

Основной недостаток осуществляемых в России экономических реформ – отсутствие в них самого человека. Ошибки нынешней реформы, прежде всего в том, что идут они не от человека. Сегодня, решая проблему экономических реформ, мы часто сталкиваемся с тем, что человек в них продолжает жить из милости, по указу сверху, вынужден покорно приспосабливаться. Он по-прежнему не субъект общественных действий и проводимых реформ.

Не за счет человека, а в его интересах должны проводиться реформы, осуществляться переход общества к рыночной экономике. Рынок, являясь лишь одной из возможных форм существования общественных связей, никогда не был и не может быть целью, тем более самоцелью развития. Действительной целью функционирования экономики, главной ценностью ее развития является, разумеется, не рынок, а человек, его создающий и осуществляющий. В противном случае формируется общество с антигуманной экономикой.

Таким образом, главное в экономических реформах – придать им социальную направленность, в основе которой должна быть широкая гуманистическая ориентация. Установление рыночных структур и механизмов в российской экономике вызывает множество разнообразных задач, но все они должны сливаться в одну – обеспечить благосостояние и развитие духовной культуры всех членов общества, их социальную активность.

**Е. С. Бочкарева**

## **НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИИ ЗАВОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА ЛУГИНИНЫХ**

Города, возникшие на Урале несколько столетий назад, появлялись благодаря промышленности. В свое время малозаселенный ранее Урал стал столицей промышленности, создавая альтернативу уже не справляющимся с этой задачей центральным районам страны. Многие города Урала до сих пор существуют благодаря своим промышленным предприятиям, которые остаются градообразующими центрами. За историей этих заводов и городов стоят имена

людей, основавших их. Некоторые из этих имен хорошо нам известны (Строгановы, Демидовы), другие мы забываем или просто не знаем.

В XVII - XVIII вв. когда на Урале появлялись первые заводы, их основатели руководствовались несколькими условиями, соблюдение которых было необходимо для успешного функционирования предприятий. Невысокий, по современным меркам, технологический уровень развития промышленности во многом зависел от природно-географического фактора. Необходимо было учитывать наличие на месте постройки завода рек как основного источника энергии, леса – как источника топлива и достаточного количества рабочей силы. Урал оказался тем местом, где все эти три условия были представлены в достаточной мере. Поэтому неудивительно, что он стал быстро развиваться, сосредотачивая в себе приложение интересов и энергии многих незаурядных личностей.

Одним из виднейших представителей купеческого сословия, ставший в последствии владельцем крупного промышленного комплекса на Южном Урале был Ларион Иванович Лугинин. Достигнув больших успехов в международной торговле, он входил в число 10 самых состоятельных людей России.

Заводское хозяйство Лугининых состояло из пяти заводов: Златоустовского, Троице-Саткинского, Кусинского, Артинского и Миасского<sup>1</sup>. Л. Лугинин начал развивать свой промышленный комплекс не с постройки новых заводов, а с покупки действующих предприятий. В 1769 году основатель династии Л. И. Лугинин приобрел сразу два завода: Златоустовский<sup>2</sup> у Масаловых и Троице-Саткинский<sup>3</sup> у графа Строгонова.

После покупки Златоустовского и Саткинского заводов, Ларион Лугинин принял решение расширить свое заводское хозяйство. В 1770 и 1773 годах он сообщил Берг-коллегии о своем намерении построить еще два завода на реках Кусе и Миассе. Заводчик получил разрешение, но от воплощения этих

---

<sup>1</sup> Кашинцев Д. История металлургии Урала / Под ред. М. А. Павлова. М.-Л., 1939.

<sup>2</sup> ОГАЧО. Ф. И-227. Оп. 1. Д. 10. Л. 40.

<sup>3</sup> ОГАЧО. Ф. И-227. Оп. 1. Д. 16. Л. 1.

планов его отвлекли более насущные дела. Ларрион Иванович занялся пополнением рабочих кадров. Для этого были куплены несколько заводов в Нижегородской губернии (Верхнее-Чугунский, Нижнее-Чугунский и Корельский), позднее эти заводы не были восстановлены, так как выполнили свою главную функцию – принесли Лугину 414 душ мужского пола<sup>1</sup>. На предприятиях Южного Урала проблема недостатка мастеровых и рабочих людей была очень остра. Плотность населения была невелика, а к 50-м годам XVIII в. все ближайшие к Оренбургской губернии села и деревни государственных крестьян были уже приписаны к казенным или частным заводам Северного и Среднего Урала.

В 1777 году Л. И. Лугинин завершил строительство Миасского медеплавильного завода. Разрешение от Берг-коллегии на его постройку заводчик получил еще в 1773 году, но своевременной реализации этого проекта помешало восстание под предводительством Емельяна Пугачева. Лугинин руководствовался тем, что наличие медеплавильных печей на доменных и передельных заводах имело существенные недостатки: печи большую часть времени бездействовали из-за недостатка воды, кроме того, чаще всего медные рудники располагались далеко от заводов. Таким образом, новый завод был построен в верховьях Миасса (притока Исети). Но, несмотря на расширение заводского хозяйства, началось его постепенное угасание. Одной из главных причин этого было несвоевременное строительство завода, поскольку его необходимо было возвести еще в 1770 г., когда были открыты новые рудники на Миассе<sup>2</sup>.

В 1787 г. был пущен Артинский завод. Разрешение на постройку завода на купленной у башкир-вотчинников земле в 1760 г. получил граф А. С. Строганов, но к строительству не приступил, а в 1769 г. продал землю Л. И.

---

<sup>1</sup> РГАДА. Ф. Берг-коллегии. Кн. 340. Л. 6, 6 об.

<sup>2</sup> Павленько Н. И. История металлургии в России XVIII в.: Заводы и заводладельцы. М.: Изд-во АН СССР, 1962. С. 89.

Лугинину<sup>1</sup>. Завод строился Иваном Лугининым, внуком Л. И. Лугинина. Завод обладал значительными переделными мощностями, был хорошо обеспечен древесным топливом и гидравлической энергией, находился в 2 верстах от пристани на судоходной Уфе и мог отправлять продукцию удобным водным путем<sup>2</sup>.

В 24 верстах от Златоуста был построен Кусинский завод. Место на р. Кусе, удобное для строительства завода, было известно еще в начале 60-х гг. XVIII в. На него претендовали Иван и Григорий Алексеевичи Масаловы. 15 января 1789 г. завод был пущен.

В конце XVIII в. все заводы, принадлежащие Лугининым, были отданы за долги заводчику Кнауфу. Это явилось закономерным концом деятельности династии на Урале. В связи с сокращением количества свободных земель для постройки заводов резко возросла конкуренция среди заводчиков. В этих условиях необходимо было постоянное и активное участие в управлении предприятиями самих заводладельцев. Но новое поколение семьи Лугининых предпочитало Уралу жизнь в столице, а все обязанности по управлению ложились на плечи крепостных управляющих, не заинтересованных в развитии и усовершенствовании производства.

После того, как Лугинины расстались с металлургией, многие из них посвятили себя военной службе, науке и светской жизни. Внуки Лариона Ивановича Лугинина получили дворянские звания и служили в чинах капитанов лейб-гвардии. Некоторые из Лугининых стали известными людьми, как в России, так и за ее пределами.

Лугинины впоследствии оказались связаны с декабристами. Полковник Генерального штаба Ф. Н. Лугинин был знаком с А. С. Пушкиным, а также со многими декабристами, членами Южного и Северного обществ.

Как в России, так и за рубежом стал известен сын Ф. Н. Лугинина Владимир Федорович Лугинин – крупный русский ученый, один из создателей

---

<sup>1</sup> ОГАЧО. Ф. И-227. Оп. 1. Д. 28. Л. 23.

<sup>2</sup> Черноухов А. В., Айрапетов В. Г., Баушев Д. П. Единственный в стране: (история завода). Свердловск: Ср. Ур. кн. изд-во, 1987.

термохимии в России, пионер кооперативного движения в России, профессор МГУ им. М. В. Ломоносова<sup>1</sup>.

История этой семьи интересна и разнообразна. Ее члены оставили свой след практически во всех сферах общественной жизни. Начав с промышленности, эти представители купеческого сословия получили дворянство, стали видными общественными деятелями и учеными. К сожалению, потомки основателя Лариона Лугинина не смогли сохранить тот промышленный комплекс, который создал их дед, они не заработали своих капиталов, не развивали то, что получили в наследство. Но подобная ситуация скорее закономерность, чем исключение. Большинство потомков известных некогда заводчиков не продолжали деятельность своих предшественников, а предпочитали заниматься чем-либо абсолютно в других областях или просто проматывали свои состояния. Поэтому Лугинины являются яркими представителями своего времени, и через призму истории их семьи мы можем понять целую эпоху, вмещающую в себя жизнь нескольких поколений.

**Е.А. Волгина**

### **ВЫПУСКНИКИ ВУЗОВ НА РЫНКЕ ТРУДА**

Неотъемлемой частью жизни каждого трудоспособного человека является работа. Именно её содержание, уровень требований, предъявляемых к работающему, степень сложности и ответственности определяет весь жизненный уклад, ближайшие и более отдаленные перспективы человека. Работа также задает некоторый «социальный фон» жизни людей, а её престижность является существенным фактором в выборе профессии, учебного заведения, места предполагаемой работы, формировании чувства удовлетворенности трудом.

Ситуация, складывающаяся на российском рынке труда в последние годы, является сложной и напряженной. Российский рынок труда формируется в течение последних двух десятилетий и отражает процессы, происходящие как

---

<sup>1</sup> Леднев В. П. Уральские заводчики Лугинины и их потомки // Урал. 2002. № 12. С. 198.