

изоляции, но с необходимостью развития перерабатывающей и технологической промышленности.

Список литературы

1. *Международный* валютный фонд. Режим доступа: World Economic Outlook Database//Report for Selected Countries and Subjects/
2. *Федеральная* служба государственной статистики. Основные понятия платежного баланса. Режим доступа: https://www.gks.ru/free_doc/new_site/vnesh-t/met1-pl.htm/
3. *Банк* России. Оценка ключевых агрегатов платежного баланса Российской Федерации. Режим доступа: https://www.cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/bop-eval/
4. *Редкие* и редкоземельные металлы. Крупные инвестпроекты России. Режим доступа: <https://dprom.online/mtindustry/redkie-i-redkozemelnye-metally-krupnye-investproekty-rossii/>
5. *Федеральное* объединение предприятий энерго- и водоснабжения ФРГ. Режим доступа: https://www.bdew.de/media/documents/Pub_20191031_Wie-heizt-Deutschland-2019.pdf
6. *Шевелёва А.В.* Позиция России на мировом рынке нефти в современных геополитических условиях // Россия в мировой экономике. С. 202-211. Режим доступа: <https://mgimo.ru/upload/iblock/e11/poziciya-rossii-na-mirovom-rynke-nefti-v-sovremennyh-geopoliticheskikh-usloviyah.pdf>

УДК 339.9

А.Д. Винидиктов, Ю.В. Казаченко
A.D. Vinidiktov, Yu. V. Kazachenok

Южно-Уральский технологический университет
Челябинск, Россия
South Ural Technological University
Chelyabinsk, Russia
vinidiktovanton837@gmail.com

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ В НЕСОБРАННОМ ИЛИ РАЗОБРАННОМ ВИДЕ

PECULIARITIES OF MOVEMENT AND CUSTOMS CONTROL OF GOODS TRANSPORTED UNASSEMBLED OR DISASSEMBLED

Аннотация. В предоставленной статье проводится обзор перемещения товаров через таможенную границу в несобранном и разобранном виде. Рассматривается контроль товаров, перемещаемых через таможенную границу в несобранном или разобранном виде. Обзор технологий, которые помогут таможенным органам при контроле товаров. Также представлены допустимые пути разрешения данной проблемы.

Annotation. The provided article provides an overview of the movement of goods across the customs border in unassembled and disassembled form. The control of goods transported across the customs border in unassembled or disassembled form is considered. An overview of technologies that will help customs authorities in the control of goods. Possible ways to resolve this problem are also presented.

Ключевые понятия: таможня, товар, товар в разобранном и несобранном виде, ЕАЭС, участник, внешнеэкономическая деятельность.

Keywords: customs, goods, goods in disassembled and unassembled form, EAEU, participant, foreign economic activity.

Даже сейчас, в век высоких технологий, одними из участников внешнеэкономической деятельности являются крупные государственные корпорации, часто имеющие проблемы с перемещением неподходящих и пересекающих границу товаров, а также последующей классификацией их таможенных процедур. Данная проблема напрямую связана с неверной классификацией данных товаров в соответствии с системой Товарной Номенклатуры Внешнеэкономической Деятельности Евразийского Экономического Союза (далее ТН ВЭД ЕАЭС) [1].

На сегодняшний момент времени, вопрос об совершенствовании, а также об ускорении систематизации по ТН ВЭД ЕАЭС становится более востребованным для участников внешнеэкономической деятельности по всему миру. Данная проблема становится более

актуальной с каждым годом. Это происходит из – за того, что каждый год оборот товаров возрастает между государствами во всём мире [2].

Изучить литературу, которая поможет создать механизм хранения информации о товарах, поступающих на территорию страны в несобранном или разобранном виде, изучив систему классификации товаров, пересекающих таможенные границы. Методологическую основу работы в основном составляют научные методы: метод интеграции и анализа, метод сравнительного анализа.

Изучая данный вопрос, я пришел к выводу, что после прочтения нескольких статей освещается ряд вопросов, возникающих при пересечении границы Евразийского Экономического Союза (Далее ЕАЭС) и таможенном оформлении товаров, которые прибывают в несобранном и разобранном виде:

- нечестные и недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности, которые обманным путём пытаются добиться какой-либо выгоды в свою сторону при перемещении товаров в несобранном или разобранном виде;

- недостаточная глубина таможенного оформления в зависимости от метода досмотра товаров;

- большие затраты времени на этот процесс, что является большой проблемой в момент сортировки товаров, при таможенном оформлении товаров и их классификации [3].

В связи с существованием данных проблемных задач, зачастую появляются спорные ситуации, разрешение которых требует привлечение множества экспертов. Всё это в дальнейшем негативно влияет на число средств, поступающих в бюджет нашего государства, а еще в бюджеты государств участников ЕАЭС. Выделив данные проблемы можно предложить пути решения. Изначально следует создать качественную новую систему, в которой будут представляться данные о хранении данных полученных при обработке деклараций, а также классификации товаров, ранее перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. В век цифровых специальных технологий применение абсолютно новых программ, которые смогут помогать таможенным органам в решении разных задач, должно оказать позитивный результат на всю систему таможенных органов. Данная система должна не только ускорить процесс таможенного оформления товаров при перемещении их в несобранно или разобранном виде, а еще она поможет раскрытию правонарушений, которые были совершены недобросовестными участниками внешнеэкономической деятельности и физическими лицами [4].

Данная информация была сформулирована мною после прочтения статей о таких же изучениях, таких авторов как: В. А. Кулагин, А. А. Сладкова, а еще других источников сети интернет. Следственно, согласно данному научному изучению, некоторые трудности можно решить, если сделать систему, помогающую таможенным органам в их работе, но производство системы будет недостаточно. Также нужно изменить правила общего движения товаров, поступающих в состоянии собранного или разобранного.

Также если создать данную систему таможенные органы добьются быстроты прохождения стадии оформления товаров на таможенной границе, что также поможет таможенным органам быстро и четко определять, какой товар они пропускают на таможенную территорию. Стоимость создания и изменения систем и законов очень высока, но с их помощью, многие попытки ввести таможенные органы в заблуждение, будут решены, и исходя из правильной классификации, таможенные платежи и налоги будут уплачиваться в полном размере и в короткий срок, данная система быстро пополнит бюджет государства, которое оно затратило на создание данной системы.

Список литературы

1. *Буваева Н.Э., Зубач А.В.* Международное таможенное право: учебник для бакалавриата. М.: Юрайт, 2019. 298 с.

2. Изменения в ТН ВЭД ЕАЭС с 01 января 2017 г. Режим доступа: <https://www.alta.ru/news/49794/>

3. *Крюкова Н.И., Арестова Е.Н.* Квалификация и расследование преступлений в сфере таможенного дела: Юрайт, 2018. 223 с.

4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>