

РАЗДЕЛ 2 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СФЕРЫ

О.Э. Александровская

Российский государственный профессионально-педагогический университет

ПУТИ ВОЗРОЖДЕНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Уральский оптико-механический завод объявил о планах создания на своей базе совместного производства механообрабатывающих станков. Предполагается, что в рамках этого проекта будут привлечены немецкая компания AginStein и госкорпорация «Ростехнология». По планам ежегодно для российского рынка будет выпускаться 150-200 станков и обрабатывающих центров низкой и средней ценовой категории (от 40 до 250 тыс. евро).

Спрос на механообрабатывающие станки в настоящее время удовлетворяется за счёт импорта. Если в 1990 году наша страна занимала второе место в мире по потреблению механообрабатывающего оборудования и третье – по его выпуску, то сегодня Россия в конце двадцатки производителей. При этом потребность в таких станках составляет 40-50 тыс. и растёт на 15-20% в год (это вызвано износом основных фондов машиностроительных предприятий и острой необходимостью технического перевооружения).

По мнению генерального директора Уральской машиностроительной корпорации «Пумори-СИЗ» (один из ведущих поставщиков в Россию станков и оборудования мировых компаний, Екатеринбург) планируемое производство не будет конкурентоспособным в разряде эконом-класса. Низкая конкурентоспособность планируемого оборудования обусловлена ограниченностью количества функций, точности и скорости выполнения операций.

Кроме того, если на нашем рынке станки будут стоить от 40 до 250 тыс. евро, то на мировом рынке есть очень хорошие станки стоимостью 55-60 тыс. долларов производства Тайваня, Индии и США; также на мировом рынке заказчики всё большее внимание уделяют не только качеству, но и сервисному, гарантийному и инжиниринговому обслуживанию.

В июле 2007 года была поддержана инициатива по созданию нового госконцерна – Объединённой станкостроительной компании, которая могла бы стать монополистом в области импорта и экспорта станков. В компанию, предположительно, войдут ВО «Станкоимпорт», ОАО «ВНИИинструмент», ОАО «ВНИИалмаз», ОАО «Микрон» и возможно присоединятся ОАО «Ивановский завод тяжёлого машиностроения», ОАО «Седин», ОАО «Красный пролетарий» и ЗАО «Техническое бюро станкостроения».

Между тем сегодняшние и потенциальные потребители оборудования довольно скептически относятся к созданию такого концерна, потому что отечественное станкостроение отстало от передовых стран на целое поколение (технология меняются каждые 15-20 лет) и самостоятельно, т.е. без привлечения иностранных технологий это отставание не удастся преодолеть. Поэтому машиностроители предлагают снять ограничения на ввоз в страну современных станков и обрабатывающих центров, т.е. отменить таможенные сборы и стимулировать модернизацию. Подчёркивается возможность компенсировать часть процентных ставок по банковским кредитам, полученным на инновационную модернизацию.

Государство скорее всего прибегнет к способу поддержки отечественного станкомаши, а именно, к стимулированию создания в России совместных с иностранными компаниями и лицензионных производств. В частности, губернатор Свердловской области предложил мировым лидерам станкостроения из Японии начать производство станков на Урале.