготовленные туристы. Хотя в настоящее время часть туристских компаний реализует туры, где для трансфера используется вертолет, что, во-первых, облегчает туристам задачу – добраться до данного объекта. Во-вторых, расширяет категорию туристов, которые имеют возможность приобрести данный тур (в аспекте физической подготовки).

Чтобы добраться до плато, следует приобрести пропуск у администрации заповедника. Со стороны Свердловской области и Пермского

¹ *Королев А.Ю.* Согласованность туристских маршрутов с геоморфологическим строением Северного Урала / А. Ю. Королев // Географический вестник. 2016. №3. С. 145.

края реализуются главным образом пешие маршруты, в Республике Коми более популярны смешанные маршруты: автомобильный, водный, пеший маршрут.

Следует отметить, что Маньпупунёр считаются одним из 7 чудес РФ.

Гора Отыртэн (Отортен). Данная гора достаточно популярна среди туристов, это красивейший уголок, природное чудо. У подножья вершины находится живописный карликовый лес, с ее высоты открывается великолепный вид на долину реки Лозьва. Здесь расположен каменный хребет высотой 5 метров, его склон ведет к прозрачному озеру Лунтхусаптур. Среди туристов данную гору также называют горой Мертвецов, так как путь к ее вершине проходит через перевал Дятлова.

Перевал Дятлова – это один из самых популярных маршрутов на Северном Урале. Большинство туристских компаний предлагает пеший поход по мансийским тропам тем туристам, кто хочет открыть для себя Уральские горы, прикоснуться к тайне данного перевала. Во время тура, турист имеет возможность увидеть все разнообразие Северного Урала, испытать на себе энергетику древнейших гор, попытаться разгадать одну из самых загадочных тайн прошлого века (гибель группы советских туристов на данном перевале).

На данном перевале расположен мемориал, также здесь турист обнаружит:

- нетронутую природу;
- живописные горы, их возраст – миллиарды лет;
- горное озеро Лунтхусаптур;
- каскадный водопад Поритайтсори и пр.

Печоро-Илычский заповедник находится на западном склоне Уральских гор в Республике Коми. Это один из наиболее старых природных заповедников РФ. Его территория расположена в зоне контакта сибирской и европейской флоры, что придает ему уникальность флористического состава.

Больше 50% видов сосудистых растений, лишайников и мхов, которые здесь произрастают, находятся под охраной, они внесены в Красные книги.

Заповедная территория поделена на 2 участка: Уральский и Якшинский. Якшинский участок является огромной долиной. На востоке заповедника расположена высокая гряда увалов: массивы Шежимиз, Ляга-Чугра, Манзейские Болваны и пр.

Горный район состоит из четырех систем меридиональных хребтов Северного Урала: Коренной Поясовой Камень, Илычский Поясовой Камень и т.д.

С 1995 года данный заповедник внесен в список мирового природного и культурного наследия. Его ключевые задачи это:

- сохранение заповедных природных комплексов в естественном состоянии;
- организация научных исследований;
- просвещение в сфере экологии, помощь в подготовке специалистов и научных кадров;
- разведение, селекция лосей и т.д.

Следует заметить, что именно на территории Северного Урала, а именно в Свердловской области в некоторых отношениях лучше сохранилась культура манси (вогулы, коренной народ Урала), чем, к примеру, в Ханты-Мансийском округе. Здесь до сих пор можно найти настоящие мансийские деревни (павыли)¹.

В настоящее время родной язык манси находится под угрозой исчезновения, на нем разговаривает лишь 37 % коренных жителей, остальные разговаривают на русском языке. В районе Северного Урала манси и по сей день, в чистоте сохранили язык, соблюдают обряды.

Рассмотрим сильные и слабые стороны развития туристской индустрии Северного Урала, на основании указа об утверждении стратегии развития

¹ *Официальный сайт Ураловед [Электронный ресурс]:* Режим доступа: <https://uraloved.ru>

внутреннего и въездного туризма в свердловской области до 2030 года от 13 февраля 2015 года № 70-УГ, их краткая характеристика представлена в таблице 2¹.

Таблица 2

Сильные и слабые стороны развития туристской индустрии Северного Урала

Сильные стороны	Слабые стороны
Выгодное географическое положение – на границе Европы и Азии. Оптимальная локация транспортных коммуникаций, в том числе наличие вблизи динамично развивающегося аэропорта (Екатеринбург) и пр.	Достаточно низкая экологическая культура россиян, несовершенство природоохранного законодательства и т.п.
В России в настоящий момент сформирован «положительный образ» Северного Урала.	Относительная отдаленность региона от основных туристских рынков как российских (Москва, Санкт-Петербург и пр.), так и зарубежных.
Наличие мощного туристского потенциала, большое разнообразие туристских ресурсов и т.п.	Отсутствует уникальный, привлекательный и раскрученный туристский образ Северного Урала в масштабах РФ и мира.
В последние годы заметна тенденция роста спроса на рынке внутреннего туризма к данному региону.	Достаточно высокая конкуренция с соседними регионами (Южный и Средний Урал, Золотое Кольцо и пр.).
Сформированная и развивающаяся система особо охраняемых природных территорий. Которые в том числе способствуют развитию спортивно-познавательного туризма.	Дефицит туристских продуктов в целом, спортивно-познавательных в частности.
Наличие базовых предпосылок для развития спортивно-познавательного туризма (развивающаяся туристская инфраструктура, транспортная инфраструктура и т.п.)	Недостаточно осознанное отношение к туризму как к экономически важной области деятельности.
Довольно высокая заинтересованность жителей региона и соседних областей в данных турах.	Низкий уровень партнерских отношений, как горизонтальных, так и вертикальных в рассматриваемой сфере (власть - представители турбизнеса, между субъектами туристской деятельности территорий и т.д.).

Что касается проблем и тенденций формирования, организации и реализации спортивно-познавательных туров на территории Северного Урала, то здесь, следует выделить такие как:

¹ Стратегия развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области до 2030 года [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://docs.cntd.ru>

- Недостаточное коммуникативное продвижение представленных туров. Главным образом, как отмечалось выше, продвижение самих туров и брендов туристских компаний сводится к информации о данных турах на официальных сайтах данных компаний и в социальных сетях. Вследствие чего в настоящее время необходимо разработать и реализовать полноценную и эффективную маркетинговую программу, которая даст возможность значительно увеличить количество туристов, которые выбрали данное туристическое направление¹. Вывод сделан на основе Распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 мая 2014 г. № 941-р г. Москва "Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года".

- Необходимо заметить, что рынок спортивно-познавательного туризма в целом ориентирован на несколько групп туристов:

- родители со своими детьми (15-24);
- относительно молодые (25-44);
- частично люди в возрасте (45-55).

Если конкретизировать рассматриваемые туры, то на Северном Урале, из-за достаточно высокой сложности большей части предлагаемых маршрутов, данные туры ориентированы на туристов, средний возраст которых составляет 25 – 45 лет, причем турист должен входить в категорию людей физически здоровых.

Однако на рынке есть также туры, маршруты которых рассчитаны на любую категорию физически здоровых и дисциплинированных туристов, не требуют специальных туристических навыков и спортивной подготовки. К примеру, это описанный выше маршрут от ООО «Северный Урал», под названием «Поход Маньпупунёр - Перевал Дятлова».

¹ *Распоряжение* Правительства Российской Федерации от 31 мая 2014 г. № 941-р г. Москва «Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://rg.ru>

- Для рассматриваемого региона в настоящее время актуальна потребность в формировании и активном продвижении яркого, узнаваемого туристского бренда, который отражает культурно - историческую, природную, географическую его специфику.

- Необходимо активно развивать и совершенствовать систему транспортных коммуникаций региона, которая обеспечит большую доступность для туристов всех видов туристских ресурсов (объекты показа, рекреации и пр.), а также понятную, надежную, комфортную систему сопровождения, обеспечение безопасности туристов на маршруте и т.п.

- Следует отметить достаточно небольшое разнообразие туристских продуктов, которые касаются спортивно-познавательного туризма на территории Северного Урала. В данном направлении рекомендуется стимулировать со стороны, к примеру, представителей органов власти региона развитие и увеличение наличия туров в сегменте спортивно-познавательного, познавательного, активного, экологического, и прочих видов туризма, в том числе комплексных туристских продуктов, которые будут ориентированы на разные возрастные группы и целевые аудитории.

- Рекомендуется также разнообразить условия проживания. К примеру, на летнее время организовать кемпинги в составе некоторых объектов, которые также позволят расширить целевую аудиторию туристов в данном регионе, расширить спектр предлагаемых услуг. Причем автор данной работы предлагает целенаправленно ориентировать данные временные кемпинги под познавательный туризм. Например, организовать небольшую летнюю базу для старшеклассников или студентов, которые интересуются геологией, археологией, историей и пр.

- Следует также провести мониторинг данного вида услуг, компаний, предлагающих спортивно-познавательные туры, а также провести исследования среди потенциальных категорий туристов, для того, что выявить следующие параметры: качество сервиса данных туров, проблемы и потребности в их организации, потребности туристов и пр.

Таким образом, выявлено, что на Северном Урале спортивно-познавательный туризм в настоящее время весьма популярен и пользуется постоянным спросом. Однако данный вид туризма ограничен такими факторами как: довольно ограниченный спектр предложений данных туров на рынке, достаточно жесткие возрастные рамки для потенциальных туристов, а также их здоровья и физической подготовки, отсутствует эффективная маркетинговая программа и т.д. Однако спортивно-познавательный туризм на Северном Урале имеет достаточно большой потенциал развития, вследствие чего в данный момент необходимо провести серьезный мониторинг его проблем, потребностей и перспектив, расширить количество и разнообразие рассматриваемых туров, активизировать коммуникативную составляющую данных туров (через СМИ, содействие с региональными органами власти и пр.).

2.2. Разработка спортивно-познавательного маршрута в районе хребта Маньпупунёр

Плато Маньпупунёр (Мань-Пупу-Нер) (что на языке народа манси означает "Малая гора идолов") расположено в Троицко-Печорском районе Республики Коми, в междуречье рек Илыча и Печоры. На плато расположен уникальный геологический памятник - Столбы выветривания (Мансийские Болваны).

Геологический памятник представляет собой семь столбов высотой от 30 до 42 (по другим данным 80) метров. Столбы образовались в результате разрушения древних гор, из которых за долгие тысячелетия были выветрены и вымыты все мягкие породы. Сейчас они имеют причудливые очертания, принимая, в зависимости от места осмотра, различные формы. Со столбами связаны многочисленные легенды, в прошлые времена эти грандиозные

каменные изваяния являлись объектами культа манси, однако подниматься на Маньпупунёр (Мань-Пупу-Нер) было величайшим грехом¹.

В 2008 году столбы выветривания на плато Маньпупунёр заняли 5-е место в конкурсе "7 чудес России" и 1-е место среди чудес Северо-Западного Федерального округа. Плато Маньпупунёр является популярным объектом спортивного туризма².

Троицко-Печорский район находится на юго-востоке Республики Коми в бассейне Верхней Печоры, граничит с Пермским краем, Свердловской областью и Ханты-Мансийским автономным округом. Территория района составляет 40,7 тыс. км.

Рельеф района – холмистая равнина, разделённая речной сетью. С востока район окружают Уральские горы. По территории района протекает одна из наиболее крупных рек европейской части России - Печора.

Климат умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким прохладным летом. Годовая амплитуда температуры воздуха равняется 34°C. Среднегодовая температура воздуха составляет от -1°C до -2°C. Среднемесячная температура января составляет -18°C, июля +16°C. Число дней в году со среднесуточной температурой выше 0°C - 170-180. Среднегодовое количество осадков 556 мм. Наиболее благоприятное время, для проведения походов - август.

Троицко-Печорский район известен самым крупным в Европе Печоро-Илычским биосферным заповедником, площадь которого составляет 721,3 тыс.га (1,7% территории республики). Заповедник был основан в междуречье р. Печоры и р. Илыч в 1930 г. На территории заповедника сохранились большие массивы девственных лесов. Почти 20% всей флоры заповедника составляют редкие виды растений, нуждающиеся в особой охране. Среди них

¹ Щуровский Г.Е. Уральский хребет в физико-географическом, геогностическом и минералогическом отношениях: Монография / Г. Е. Щуровский. СПб.: Альфарет, 2016. С. 263.

² Сайт Леонида Томова. Туристический маршрут на хребет Маньпупунёр. Карта района Столбов Выветривания [Электронный ресурс]: Режим доступа: www.tomovl.ru

- кустарники, грибы, мхи, лишайники. Печоро-Илычский биосферный заповедник включен в список наследия ЮНЕСКО в 1995 г. Главная задача заповедника - сохранение на территории естественного мира природы, восстановление первоначальной численности промысловых зверей, изучение флоры и фауны¹.

Уникальность района состоит в том, что он находится на стыке двух частей света - Европы и Азии, что привело к смешению двух фаун и флор. На территории Троицко-Печорского района преобладают хвойные деревья 88,9%, доля лиственных составляет 11,1% от всего лесного массива. Преобладают сосна, ель, пихта, лиственница, кедр, из лиственных наиболее распространены следующие породы деревьев береза, осина, ольха серая и древовидная ива. Тайга изобилует ягодами и грибами, ценными лекарственными растениями.

Наличие болот, множество рек и речушек, озер создают хорошие условия для гнездования водоплавающей птицы: утка серая, чирок-трескунок, кряква, гоголь, крохаль большой и малый, гусь серый, лебедь-кликун. В тайге обитает боровая дичь: глухарь, тетерев-косач, рябчик, белая куропатка, из промысловых зверей можно выделить копытных: лось, северный олень. Из ценных пушных зверей здесь обитают соболь, куница, кидус (помесь куницы и соболя), бобер, бурый медведь, американская норка, белка. Обычны, хотя и немногочисленны, лисица, россомаха, рысь.

В бассейнах рек Печоры, Илыча и р. Лозьвы водятся разные виды рыб, такие как обычны европейский хариус, сиг, щука, плотва, язь, карась, налим, окунь, ерш, реже стали появляться семга и нельма, очень редко таймень, чир. Большое количество рыбы в реках позволит облегчить вес продуктов питания, взятых туристами в поход, и разнообразит меню.

Экологическая ситуация в Республике Коми, и в частности в Троицко-Печорском районе, формируется под влиянием географического положения

¹ *Официальный сайт Троицко-Печорского района республики Коми [Электронный ресурс]:* Режим доступа: <http://www.trpk.ru>

территории, структуры производства и особенностей размещения производительных сил. Плотность и численность населения довольно низкая по сравнению с другими районами Республики Коми. Промышленность развита слабо¹.

Наиболее интересные природные и исторические объекты района.

Перевал Дятлова - один из интереснейших туристских объектов. Здесь много скал-останцев. В 1959 году в районе перевала погибла группа туристов (9 человек) из Уральского политехнического института. Свое название перевал получил по фамилии руководителя этой группы. Останец с мемориальной плитой стоит обособленно от перевала, ближе к реке Ауспия, с востока закрыт небольшой вершиной и каменными останцами.

Гора Отыртэн - самая высокая вершина водораздельного хребта Поясовый Камень. Расположена на границе Свердловской области и республики Коми. Гора в водораздельном хребте в самой вершине р. Лозьвы. Высота 1234 м. Для этого хребта характерны сглаженные вершины с пологими склонами и наличием останцев выветривания. Отыртэн выделяется на фоне других вершин хребта своими более крутыми склонами и тем, что на вершине преобладают каменистые россыпи с накипными лишайниками. Название, хорошо известное исследователям Северного Урала и туристам, возникло в результате ошибки, но утвердилось на карте. Это искаженное до неузнаваемости название горы Вот-Тартан-Сяхл, более низкой и находящейся в нескольких километрах северо-восточнее Отыртэна. После происшествия с группой туристов Дятлова, гора получила новое название - "Гора мертвецов". Так же существует еще один вариант перевода названия горы - "не ходи туда". Для мансийцев она была священной. Женщин на эту гору не допускали. А те, кому удавалось подниматься наверх, топили в озере Лунтхусаптур. Из названий видно, что гора представляет собой довольно сложное препятствие для туристов.

¹ *Официальный сайт федерации туризма республики Коми [Электронный ресурс]:* Режим доступа: <http://ftrkomi.narod.ru>

Манси называют Отыртэн совсем по другому: Лунт-Хусап - "Гусиное гнездо" или Лунт-Хусап-Сяхл - "Гора гусиного гнезда". Дело в том, что юго-восточный склон Отыртэна круто обрывается к горному озеру Лунт-Хусап-Тур - "Озеру гусиного гнезда", откуда начинается Лозьва (это озеро называется также Лусум-Талях-Тур - "Озеро в верховье Лозьвы"). Есть мансийское предание, что во время всемирного потопа в этом озере на большой высоте спасся один-единственный гусь. По другой версии, в куполе горы манси увидели сходство с гусиным гнездом¹.

Также по территории района проходит граница между Европой и Азией. На вершине 708,9 на тропе стоит тур, с таблицами, указывающими направления на Восток и Запад. На туре надет позвонок крупного животного.

Главная достопримечательность района конечно столбы выветривания (Мансийские Болваны) - уникальный геологический памятник на плато Маньпупунёр (что на языке народа манси означает "Малая гора идолов"). Со столбами связаны многочисленные легенды, в прошлые времена эти грандиозные каменные изваяния являлись объектами культа манси, однако подниматься на Маньпупунёр (Мань-Пупу-Нер) было величайшим грехом.

Район хребта Маньпупунёр находится в Троицко-Печорском районе республики Коми. Район довольно автономный. Ближайшие населенные пункты находятся примерно в 300 км. Район находится на пересечении Свердловской и Пермской областей, республики Коми.

Из Екатеринбурга до района проведения маршрута можно добраться, воспользовавшись железнодорожным транспортом, до города Ивдель и пос. Ушму.

Город Ивдель - самый северный город Свердловской области. Город расположен по обоим берегам реки Ивдель. Расстояние от Ивделя до Екатеринбурга 535 километров. Площадь городского округа составляет почти 21 тысячу квадратных километров. На западе и северо-западе округ

¹Русский турист. Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России: Сб. статей / под ред. И. Е. Востоков, С. Н. Панов. М.: 2014. С. 55.

граничит с Пермским краем, на севере и северо-востоке с Ханты-Мансийским автономным округом. В масштабах Свердловской области граничит с Серовским, Североуральским и Гаринским городскими округами¹. В 6 км. от города проходит железнодорожная магистраль Екатеринбург – Серов - Приобье (станция Ивдель-1). Город был образован из промышленных поселков, в которых велась добыча золота, марганцевой руды и лесозаготовки. Долгое время город был закрыт, т.к. в нем располагались колонии для политических заключенных. Город не обладает развитой инфраструктурой для туризма. При прохождении туристских маршрутов необходимо отметить в поисково-спасательной службе города. Дорога проходит через поселок Ушма.

Общие положения.

Тема экскурсии «Спортивно-познавательный тур на плато Мультупунёр».

Общая протяженность поездки 200 км.

Общая продолжительность поездки 168 ч.

Автор-разработчик: Нечта Е. А.

Содержание экскурсии: посещение плато Мультупунер, изучение достопримечательностей, применение спортивных навыков и умений туристов в преодолении подъема на плато.

Составление пешего маршрута по северному Уралу (район хр. Маньпупунёр), 4 категории сложности, рассчитанный на 7 дней.

В виду сложности маршрута, он рассчитан на туристов, имеющих опыт прохождения маршрутов 3 категории сложности, имеющих хорошую физическую подготовку и выносливость. В исключительных случаях возможно, чтобы на маршрут вышли туристы, не имеющие опыт прохождения менее сложных походов, при условии, что группу будет сопровождать большое количество инструкторов или гидов-проводников.

¹ *Туризм, охота и рыбалка на Северном Урале [Электронный ресурс]:* Режим доступа: <http://moу-ural.ru>

Руководители группы должны иметь опыт походов 5 категории сложности, или иметь опыт прохождения этого же маршрута.

Наиболее удобна для подобного маршрута группа, состоящая из 6 туристов и 2 сопровождающих (ведущий и замыкающий), что позволит быстро двигаться по маршруту, и обеспечит необходимый уровень безопасности. Список снаряжения, необходимого для успешного прохождения тура (См. Приложение Б).

Маршрут экскурсии: Выезд из г. Екатеринбурга, встреча на Ж/Д вокзале, на станции Ивдель-1 - р. Тошемка, п. Вижай, п. Ушма, - озеро Лунтхусаптур - г. Отыртэн - «ХЧНХ» - г. Койп - «мансийский тракт» - заповедник Маньпупунёр - «ХЧНХ» - г. Отыртэн - озеро Лунтхусаптур - перевал Дятлова - лесное озеро - ЖД вокзал Ивдель-1 - г. Екатеринбург.

Программа поездки:

Переезд из Екатеринбурга до г. Ивдель осуществляется на поезде - поезд 337Е (Екатеринбург - Приобье). Время в пути 9 ч. 37 мин (время отправления 14:49, время прибытия 00:26). Стоимость 723 руб.¹

Прибытие к точке начала активного движения по маршруту.

Таблица 3

Начало маршрута, программа тура на 1 и 2 день.

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочное время, ч. мин.
1	Ж/Д станция Ивдель-1	04.00 - 12.00
2	р. Тошемка, п. Вижай, п. Ушма	12.00 - 22.00
3	Ночевка	22.00 - 08.00

Город Ивдель - поселок Ушма. Поселок Ушма - национальный поселок для мансийских семей. Состоит из 7 домов и бань, по мансийским меркам это довольно крупное поселение. Манси полностью автономны, живут самобытно, берегут свою культуру, свой язык, свои навыки ведения традиционного образа жизни. В поселке можно обменять вещи на продукты

¹ *Официальный сайт Туту.ру* — самый популярный туристический сайт в России [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.tutu.ru>

питания или мансийские сувениры.¹ По пути нас ждут остановки на берегу живописных рек: Тошемка, Вижай, Ушма. Предстоит форсировать реки на машине. Аренда транспортного средства (автомобиль "Урал", стоимость 10 000 - 12 000 руб.).

Таблица 4

Программа тура на 3 день маршрута

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочное время, ч. мин.
1	Завтрак	08.00 - 09.00
2	озеро Лунтхусаптур	09.00 - 15.00
3	Обед	15.00 - 16.00
4	г. Отыртэн	16.00 – 22.00
5	Ужин	22.00 - 23.00
6	Ночевка	23.00 - 07.00

Движение осуществляется переходами по 40 минут, с привалами по 5-10 минут. От оз. Лунтхусаптур - «озеро Гусиного Гнезда» - по древней легенде, здесь спасся единственный гусь во время всемирного потопа, наиболее удобно подниматься на г. Отыртен. Здесь же можно разбить лагерь для ночевки, и подниматься налегке. Ночевка в этом месте удобна, т. к. у озера имеются удобные места для стоянок, легкая доступность к пригодной для питья воды, и защита от ветра. Подъем на г. Отыртэн по южному склону. Склон покрыт курумником и осыпью, что делает довольно сложным, но не категорийным (в зимнее время подъем имеет категорию 1А). На вершине несколько групп высоких скал-останцев (до 20 м), самые знаменитые из которых находится на западном склоне - останец "Ворота Отыртэна". Техника преодоления склона - индивидуальная страховка, с использованием трекенговых палок или альпенштока. Движение должно быть неторопливым и внимательным, что бы не оступиться и не подвернуть ногу.

¹ *Официальный сайт о народных промыслах [Электронный ресурс]:* Режим доступа: <http://www.kefa.ru>

Таблица 5

Программа тура на 4 день маршрута

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочное время, ч. мин.
1	Завтрак	07.00 - 08.00
2	«ХЧНХ» - г. Койп	08.00 - 17.00
3	Перевал	17.00 - 18.00
4	Мансийский тракт	18.00 - 21.00
5	Ужин, перевал	21.00 - 22.00
6	Ночевка	22.00 - 07.00

С облегчёнными рюкзаками идём до стоянки «ХЧНХ». С утра пересекаем границу Свердловской области и Республики Коми. Весь день слева от нас проплывает величественная гора Койп, с её неповторимой красотой и крутыми склонами, резко взмывающими из тайги. После обеда выходим на «мансийский тракт».

Дорога имеет большую историю – веками манси перегоняли стада оленей по этим склонам. Идти по мансийскому тракту одно удовольствие. В самом её начале находится большая поляна с голубикой, чуть дальше – импровизированная стела «Европа-Азия». Ночуем на вышеупомянутой стоянке. Тут, кстати, есть дрова, значит быть большому костру!

Таблица 6

Программа тура на 5 день маршрута

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочное время, ч. мин.
1	Завтрак	07.00 - 08.00
2	Переход на плато Маньпупунёр	08.00 - 12.00
3	Обед	12.00 - 13.00
4	Экскурсия по заповеднику Маньпупунёр	13.00 - 20.00
5	Ужин, представление	20.00 - 22.00
6	Ночевка	22.00 - 07.00

Сбор лагеря, завтрак и решающий рывок до границы заповедника!

День «ИКС»! 6-ти часовая экскурсия по заповеднику на плато Маньпупунёр!

В северной части плато расположены легендарные столбы выветривания. На плато проложена широкая туристская тропа, ведущая

прямо к останцам¹. Следует отметить, что движение до хребта следует осуществлять в болотных сапогах, перед восхождением обувь нужно переменить на более удобную, а сапоги оставить в туре, если спуск предполагается осуществлять по тому же маршруту. Скальные останцы расположены группами, примерно на расстоянии 2 - 2,5 км. друг от друга. Наиболее известные из них "Слон", "Шаман", "Девушка". Разработанный маршрут не предполагает подъем непосредственно на столбы выветривания, но это возможно при наличии альпинистского снаряжения и организации соответствующей страховки. У основной группы останцев следует организовать привал на обед. Обычно для посещения плато Маньпупунёр группы отводят один ходовой день, что позволяет посетить все останцы на плато.

Таблица 7

Программа тура на 6 и 7 день маршрута

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочное время, ч. мин.
1	Завтрак	07.00 - 08.00
2	Подъемы на скалы, экскурсия	08.00 - 14.00
3	Обед	14.00 - 15.00
4	Переход на «ХЧНХ»	15.00 - 22.00
5	Ужин	22.00 - 23.00
6	Ночлег	23.00 - 07.00
7	Завтрак	07.00 - 08.00
8	Перевал Дятлова	08.00 - 13.00
9	Обед	13.00 - 14.00
10	р. Тошемка, п. Вижай, п. Ушма	14.00 - 19.00
11	Ж/Д станция Ивдель 1 – г. Екатеринбург	19.00 - 06.30

Дорога домой. Сытный завтрак, сборы, уборка в модуле и выход на маршрут. Сегодня путь пройдет по тем же ключевым точкам. Ночёвка на «ХЧНХ» с дровами.

Сбор лагеря, завтрак и вход на маршрут. Выходим из лесотундры в открытую тундру. Задача на сегодня – дойти до старого сарая. Маршрут сегодня сильно зависит от погоды. Первым делом доходим до мансийского

¹ Кизилев Г. "Поиски и находки на склоне горы Мертвецов" / Г. Кизилев // Самиздат, 2014. С. 59.

сарая. При плохой погоде уходим по дороге в зону леса, огибая тем самым гору Отыртэн. Получится небольшой крюк, но зато вечером будет большой и тёплый костёр! Если же погода позволяет, то идём на штурм горы. На вершине г. Отыртэн расположен живописный «каменный город». Большой привал, экскурсия! Вид с горы грандиозный, не даром она является самой высокой в этих краях. Отсюда озеро Лунтхусаптур выглядит как маленькая «лужица». Вот и подходит к концу наша горная часть маршрута. Доходим до перевала Дятлова. Перевал Дятлова является одной из достопримечательностей района. Перевал назван в честь руководителя группы, погибшей здесь в 1959 году. На перевале имеется памятная табличка, указывающая на трагические события¹. Данный перевал является обязательным пунктом посещения каждой группы, фотография у памятной таблички является доказательством прохождения маршрута. В перевале много скальных останцев, долго лежит снег. Перевал крайне неудобен для прохождения в дождливую погоду, т.к. склоны очень скользкие из-за травы. На такой случай группе лучше иметь "кошки" (как минимум у сопровождающих группы, чтобы они смогли организовать веревочную переправу для группы).

Удивительно, как незаметно можно пройти эту часть пути, так как сейчас мы полностью влились в походную атмосферу, и идти в десятки раз легче, нежели в первый день, когда организм только начинает привыкать. Всё, на этом пеший маршрут окончен.

Со стоянки группу обычно забирает тот же автомобиль, что и привозит ее к началу активной части маршрута. О месте и времени договариваются заранее. На автомобиле группа добирается до города Ивдель, откуда таким же образом, что группа прибывала на маршрут, возвращается в г. Екатеринбург.

Во время тура на плато Маньпупунёр можно познакомиться со всем разнообразием Уральских гор:

¹ Тайна перевала Дятлова [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://taina.li>

- посетить уникальное горное озеро Лунтхусаптур;
- покорить величественную гору Отыртэн;
- пересечь границу Европы и Азии, а так же границу Свердловской области и Республики Коми;
- прикоснуться к тайне перевала им. группы Дятлова;
- ощутить свежесть каскадных водопадов;
- насладиться спелой морошкой, черникой, голубикой и брусникой;
- удивиться яркости рассветов и закатов в горах;
- прикоснуться к удивительному миру горной тундры, к её бескрайним просторам;
- посетить заветную цель – плато Маньпупунёр;
- отдохнуть на самой красивой базе региона.

Таким образом, за 7 дней, из них ходовыми являются 5, группа проходит около 200 км. Маршрут имеет в основном линейный характер с радиальными выходами. Заброска группы к месту начала маршрута осуществляется автотранспортными средствами.

Маршрут имеет 4 категорию сложности. При этом большинство локальных препятствий являются некатегорийными. Сложность маршрута заключается в его протяженности и особенностях протяженных препятствий¹.

Технически, маршрут не представляет из себя сложности для туристов, имеющих опыт прохождения походов 3 категории сложности. В виду того, что маршрут на хребет Маньпупунёр является популярным среди туристов, на нем имеются туристские тропы (но они не всегда прослеживаются), пригодные для привалов стоянки и искусственно сооруженные ориентиры, для облегчения движения групп.

Организация предложенного маршрута требует определенных затрат. Во первых - покупка или аренда группового (палатки, набор для

¹ *Маринин М.М.* Туристские формальности и безопасность в туризме: Монография / М. М. Маринин. М.: Финансы и статистика, 2013. С. 77-78.

приготовления пищи, навигаторы и др.) и личного снаряжения (рюкзак, спальные принадлежности, болотные сапоги и др.). Во вторых - оплата трансфера на маршруте, самая затратная статья в этом пункте - аренда транспортного средства при переезде из г. Ивдель. В третьих - закупка продуктов питания. Так как предложенный маршрут продолжительный, то затраты на организацию питания будут значительны. На маршруте туристов сопровождают инструктора или гиды-проводники, работа которых также оплачивается. Сумма оплаты может увеличиться, если гид будет осуществлять не только организацию безопасного прохождения маршрута, но и бивуачные работы, и приготовления пищи. Стоимость тура для одного человека составляет примерно 11 500 руб., для группы из 6 туристов – 68 900 руб. Смета затрат (См. Приложение В).

Разработанный маршрут позволяет посетить легендарное плато Маньпупунёр и Столбы Выветривания расположенные на нем, а так же самые красивые вершины Каменного Пояса. Грамотная организация и техническое оснащение похода позволит превратить его в приятное и захватывающее путешествие в одно из удивительных мест России.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В дипломной работе было раскрыто понятие спортивно-познавательного туризма как ресурса экономического и социокультурного развития региона. С одной стороны, туризм является частью социокультурной деятельности, поскольку хранит достижения человеческой культуры, природные ценности, открывает вместе с окружающими рекреационными, социокультурными, историческими объектами возможность формирования нового пространства, обладающего воспитательным потенциалом особого свойства. С другой стороны, туризм основан на эксплуатации местных туристских ресурсов, и взамен регион должен получать доход от посещения туристских объектов.

В ходе дипломной работы была достигнута цель, которая заключалась в проведении анализа современного состояния регионального туризма на Северном Урале и разработке практических рекомендаций развития спортивно-познавательного туризма. Также были решены поставленные задачи, при реализации которых было определено значение туризма в экономическом и социокультурном развитии региона, проведен анализ рынка туристских услуг Северного Урала, на основе анализа определены направления и перспективы развития туризма, предложены практические рекомендации развития спортивно-познавательного туризма.

Проведенное исследование подтверждает то, что туризм будет способствовать экономическому и социокультурному развитию региона, если определить приоритетные направления развития туризма, создать условия для развития инфраструктуры туризма, проводить более эффективную рекламу туристского потенциала региона.

Результаты проведенного исследования позволяют сделать вывод, что туризм является сложным, многогранным понятием, представляющим комплексную систему взаимосвязанных отраслей, являясь одновременно

видом деятельности, формой рекреации, отраслью национальной экономики и способом проведения досуга.

В настоящее время появляется все больше российских регионов, в которых туризм признан приоритетным направлением социально-экономического развития, руководство которых осознает то, что имеющийся потенциал необходимо использовать для развития туристической индустрии.

Каждый регион России обладает своей культурой. Более того, региональная культура также отражает особенности экономических, социальных, образовательных и экологических связей. Поэтому культура региона рассматривается не только как отрасль, но и как принципиально важный аспект развития туризма.

На сегодняшний день развитие туризма на Урале сдерживается целым рядом негативных факторов, к которым относятся бедность ассортимента предлагаемых услуг, отсутствие комплексного взгляда на область как регион привлекательный для туризма, недостаточное развитие туристской инфраструктуры, непроработанность нормативно-правовой базы, ограниченность рекламы туристских маршрутов области, нехватка квалифицированных кадров.

Для решения проблем развития спортивно-познавательного туризма на Урале мною была разработана концепция, призванная помочь выйти из создавшегося положения и сформировать в регионе высокоэффективный и конкурентоспособный туристский комплекс.

Концепция включает в себя несколько разделов: развитие системы государственного регулирования и поддержки туристской деятельности; кадровая политика и научно-методическое обеспечение туристской отрасли; маркетинг и продвижение туров на российский и международный рынок туристских услуг; рекламно-информационное обеспечение сферы туризма и развитие материально-технической базы индустрии туризма.

Таким образом, выполнение намеченных концепцией мероприятий внесет значительный вклад в экономическое и социокультурное развитие

Урала. Будет способствовать притоку в область иностранных туристов, приведет к укреплению материально-технической базы туризма, расширению многообразия и географии туристских маршрутов, окажет стимулирующее воздействие на другие отрасли, внесет существенный вклад в структурную перестройку региональной экономики.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. *Александрова А. Н.* География туризма: Учеб. пособие / Александрова А. Н. Москва: Кнорус, 2011. 592 с.
2. *Бабкин А. В.* Специальные виды туризма: Учеб. пособие / А. В. Бабкин. Ростов-на-Дону: Феникс, 2014. 252 с.
3. *Биржаков М. Б.* Введение в туризм: учебник / М. Б. Биржаков. Санкт-Петербург: Герда, 2013. 512 с.
4. *Боголюбов В. С.* Экономика туризма: Учеб. пособие / В. С. Боголюбов, В. П. Орловская. Москва: Академия, 2015. 311 с.
5. *Воскресенский В. Ю.* Международный туризм: Учеб. пособие для студентов / В. Ю. Воскресенский. Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. 255 с.
6. *Горбылева З. М.* Экономика туризма: Учеб. пособие / З. М. Горбылева. Минск: Белорусский экономический университет, 2014. 478 с.
7. *Гуляев В. Г.* Туризм экономика и социальное развитие: Учебник / В. Г. Гуляев. Москва: Финансы и Статистика, 2015. 304 с.
8. *Даниленко Н. Н.* Концепция развития туризма в регионе: основные положения / Н. Н. Даниленко // Регион: экономика, социология. 2013. №4. С. 37 - 46.
9. *Долматов Г. М.* Международный туристический бизнес: история, реальность и перспективы: Учеб. пособие / Г. М. Долматов. Ростов-на-Дону: Феникс, 2014. 340 с.
10. *Житлов А. М.* Объекты управления спортивно-событийным туризмом / А. М. Житлов // Молодой ученый. 2015. №7. С. 340 - 344.
11. *Жукова М. А.* Менеджмент в туристском бизнесе: Учеб. пособие / М. А. Жукова. Москва: КНО-РУС, 2015. 192 с.
12. *Здоров А. Б.* Экономика туризма: Учебник / А. Б. Здоров. Москва: Финансы и Статистика, 2015. 272 с.

13. *Зорин И. В.* Туризм как вид деятельности: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И. В. Зорин, Т. П. Каверина. Москва: Финансы и статистика, 2015. 288 с.
14. *Индустрия* сервиса в XXI веке: Тезисы докладов и выступлений Второй международной конференции. Москва: МГУ сервиса, 2013. 115 с.
15. *Кабушкин Н. И.* Менеджмент туризма: / Н. И. Кабушкин. 6-е изд. Москва: Новое знание, 2015. 408 с.
16. *Квартальнов В. А.* Мотивация туризма и путешествий: Учеб. пособие / В. А. Квартальнов. Москва: Академия, 2014. 320 с.
17. *Кеммерих А.* Северный Урал: Монография / А. Кеммерих. Москва: Физкультура и спорт, 2014. 480 с.
18. *Кизилев Г.* "Поиски и находки на склоне горы Мертвецов" / Г. Кизилев // Самиздат, 2014. 100 с.
19. *Королев А. Ю.* Согласованность туристских маршрутов с геоморфологическим строением Северного Урала / А. Ю. Королев // Географический вестник. 2016. №3. С. 145 - 150.
20. *Кротова Н. В.* Концепция развития туризма в России: новое видение и перспективы / Н. В. Кротова // Вестник Московского государственного университета культуры и искусств. 2014. №4. С. 8 - 12.
21. *Маринин М. М.* Туристские формальности и безопасность в туризме: Монография / М. М. Маринин. Москва: Финансы и статистика, 2013. 144 с.
22. *Русский* турист. Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России: Сб. статей / под ред. И. Е. Востоков, С. Н. Панов. Москва: 2014. 85 с.
23. *Ситников В. И.* Транспортное обслуживание туризма: Учеб. пособие / В. И. Ситников. Ростов-на-Дону: Феникс, 2013. 175 с.
24. *Спирина А. М.* Характеристика теоретических подходов к стратегическому планированию на предприятии / А. М. Спирина // Молодой ученый. 2012. №1. С. 144 - 150.

25. *Сущинская М. Д.* Культурный туризм: Учеб. пособие / М. Д. Сущинская. Санкт-Петербург: Петербургский экономический университет, 2015. 128 с.
26. *Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"* от 24.11.1996 № 132-ФЗ
27. *Чудновский А. Д.* Стратегический менеджмент в индустрии туризма: Учеб. пособие / А. Д. Чудновский, М. А. Жукова. Москва: Кнорус, 2013. 152 с.
28. *Щуровский Г. Е.* Уральский хребет в физико-географическом, геогностическом и минералогическом отношениях: Монография / Г. Е. Щуровский. Санкт-Петербург: Альфарет, 2016. 480 с.
29. *Якунин В. Н.* Виды туризма: историография проблемы // Запад-Россия-Восток. 2014. №8. С. 499 - 517.
30. *Большая страна* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.bigcountry.ru>
31. *Все о туризме.* Туристическая библиотека [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://tourlib.net>.
32. *Клуб туристических блогов* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.4turista.ru>
33. *Королев А. Ю.* Эталонные маршруты и оценка туристских возможностей горных территорий [Электронный ресурс] // Можно все: Режим доступа: <http://mognovse.ru>
34. *Официальный сайт клуба «Дикий Север»* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.pripolar.ru>
35. *Официальный сайт КСП «Спутник»* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://ksp96.ru>
36. *Официальный сайт о народных промыслах* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.kefa.ru>
37. *Официальный сайт ООО «Штаб тур»* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://stabtur.ru>

38. *Официальный сайт Отдых на северном Урале* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://northural.ru>
39. *Официальный сайт Печоро-Илычского заповедника* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.pechora-reserve.ru>
40. *Официальный сайт Росгосстрах* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.rgs.ru>
41. *Официальный сайт Ростуризм* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru>
42. *Официальный сайт Троицко-Печорского района республики Коми* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.trpk.ru>
43. *Официальный сайт Туризм в России. Единая информационная система* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.rostur.ru>
44. *Официальный сайт туристической компании «Северный Урал»* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://nordic-ural.ru>
45. *Официальный сайт Туту.ру — самый популярный туристический сайт в России* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.tutu.ru>
46. *Официальный сайт Ураловед* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://uraloved.ru>
47. *Официальный сайт федерации туризма республики Коми* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://ftrkomi.narod.ru>
48. *Пахля А. Национальный турпродукт: качественный, значит – конкурентный* [Электронный ресурс] // Гостиничный бизнес онлайн: Режим доступа: <http://prohotelia.com.ua>
49. *Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 мая 2014 г. № 941-р г. Москва «Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года»* [Электронный ресурс] // Российская газета: Режим доступа: <https://rg.ru>
50. *Российский союз туриндустрии* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.rostourunion.ru>

51. *Сайт* Леонида Томова. Туристический маршрут на хребет Маньпупунер. Карта района Столбов Выветривания [Электронный ресурс] // Природа и история Коми: Режим доступа: www.tomovl.ru

52. *Стратегия* развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области до 2030 года [Электронный ресурс] // Кодекс – профессиональная справочная система: Режим доступа: <http://docs.cntd.ru>

53. *Тайна* перевала Дятлова [Электронный ресурс] // Форум по трагедии, случившейся в 1959 году на Горе Мертвецов: Режим доступа: <http://taina.li>

54. *Туризм, охота и рыбалка на Северном Урале* [Электронный ресурс] // Информационно-туристический портал Северного Урала: Официальный сайт: Режим доступа: <http://moy-ural.ru>

55. *Черненко В. А.* Развитие культурно-познавательного туризма в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации [Электронный ресурс] // Единое окно доступа к информационным ресурсам: Режим доступа: <http://window.edu.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ЛЕГЕНДЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ СТОЛБОВ ВЫВЕТРИВАНИЯ

По одной из версий, за Младшими Братьями, т.е. вогулами гнались шесть великанов самоедов, в то время, когда они пытались уйти за Каменный пояс. Великаны уже почти нагнали вогуличей, как вдруг, перед ними появился шаман с белым лицом Ялпингнер. Он поднял вверх руку и успел произнести одно заклинание, после которого все великаны окаменели. К сожалению, сам Ялпингнер тоже окаменел. С тех пор, так они и стоят друг против друга.

Другая легенда гласит, что семь шаманов-великанов шли за Рифей уничтожить вогулов и манси. Когда они поднялись на Койп, то увидели священную гору вогулов Ялпынгнер (самое святое место для вогулов) и поняли величие и силу вогульских богов. От ужаса они окаменели, лишь предводитель великанов, главный шаман, успел поднять руку, чтобы прикрыть глаза от Ялпынгнера. Но и это его не спасло - он тоже превратился в камень.

Самая романтическая легенда о происхождении Маньпупунёра. Как гласит миф, жило одно племя югров (вогулы, манси и др. родственные им племена назывались общим именем - югры). Оно было настолько богато и счастливо, что о нем ходили легенды далеко за пределами Каменного пояса. Жило племя под покровительством Ялпынгнера, и вождем у них был могучий и мудрый Куушай. У вождя была дочь, красавица Айюм. Красивее нее не было никого на свете. О ее красоте прознал Торев (медведь), что жил на другой стороне Уральских гор. И вот, однажды, Торев пришел к Куушай и потребовал у него Айюм себе в жены, на что получил отказ от самой Айюм. Торев очень рассердился, позвал своих братьев-великанов и решил уничтожить югров, а Айюм силой взять себе в жены. Подойдя к каменному городу, где была Айюм, братья великаны начали осаждать его. Завязалась

великая битва и сила была на стороне великанов. Тогда Айюм попросила добрых духов Ялпынгнера донести весть о нападении на город до ее брата Пыгрычума, который в это время был на охоте. Но Пыгрычум был далеко. Великаны ворвались в город, разрушили хрустальный дворец, осколки которого разлетелись по Рифейским горам (с тех пор здесь находят горный хрусталь). Племя югров-вогулов вынуждено было обратиться в бегство. И вот, когда великаны уже почти догнали Айюм и ее соплеменников, неожиданно появился Пыгрычум с золотым щитом и сияющим мечом, которые ему дали духи Ялпынгнера. Пыгрычум направил луч света, отраженный от его щита, в глаза Тореву и тот окаменел. Точно так же окаменели и его братья. Так и возник Маньпупунёр.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ

Описание снаряжения:

Туристическая палатка должна обладать высокой ветроустойчивостью, быть компактной, простой в установке и легкой. В виду климатических особенностей района проведения похода наиболее оптимальны будут 4х сезонные палатки. По конструкции палатка должна быть двухслойной, такие палатки теплее и практически не пропускают влагу.

Для приготовления пищи во время похода лучше взять мультиплатиновые горелки, т.к. в районе не всегда имеется возможность готовить на дровах. Такие горелки могут работать как на газу, так и на бензине.

Треккинговые палки - складные палки, состоящие из двух, трёх или четырёх выдвижных (телескопических) сегментов, и используемые в спортивном горном туризме и альпинизме преимущественно при длительных пеших походах по рельефу, имеющему значительные перепады высот и комбинированный характер (земля, камень, снег, лёд).

Вместо треккинговых палок возможно использование альпенштока. Выбор зависит от предпочтений туристов. Альпеншток представляет собой железную палку, с острием на конце (внешне напоминает лыжную палку). Позволяет преодолевать длинные дистанции, распределяя нагрузку, так же может использоваться как дополнительная опора при спуске. В походах часто заменяется самодельным деревянным шестом.

Болотные сапоги - разновидность резиновых сапог, с высоким голенищем, часто с ремешками для пристегивания сапог к поясному ремню. После носки сапоги обязательно проветривают, а носки сменяются. Болотные сапоги необходимы в походах для преодоления брода и заболоченной местности.

Накомарник (другие названия: шляпа и москитная сетка) - надеваемая на голову и лицо сетка для защиты от комаров, мелких мух, мошки и других летающих насекомых. Соответственно, накомарник используется в тех местах, где много этих насекомых, чаще всего комаров и мошек. Накомарник лучше надевать на головной убор, чтобы сетка находилась на некотором расстоянии от лица - так защита будет максимальной. Область защиты в зависимости от модели: охватывает голову, шею и верхнюю часть груди. Для защиты от комаров ячейки сетки должны быть не более 1,5 мм, а для защиты от мошек ещё меньше - не более 0,8 мм.

Подобное снаряжение облегчит прохождение маршрута и сделает его максимально удобным.

<i>Список группового снаряжения</i>		
<i>№</i>	<i>Наименование</i>	<i>Количество</i>
1	Палатка	2
2	Горелка мультитопливная	2
3	Спутниковый навигатор	1
4	Компас	5
5	Комплект топокарт	2
6	Ремонтный набор	1
7	Медицинская аптечка	1
8	Топор	1
9	Котел	2
10	Фотоаппарат. Видеокамера	2/1
11	Комплекты батареек	3
12	Удочка	2
13	Веревка (для организации страховки)	1
<i>Список личного снаряжения</i>		
1	Рюкзак, на 90 - 120 л.	1
2	Ветрозащитный костюм	1
3	Сапоги болотные	1
4	Спальный мешок (Alexika)	1
5	Непромокаемая одежда от дождя	1
6	Комплект теплой одежды или термобелья	2
7	Коврик пенополиуретановый	1
8	Налобный фонарь	1
9	Накомарник	1
10	Средство от комаров, в виде спрея, крема, карандаша	2
11	Кроссовки	2
12	Туалетные принадлежности	
13	Кухонные принадлежности (КЛН)	

ПРИЛОЖЕНИЕ В

СМЕТА РАСХОДОВ ТУРА

<i>Наименование расходов</i>	<i>На 1 участника (руб.)</i>	<i>На группу из 6 чел. (руб.)</i>
Поезд г. Екатеринбург – г. Ивдель (в обе стороны) ¹	1 446	8 676
Переезд г. Ивдель (аренда автомобиля)	4 000	24 000
Аренда базы отдыха ²	1 000	6 000
Закупка продуктов на маршрут	2 000	12 000
Рекреационные сборы Печоро-Ильчского заповедника ³	840	5 040
Пропуска на территорию Печоро-Ильчского заповедника	100	600
Аренда группового снаряжения	1 700	10 200
Страховка ⁴	387	2 322
<i>Итого</i>	<i>11 473</i>	<i>68 838</i>

В стоимость включено всё необходимое:

- Билеты до г. Ивдель
- Доставка из города Ивдель и обратно (Урал);
- Сытное и разнообразное питание на маршруте;
- Надёжное групповое снаряжение (палатки, тент, а так же костровой, кухонный и бивачный инвентарь);
- Работа опытного и терпеливого инструкторского состава;
- Туристическая страховка;
- Пропуска на территорию Печоро-Ильчского заповедника;
- Рекреационные сборы на плато Маньпупунёр;
- Аренда базы отдыха;
- Аптечка первой помощи;
- Спутниковая связь.

¹ *Официальный сайт Туту.ру* — самый популярный туристический сайт в России [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.tutu.ru>

² *Официальный сайт Печоро-Ильчского заповедника* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.pechora-reserve.ru>

³ Там же.

⁴ *Официальный сайт Росгосстрах* [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.rgs.ru>