

3. Закирьянова Л.Р. Рабочая программа по первому курсу «Робототехника» для учащихся 3–4 классов [Текст] / Л.Р. Закирьянова // Екатеринбург, 2010. – 10 с.

4. Молокова А.В. Применение электронных учебных пособий в обучении младших школьников [Электронный ресурс]. /А.В. Молокова // Режим доступа: <http://www.school2100.ru/upload/iblock/34d/34d928140757446f4c75f881eba1758e.pdf> (дата обращения: 02.04.13).

5. Официальный сайт компании «КонсультантПлюс: Надежная правовая поддержка» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=106022;fld=134;dst=4294967295;rnd=0.5017869740258902;from=101277-146> (дата обращения: 10.05.13).

О.П. Бардык, А.С. Каргина, (Тюменский государственный архитектурно-строительный университет)

студентки группы ИСТ-09-1

Руководитель: ст. преп. кафедры МиИ ТГАМЭУП*

Г.А. Наурусова

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПОИСКА ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ЗАДАННОГО МАРШРУТА

Современный город нельзя представить без развитой системы городского автотранспорта (автобусы, маршрутное такси, троллейбусы и т.д.). Большая часть населения города ежедневно сталкивается и, непосредственно, использует городской транспорт в своих целях.

Стоя на остановке и ожидая свой автобус, невольно задумываешься: «Когда он приедет?», «Где сейчас нужный автобус?». Современные информационные системы могут дать ответ практически на любой вопрос, в том числе и на эти.

Идея разработать мобильное приложение «В поле зрения» является актуальной, поскольку предназначено для отслеживания движения всех

* ТГАМЭУП является сокращением от ГАОУ ВПО ТО «Тюменская государственная академия мировой экономики управления и права»

маршрутов городского транспорта, поиска необходимого маршрута и отображение его местоположения (название последней остановки и их количество до того места, где находится пассажир). Это облегчит населению города ожидание нужного транспорта и сэкономит их личное время.

Таким образом, данная программа позволит:

- систематизировать работу общественного транспорта;
- своевременно узнать, где находится транспорт нужного маршрута;
- отслеживать добросовестность работы водителей городского транспорта.

Мобильное приложение включает в себя два основных режима работы:

1. Основная форма в режиме «Пользователь» (рис. 1).

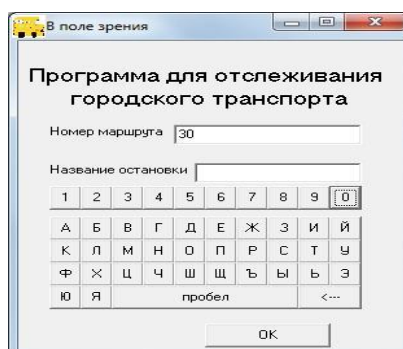


Рис. 1 - Форма в режиме "Пользователь"

2. Основная форма в режиме «Администратор» (рис. 2).

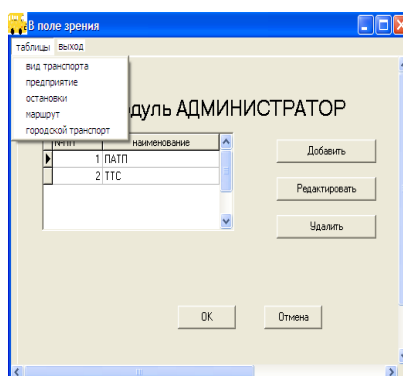


Рис. 2 - Форма в режиме "Администратор"

Пользователь всегда может узнать, через какое время подъедет нужный ему автобус путем ввода в поля номера маршрута и остановки, от которой он желает уехать.

В этом случае появится следующая форма (рис. 3):

Сейчас:	7.04.2013 22:33
Маршрут №	30
Вы:	Дом Обороны
Ближайшие автобусы:	
Строительный университет	3 остановки
Музей	4 остановки
магазин Океан	6 остановки
<input type="button" value="В начало"/>	

Рис. 3 - Форма описания маршрута

На вышеуказанной форме указываются текущие время и дата, а также необходимый номер маршрута, остановка, с которой пользователь желает уехать, список ближайших автобусов и количество остановок, которое им осталось проехать до заданной остановки.

Реализация мобильного приложения планируется на *Eclipse*, так как это среда разработки приложений для смартфонов на платформе *Android*.

Внедрение данного приложения обеспечит мобильность населения, города, поскольку пассажиры будут владеть информацией о том, когда подъедет необходимый им автобус. Как следствие, сократится количество опозданий на рабочие места, уменьшится количество пропусков работников по временной нетрудоспособности (болезни в связи с простудой в холодный период времени года). Все это приведет к финансовому благосостоянию предприятий города.

А.Н. Беляевских, (Филиал РГППУ в г. Первоуральске)

студент группы Пу-511До КТ

Руководитель: ст. преп. кафедры СИС

С.В. Ченушкина

ЭЛЕКТРОННОЕ РУКОВОДСТВО

«МОНТАЖ СТРУКТУРИРОВАННЫХ КАБЕЛЬНЫХ СИСТЕМ»

Современные компании или организации трудно представить без локальной информационной сети. Для многих из них наличие надежной сети, обеспечивающей передачу данных, видео, голоса является жизненной необходимостью. Исследования причин неполадок в локальных сетях привели к