

6. Новоселова Л. Уступать или закладывать (К вопросу об уступке прав требования и залоге прав требования из договора банковского счета и банковского вклада) // ЭЖ-Юрист. 2009. С. 43-44.

7. Черепяхин Б.Б. Труды по гражданскому праву. М.: Статут, 2009.

ИНТЕРАКТИВНЫЙ КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ СЕРВИС ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАВНОЙ ДОСТУПНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

С.Н. Исаев, К.В. Галиахметов,
научный руководитель О.Г. Старцева
Российская Федерация, г. Уфа,

Башкирский государственный педагогический университет им. М. Акмуллы

Актуальность проблемы инвалидности в современном российском обществе становится всё более важной. Инвалидность – это не только проблема личности, но и государства и общества в целом. Эта категория граждан остро нуждается не только в социальной защите, но и в понимании их проблем со стороны окружающих людей, которое будет выражаться не в элементарной жалости, а в человеческом сочувствии и равном отношении к ним как согражданам. Российская Федерация является государством, в котором социальная политика должна занимать не последнее место. Такие проблемы, как бедность, инвалидность, сиротство должны быть абсолютно приоритетными.

В идеальном мире окружающая среда должна быть полностью доступной для того, чтобы люди с инвалидностью не испытывали дискриминации ни в чем – ни при покупке товаров в магазине, ни при получении образования, ни при устройстве на работу, ни в путешествиях или просто поездках по городу по своим делам. Таким образом, сегодняшняя городская среда практически не приспособлена для беспрепятственного передвижения инвалидов. Поэтому выбранная нами тема является весьма актуальной и своевременной, и ее результаты будут реально способствовать социальной интеграции инвалидов в общество.

Наш проект направлен на повышение доступности городского общественного транспорта для лиц с частичной или полной потерей зрения.

В рамках данного проекта мы планируем комплекс программно-аппаратных средств, состоящий из трех модулей:

1. Модуль спутникового позиционирования, установленный в транспортном средстве и содержащий в своем составе "GPS" и "ГЛОНАСС" приемник.

2. Серверный модуль, представляющий собой сервер, получающий сигналы от первого модуля и представляющий информацию для клиентских приложений.

3. Клиентский модуль, представляющий из себя клиентское приложение, которое может быть запущено под операционные системы "IOS", "Android", "Windows" и позволит пользователю:

- 1) определять местоположение пользователя;
- 2) месторасположение требуемого транспорта;
- 3) предоставлять полную информацию о требуемом транспорте.

Целью данного проекта является разработка программно-аппаратного комплекса, который позволит полностью или в большей мере решить проблему доступности общественного транспорта для незрячих людей, упростит интеграцию незрячих людей в общество, а также повысит качество жизни людей с ограниченными возможностями.

Задачи проекта:

1. Разработка "GPS", "ГЛОНАСС" модуля, позволяющего задавать описание и номер маршрута, а также вид транспорта.

2. Разработка серверного приложения, обрабатывающего данные, полученные с "GPS", "ГЛОНАСС" модуля, и предоставляющего их клиентскому приложению пользователя.
3. Разработка клиентского приложения, предоставляющего следующие возможности:
 - 1) определение местоположения требуемого маршрута;
 - 2) предоставление информации о номере и пути следования маршрута, а также количестве транспорта на маршруте;
 - 3) оповещение пользователя звуковым и вибросигналом при приближении требуемого транспортного средства.

Для реализации проекта потребуется спроектировать, разработать и сконструировать прототип "GPS", "ГЛОНАСС" модуля, разработать серверное приложение и разработать клиентские приложения для всех видов современных операционных систем. Предполагаемый вид страницы приложения приведен на рисунке 1.

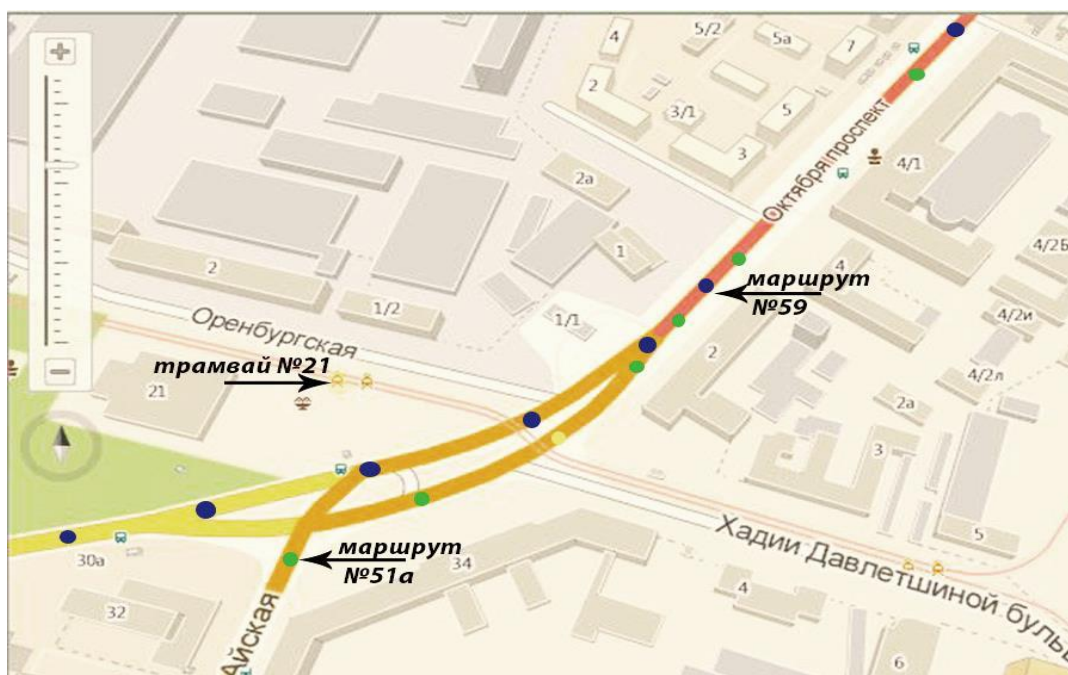


Рисунок 1 – Графический вид страницы модуля «ГЛОНАСС»

После разработки и тестирования прототипа будет произведен заказ ограниченной партии модулей, которые будут установлены на несколько тестовых маршрутов. Группе из нескольких незрячих будет предоставлено в пользование клиентское приложение. После тестирования будет получен отзыв от пользователей, участвующих в тестировании, и по его результатам проведены доработки программно-аппаратного комплекса. Анализ результатов тестирования позволит обнаружить слабые места в системе и постараться ее усовершенствовать.

Этот проект поможет всем группам людей, у которых есть инвалидность по зрению, ориентироваться в городе и свободно передвигаться на общественном транспорте с полной готовностью.