

Ю.К. Серкова, И.В. Мжельская
J.K. Serkova, I.V. Mjelskaya
 Сибирский государственный университет
 путей сообщения, Новосибирск, Россия
 Siberian Transport University, Novosibirsk, Russia
 serkovajulia09@yandex.ru

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА ШЕРЕГЕШ PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE SHEREGESH SKI RESORT

Аннотация. Рассмотрены перспективы развития транспортной инфраструктуры горнолыжного курорта Шерегеш. Ограниченная транспортная доступность горнолыжного курорта Шерегеш сдерживает его развитие. Создание современной транспортной инфраструктуры, в первую очередь, аэропорта, позволит привлечь в регион значительный поток туристов.

Annotation. The prospects for the development of transport infrastructure of the Sheregesh ski resort are considered. The limited transport accessibility of the Sheregesh ski resort hinders its development. The creation of a modern transport infrastructure, primarily an airport, will attract a significant flow of tourists to the region.

Ключевые слова: горнолыжный курорт, туристический потенциал, туристический поток, транспортная инфраструктура, транспортная доступность, аэропортовая инфраструктура, проект строительства аэропорта.

Keywords: ski resort, tourism potential, tourist flow, transport infrastructure, transport accessibility, airport infrastructure, airport construction project.

Для России, имеющей уникальные природные ресурсы, развитие собственной туристической базы является одной из приоритетных целей, достижение которой невозможно без создания современной высокоразвитой транспортной инфраструктуры. Одним из самых перспективных мест, с точки зрения развития горнолыжного туризма, является Кемеровская область, в котором находится хорошо известный не только в нашей стране курорт Шерегеш. По показателю «Туристический поток» Кемеровская область – Кузбасс входит в пятерку лидеров по Сибирскому Федеральному округу (СФО) по данным статистики за 2022 г (см. табл.) [1].

Таблица – Оценка туристического потока по СФО за 2022 г.

Регион РФ	Значение показателя за год, ед.	Значение, %
Сибирский федеральный округ, в том числе:	11 732 690	100
1 Новосибирская область	2 909 307	24,80
2 Красноярский край	2 036 076	17,35
3 Алтайский край	1 883 899	16,08
4 Иркутская область	1 370 723	11,69
5 Кемеровская область – Кузбасс	1 065 012	9,09
6 Омская область	844 496	7,19
7 Республика Алтай	692 489	5,89
8 Томская область	491 083	4,18
9 Республика Хакасия	363 102	3,11
10 Республика Тыва	76 509	0,65

В настоящее время горнолыжный курорт Шерегеш (ГЛК Шерегеш) имеет ограниченную транспортную доступность. Ближайший крупный город с наличием аэропорта – Новокузнецк находится на удалении 165 км по трассе от ГЛК Шерегеш (время в пути на автомобиле составляет примерно 2 часа 30 мин). Расстояние до других

ближайших аэропортов, расположенных в Кемерово, Барнауле и Новосибирске составляет более 350 км [2]. Поэтому дальнейшее развитие ГЛК Шерегеш невозможно без создания современной транспортной инфраструктуры, в первую очередь, аэропорта класса В, способного принимать и обслуживать все типы современных пассажирских воздушных судов.

Цель проекта строительства аэропорта Шерегеш – это обеспечение безопасной и комфортной транспортной доступности горнолыжного курорта Шерегеш для жителей большинства регионов Российской Федерации, а также за ее пределами. Реализация проекта позволит привлечь туристические потоки из городов Ближнего и Дальнего Зарубежья и обеспечить эффективное развитие курорта, как ключевого элемента одной из основных доходообразующих отраслей экономики Кемеровской области.

Целесообразность реализации проекта обусловлена планами развития ГЛК Шерегеш, которые предусматриваются документами [2]:

- Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года;
- Программа социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса до 2024 года;
- Комплексная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» на 2020-2025 годы.
- Стратегия развития курорта «Шерегеш» до 2035 г., разработанная консалтинговым агентством Strategy Partners.

Основой туристического потенциала Кемеровской области является горнолыжный комплекс Шерегеш, который был открыт в 1981 г. С 2000 г. по 2021 г. посещаемость горнолыжного курорта Шерегеш увеличилась до 2 млн 2020-2021 гг.), что говорит о росте его популярности среди горнолыжных курортов РФ. Горнолыжные трассы проложены по склонам горы Зелёная. Гостиничная инфраструктура представлена пятидесятью гостиницами разного класса.

В ГЛК Шерегеш значительный снежный покров (до 4 м), что дает возможность обеспечить катание вне трасс. В последние годы активно развивается летний туризм. Строительство и развитие аэропорта Шерегеш рассматривается в тесной связи с развитием горнолыжного курорта Шерегеш (ГЛК Шерегеш), т.к. эти два проекта являются синергетически взаимосвязанными. Без развития ГЛК и увеличения его посещаемости будет невозможно развитие пассажирских перевозок нового аэропорта. В то же время, без наличия аэропортовой инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности для целевых сегментов ГЛК Шерегеш, невозможно обеспечить дальнейший рост его посещаемости.

Рассматриваемый инвестиционный проект строительства объектов аэропортовой инфраструктуры за счет средств частного инвестора непосредственно связан с проектом строительства аэродромной инфраструктуры, реализуемым за счет федерального бюджета (объекты навигации, взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки). ГЛК Шерегеш демонстрирует ярко выраженную сезонность, связанную со спросом на услуги зимнего горнолыжного курорта в основной туристический сезон (с ноября по май). В настоящее время показатель туристической посещаемости ГЛК Шерегеш в летний период (май-октябрь) оценивается на уровне 80-100 тысяч посещений. Перед Правительством Кузбасса стоит задача сделать горнолыжный курорт круглогодичным. Этому будет способствовать программа социально-экономического развития региона.

Летом в ГЛК возможно развитие активного, пассивного и экологического туризма. По мере развития туристической инфраструктуры, обеспечивающей возможность привлечения туристов в летний период, загруженность аэропорта в летний период будет увеличиваться. В долгосрочной перспективе необходимо довести среднюю загрузку летом до 30-50%, что соответствует мировой практике. Правительством Кемеровской области – Кузбасса в соответствии с поручением Президента Российской Федерации утверждена комплексная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие спортивно-

туристического комплекса «Шерегеш» на 2020-2025 гг., предусматривающая строительство аэропорта горнолыжного курорта. Общий объем финансирования реализации комплексной программы составляет 22,539 млрд рублей [3].

Разработана еще одна комплексная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» и горнолыжного комплекса «Танай» на 2020-2030 гг.». Общий объем финансирования реализации комплексной программы составляет 11,852 млрд рублей. В программе запланировано мероприятие по строительству международного аэропортового комплекса горнолыжного курорта «Шерегеш», но объем финансирования не указан, с ссылкой на то, что стоимость будет пересмотрена до 2024 г. [4].

Правительство Кузбасса на июнь 2023 г. оценило стоимость строительства аэропорта в Шерегеше, а также сопутствующей инфраструктуры в 35 млрд рублей. Приблизительная стоимость строительства аэропорта – 20 млрд рублей, сопутствующей инфраструктуры – еще около 15 млрд рублей [5].

Инициатор и основной инвестор разработки проекта строительства международного аэропорта «Шерегеш» – ООО «Новопорт холдинг», являющийся крупнейшей сетью региональных аэропортов на правах ГЧП (государственно-частного партнерства). Проектом предусматривается строительство аэропорта «Шерегеш» с взлетно-посадочной полосой класса «В», обеспечивающего возможность приема и выпуска воздушных судов индекса 5. Основные виды услуг проекта – аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов и пассажиров (туристов), прибывающих на горнолыжный курорт Шерегеш воздушным транспортом. В соответствии с предварительными планами реализации проекта ввод нового аэропорта в эксплуатацию планируется в 2027-2028 гг.

Компанией «Спектрум», как генеральным проектировщиком, были выполнены инженерные изыскания, выбрана площадка для строительства и разработана проектно-сметная документация на аэродром, аэровокзальный комплекс и объекты служебно-технической территории. Кроме того, в перспективе Шерегеш станет городом. Кроме аэропорта предполагается строительство двух вокзалов: железнодорожного и автомобильного с современной инфраструктурой, включая парковку для машин. Там же будет располагаться нижняя станция нового подъемника, который будет поднимать приезжающих к верхней точке горы Зеленая [5].

Таким образом, строительство аэропорта в Шерегеше является необходимым шагом в развитии туристической отрасли в этом регионе. ГЛК Шерегеш является одним из самых популярных горнолыжных курортов в России и за рубежом, развитие его транспортной инфраструктуры становится все более важным. Аэропорт значительно улучшит транспортную доступность курорта, что привлечет значительный поток туристов в регион и будет способствовать расширению туристического рынка за счет новых сегментов. Строительство аэропорта в Шерегеше будет способствовать устойчивому развитию туризма в регионе, созданию новых рабочих мест, что в свою очередь приведет к экономическому росту и улучшению качества жизни населения.

Список литературы

1. Федеральная служба государственной статистики. Туризм. Туристический поток. URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/turizm>
2. Постановление Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 22 апреля 2020 года № 249 «О комплексной программе Кемеровской области – Кузбасса "Развитие спортивно-туристического комплекса "Шерегеш" на 2020-2025 годы». URL: <https://docs.cntd.ru/document/570745092?ysclid=lojjicm3yg253580364>
3. Комплексная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» и горнолыжно-туристического комплекса «Танай» на 2020 – 2030 годы». URL: <https://ako.ru/upload/iblock/906/p2ix10jn3knji3n51zse709ftyw14gbo/3934669>.
4. Бизнес-портал «Континент Сибирь Online». URL: <https://ksonline.ru/498160/stoimost-stroitelstva-aeroport-sheregesha-otsenili-v-35-mlrd-rublej/>
5. Проект развития Шерегеша. URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/turizm>