

6. Кадневский В.М., Грицюк О.Н. Социальное предпринимательство как феномен современной экономики // Социальное проектирование: теория и практика материалы VII заочной Международной научно-практической конференции. ОмГУ им. Ф.М. Достоевского. Омск, 2014. С. 86-91.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ МАРШРУТНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В Г. ЕЛАБУГА

Р.Н. Фасхутдинова,
научный руководитель А.Р. Фаттахова
*Россия, Республика Татарстан, г. Елабуга,
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета*

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских, пригородных и междугородных перевозках. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Автобусный транспорт имеет ряд существенных преимуществ перед другими видами массового пассажирского транспорта, что обеспечило высокие темпы его развития. К этим преимуществам следует отнести высокую маневренность, то есть способность доставлять пассажиров непосредственно к местам работы или жилым районам, большую скорость движения на дорогах с усовершенствованным покрытием, осуществления движения на маршрутах внутригородского и пригородного сообщения части автобусов экспрессом. Одним из главных преимуществ автобусов является быстрота ввода их в действие. При наличии нормальных дорожных условий для движения, автобусный маршрут, может быть открыт без проведения дополнительных работ.

Город Елабуга находится на правом берегу реки Кама у места впадения в нее реки Тойма в 20 км от Набережных Челнов. Площадь города - 41,1 кв.км. В городе проживают 70 505 тыс. чел. (данные на 2014 год). Ежедневно тысячи людей пользуются общественным транспортом. То есть, обеспечение города качественным транспортным сообщением очень важно. Наиболее посещаемые места в городе это - Площадь Ленина, Рынки в 6-ом и 12-микрорайонах, 37-ой магазин, Гипермаркеты «Эссен» и «Магнит», Елабужский институт К(П)ФУ. Основные маршруты Елабуги начинаются с верхней части города (улица Нечаева) и доезжают до развилки в нижней части города. Автобусы, в основном, ездят по часто посещаемым местам и густонаселённым жилым районам города.

Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования осуществляется Исполнительным комитетом муниципального образования города Елабуга и входящим в его состав отделом транспорта и связи.

Задачи транспортного отдела ограничены и представлены лишь созданием условий для транспортного обслуживания населения и предоставления транспортных услуг населению.

Основными функциями отдела транспорта в соответствии с возложенной на него задачей являются:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению, осуществление транспортного обслуживания населения;
- осуществление контроля качества обслуживания пассажиров общественным транспортом по муниципальным маршрутам г. Набережные Челны;
- подготовка проектов муниципальных контрактов для размещения муниципального заказа на транспортное обслуживание населения и осуществление пассажирских перевозок;

- ведение реестра муниципальных маршрутов г. Набережные Челны и реестра перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам города Набережные Челны;

- разработка системы показателей качества транспортного обслуживания населения;
- ведение информационной базы данных организаций транспортного обслуживания.

Как следствие, в системе управления общественным пассажирским транспортом существует ряд проблем:

- недоработанная и неэффективная система льгот;
- отсутствие автобусов большой вместимости;
- нерегулярная работа общественного транспорта;
- низкий уровень обслуживания.

Проанализировав схему движения маршрутов города Елабуга, сделаны выводы, что в городе есть ряд районов, транспортная доступность общественным транспортом в которые весьма осложнена. Один из таких районов, район высшего учебного заведения ИСГЗ.

Чтобы предотвратить эту проблему, надо внедрить ещё несколько маршрутов или можно создать новую схему продвижения маршрутных автобусов. Плюс ко всему этому, часто приходится подолгу ждать общественный транспорт, что, видимо, связано с малым количеством машин в автопарке. Зимой такое длительное стояние на остановке при температуре воздуха минус 25° может привести к обморожениям, простудам. А также, нередко бывает и так, что люди опаздывают на учебу, на работу. Для решения перечисленных проблем автором предлагаются мероприятия, направленные на совершенствование данной системы:

- пересмотр и разработка новой системы льгот;
- изменение требований к поставщику услуг;
- контроль регулярности движения автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигации;
- предложить вновь созданные маршруты. Можно отправлять маршрутные автобусы через ИСГЗ, где в настоящее время не ездят автобусы, но довольно большое количество студентов обучаются именно там.
- предложить предпринимателям - владельцам автобусного транспорта - расширить свой автопарк, то есть докупать автомобили.

Внедрение данных мероприятий позволит повысить качество управления общественным пассажирским транспортом города Елабуга.

Литература

1. Блатков М.Д. Пассажирские автоперевозки. М.: Транспорт, 2007.
2. Кузнецов Ю.М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях. М.: Транспорт, 2008.
3. Официальный сайт города Елабуга. URL: <http://yelabuga.ru>.

ОБ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИИ И ПОВЫШЕНИИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ В ВУЗАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

М.В. Фоминых,
научный руководитель А.П. Третьяков
Россия, г. Екатеринбург,
Российский государственный профессионально-педагогический университет

В Свердловской области всего 9 вузов, подведомственных Минобрнауки РФ, таким образом, анализ проведен с полным (100%) охватом всех подведомственных вузов региона.