

2. Центр пропаганды [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.propaganda-bdd.ru/index.php?act=pages&id=85/> (дата обращения 15.11.2013).

М.В. Ведерникова, (Российский государственный профессионально-педагогический университет)
студентка группы ЗКТ-517

ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ПТИЦЕФАБРИКЕ

Развитие информационных технологий приводит к улучшению процессов принятия управленческих решений. Совершенствование использования информационных технологий имеет огромное значение для достижения конкретных целей в любой отрасли.

1. Организация автоматизированного контроля отгрузки продукции с контролем весовым и аналитическим собственного и клиентского транспорта.
2. Организация автоматизированного контроля въезда комбикорма или его компонентов (при наличии кормоцеха) на территорию с контролем собственного и транспорта поставщика.
3. Контроль расхода индивидуально в каждом птичнике комбикорма.
4. Контроль, управление, процессами инкубатория и каждого инкубатора.
5. Приготовление, весовое дозирование, аналитический контроль и автоматизированная организация доставки, контроля потребности комбикорма на кормоцехе.
6. Установка беспроводных многорядных счетчиков яйца со встроенным датчиком присутствия человека в зоне действия счетчика.
7. Контроль микроклимата, охранная сигнализация, пожарная сигнализация, контроль теплоносителя и обратки, разности давлений в птичнике и на улице.
8. Согласование форматов представляемых данных с бухгалтерией 1С.

9. Удаленный контроль работы исполнительного оборудования, реализации, микроклимата, комбикорма при помощи коммуникатора.

Центр диспетчеризации движения транспорта на ПК

Информацию о передвижении транспортных средств можно получить на сервере диспетчерского пункта. После ввода имени и пароля вы получите доступ непосредственно к программе - диспетчерскому центру. Список всех ваших транспортных средств всегда будет доступен вам в одном окне с картой. По умолчанию масштаб карты всегда будет подобран так, что бы все ваши транспортные средства были на экране. Щелчок по текстовому описанию местоположения конкретного транспортного средства в журнале событий поможет найти его на карте местоположение, менять участки карты можно при помощи панели инструментов для работы с картой. В режиме работы с конкретным транспортным средством вы сможете получить информацию о его состоянии/местоположении за прошедший период времени, предварительно выбрав его в календаре. Вся доступная информация по выбранному маршруту будет загружена в журнал, а сам маршрут отобразится на карте. Программа позволяет вывести на печать с предварительным просмотром полный отчет о движении вашего транспортного средства с подсчетом точного времени пробега и простоя, места и адреса стоянок, максимальной, минимальной и средней скоростей и прочее.

Центр диспетчеризации движения транспорта состоит из:

- компьютера и установленного программного обеспечения,
- лазерного принтера для печати путевок водителями др.,
- Считывателя индивидуальных меток диспетчера.
- Считывателя индивидуальных меток водителей.
- звуковых колонок.

Центр весового контроля въезда/выезда

При въезде на территорию производится завешивание каждого транспортного средства с фиксацией 2 фотографий спереди и сзади автомобиля вне зависимости от цели его визита на территорию. Каждый въезд и выезд охранником регистрируется с указанием цели, и других параметров.

При выезде с территории птицефабрики на центр весового контроля передается информация из центра реализации или с комбикормового цеха о суммарном весе продукции попавшей в заданный автомобиль. Сумма веса продукции по накладной и вес пустого автомобиля должен совпасть. Только в этом случае поступает команда на шлагбаум и при обязательной регистрации метки охранником, который производит выпуск конкретно этого автомобиля. Программа в автоматическом режиме ведет аналитический учет всех предыдущих событий по каждому автомобилю (недовес, перевес, отклонение в пустом весе и др.) и при наличии подозрительных параметров сообщает охраннику о обязательной дополнительной проверке автомобиля и груза на предмет соответствия количественных показателей по накладной или наличия других предметов вызывающих несоответствие весовых параметров обычным или расчетным. (наличие запаски или посторонних предметов влияющих на вес автомобиля).

Центр весового контроля въезда выезда состоит из:

- компьютера и установленного программного обеспечения,
- лазерного принтера,
- автомобильных весов,
- шлагбаума или электроуправляемых ворот.
- дистанционного считывателя штрих кодов,
- двух USB видеокамер,
- ИК детектора движения.
- Считывателя индивидуальных меток охранников.
- Считывателя индивидуальных меток водителей.
- пульта дистанционного управления охранника.
- звуковых колонок.

Центр технологического управления, планирования и контроля

Обеспечивает технологическое планирование производства, начиная от запуска партий инкубационного яйца и до планирования жизненного цикла птицы. Управление перемещениями птицы, комбикорма, яйца, микроклимата, управления автоматическими счетчиками яйца, и др.

Центр технологического управления, планирования и контроля состоит из:

- компьютера и установленного программного обеспечения «Технолог»,
- лазерного принтера,
- комплектов беспроводного оборудования устанавливаемого на птичниках.
- автоматических счетчиков яйца.
- считывателя индивидуальных меток инженера-технолога.
- звуковых колонок.

Возможности графического анализа программы «Technolog»

1. Анализ яйценоскости за любой период суммарно по предприятию, по любому корпусу, батарее, площадке:

- I. Общее количество, шт.
- II. Насечка, шт.
- III. Тёк, шт.
- IV. Грязное, шт.
- V. Племенное, шт.
- VI. Процент кладки, %
- VII. Процент насечки, %
- VIII. Процент тёка, %
- IX. Процент грязного, %
- X. Процент племенного, %
- XI. Получено с БСД, шт.

2. Анализ движения поголовья за любой период суммарно по предприятию, по любому корпусу, батарее, площадке:

- I. Общее поголовье, гол.
- II. Падеж, гол.
- III. Убой (прирез), гол.
- IV. Сдано на мясокомбинат, гол.
- V. Продано, гол.
- VI. Передано на лабораторные исследования,

гол.

3. Анализ веса птицы за любой период суммарно по предприятию, по любому корпусу, батарее, площадке:

- I. Общий вес птицы, кг.
 - II. Вес отхода, кг.
 - III. Сдано на мясокомбинат, кг.
 - IV. Суточный привес, кг.
 - V. Продано, кг.
4. Температура и влажность за любой период по корпусу или датчику:
 - I. Ежеминутные показания
 - II. Средняя за сутки
 - III. Минимум за сутки
 - IV. Максимум за сутки
5. Расход корма за любой период суммарно по предприятию или по любому корпусу:
 - I. В килограммах
 - II. В граммах/на голову
6. Расход воды за любой период суммарно по предприятию или по любому корпусу, батарее:
 - I. В литрах
 - II. В миллилитрах/на голову
 - III. Получено с БСД, л.
 - IV. Получено с БСД, мл./гол.
7. График освещенности за любой период и по любому корпусу, в Лк.
8. График разреженности воздуха за любой период и по любому корпусу, в Па.
9. Две независимые оси ординат для сравнения двух различных показателей
10. Возможность аппроксимации значений на графике (математическое сглаживание)
11. Задание любого масштаба на графике и вывод значений на экран

Библиографический список

1. Автоматизированные информационные технологии в экономике / под. ред. проф. Г. А. Титоренко. М.: Компьютер ЮНИТИ, 2003. - 256 с.
2. Божко, П. Е. Производство яиц и мяса птицы на промышленной основе / П. Е. Божко. // М.: Колос, 1984. - 366 с.
3. Ерошенко, Г. П. Эксплуатация энергооборудования сельскохозяйственных предприятий / Г. П. Ерошенко, Ю. А. Медведько, М. А. Таранов. // Ростов-на-Дону : Терра, 2001. - 591 с.

Я.В. Волох, (Тюменский государственный архитектурно-строительный университет)
студент группы ИСТ12-1 инженерно-экономического института
Руководители: ст. преп. кафедры ИиИТ ТюмГАСУ
Г.А. Наурусова,
инженер-программист лаборатории разработки и сопровождения программного обеспечения ТюмГАСУ
А.А. Походюн

ИНТЕРАКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛА ВУЗА «КАЛЬКУЛЯТОР БАЛЛОВ ЕГЭ»

Ежегодно ЕГЭ сдают свыше миллиона учащихся во всех регионах России. ЕГЭ на данный момент является не только выпускным экзаменом из школы, по его результатам также поступают в ВУЗы. При этом естественно желание абитуриента оценить свои шансы на поступление на ту или иную специальность. В связи с этим возникла необходимость создания web-приложения, которое помогло бы прояснить данную ситуацию. Причины, по которым приложение создано для web, очевидны:

- легкий поиск и доступ к приложению;
- отсутствие установки;
- исходная мультиплатформенность.

Актуальность разработки web-приложения «Калькулятор баллов ЕГЭ» заключается в необходимости абитуриентов узнать свои возможно-